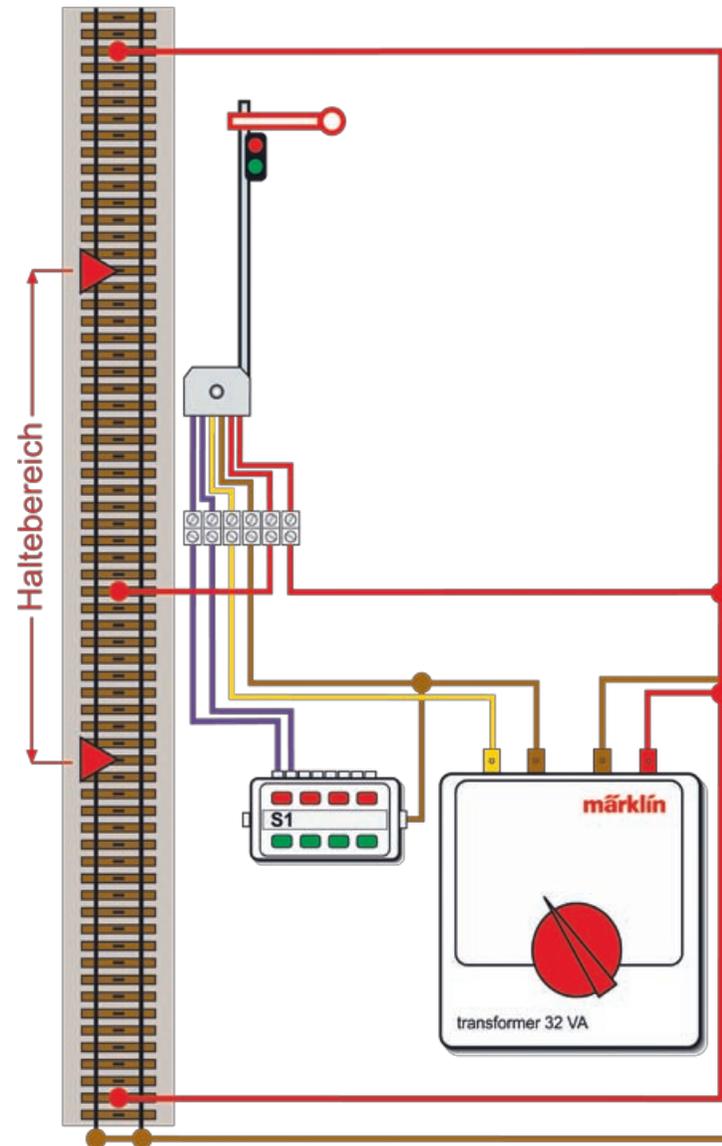
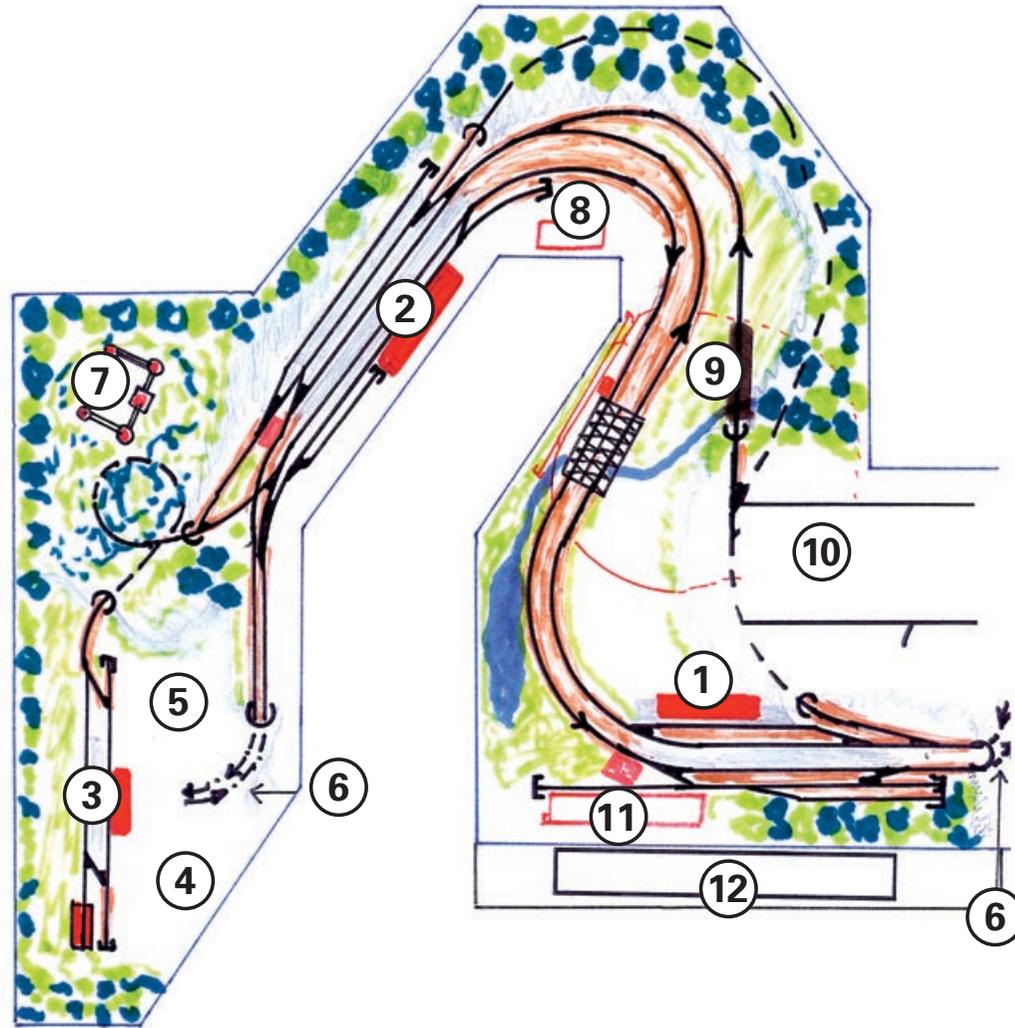


Grafik aus Märklin Magazin 06/2011: „Wiedereinsteiger Spezial“
Anschlussbeispiel Formsignal (analog)

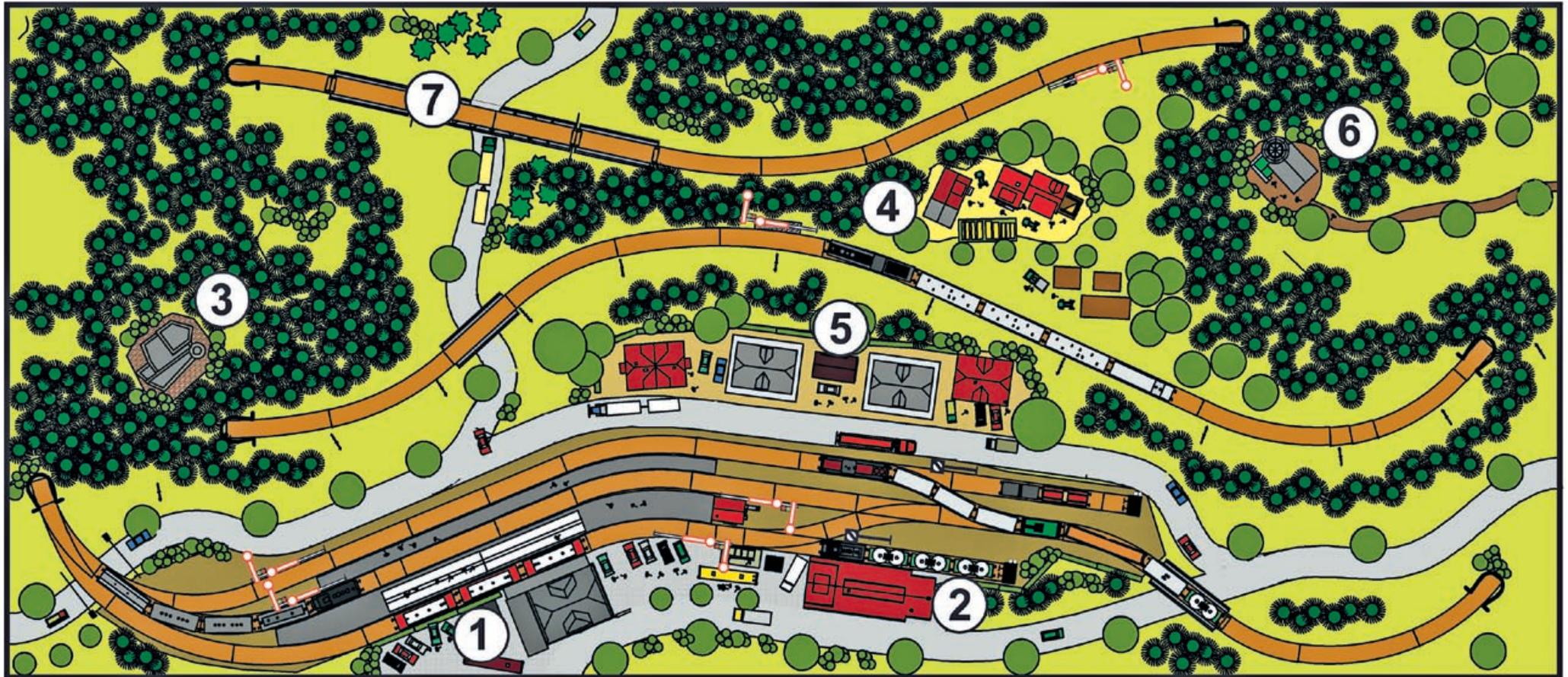


Formsignal: Über das gelbe Kabel erhält das Signal Strom, bei Stellung „Fahrt“ versorgt es den isolierten Gleisabschnitt. Unterbrochen wird die Masse.



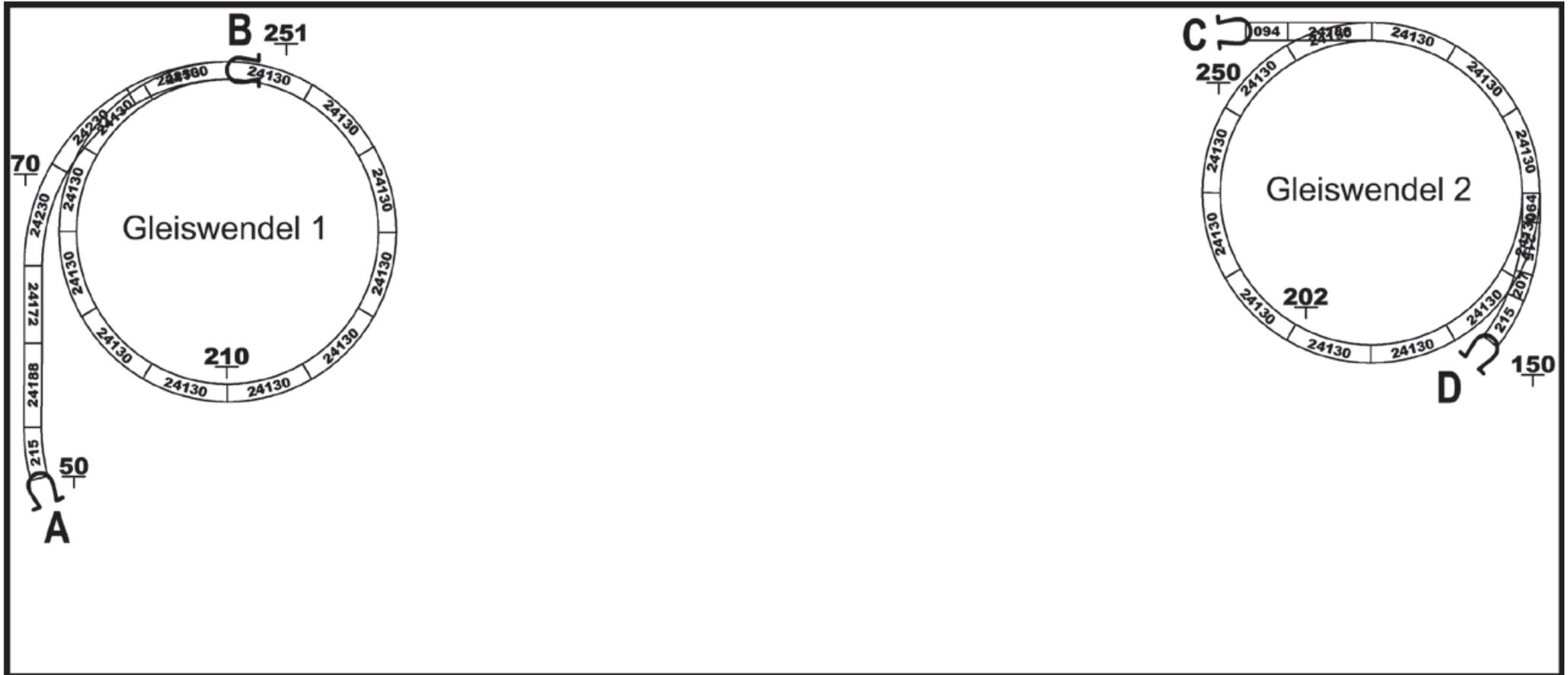
Anlagen- und Gleisbeschreibung

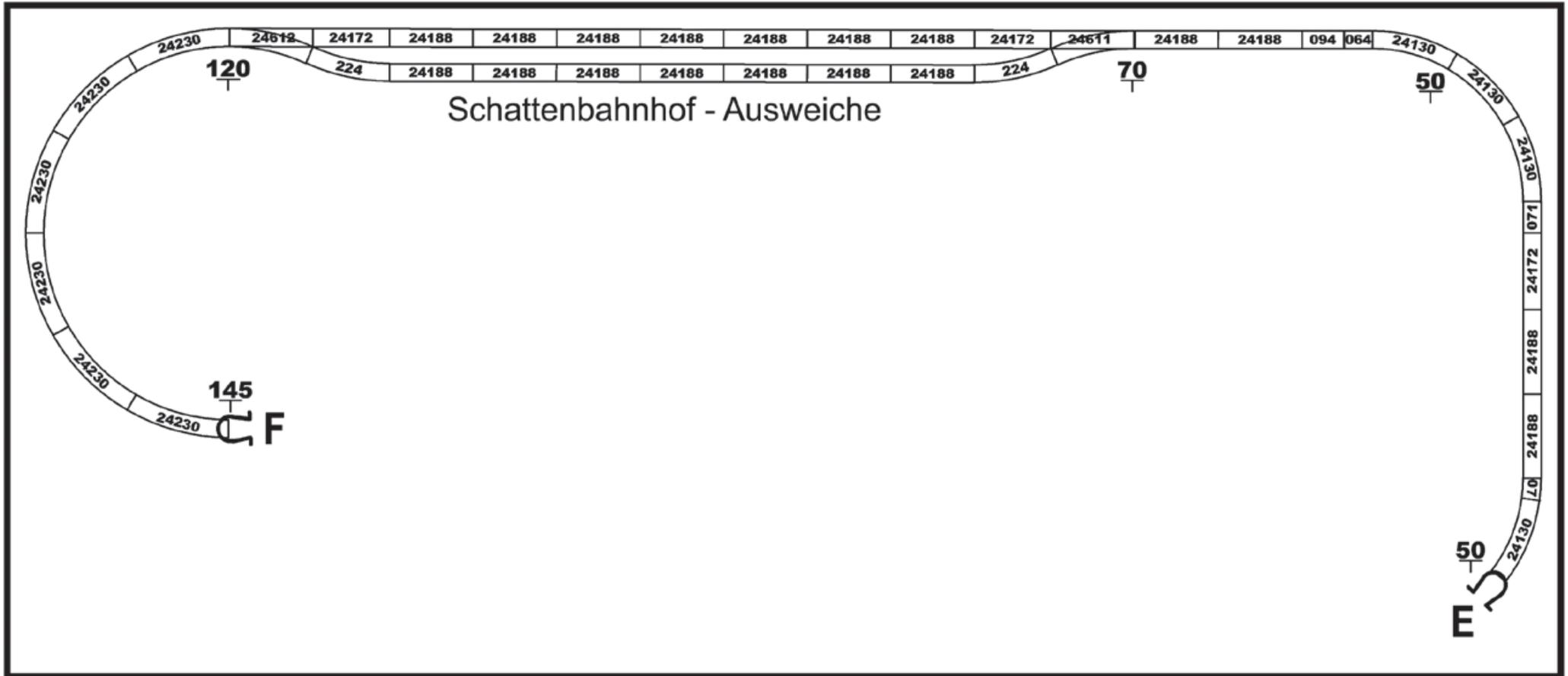
- 1 Bahnhof Haidhof
- 2 Bahnhof Hegenberg
- 3 Bahnhof Charlottenstein
- 4 Wasserschloss und Park
- 5 Kirchweihplatz
- 6 Einfahrten zum/vom Abstellbahnhof
- 7 Burg Wolfstein
- 8 Bauernhof
- 9 Viadukt
- 10 Altstadt Haidhof
- 11 Fabrik „Fricla“
- 12 Schaltzentrale

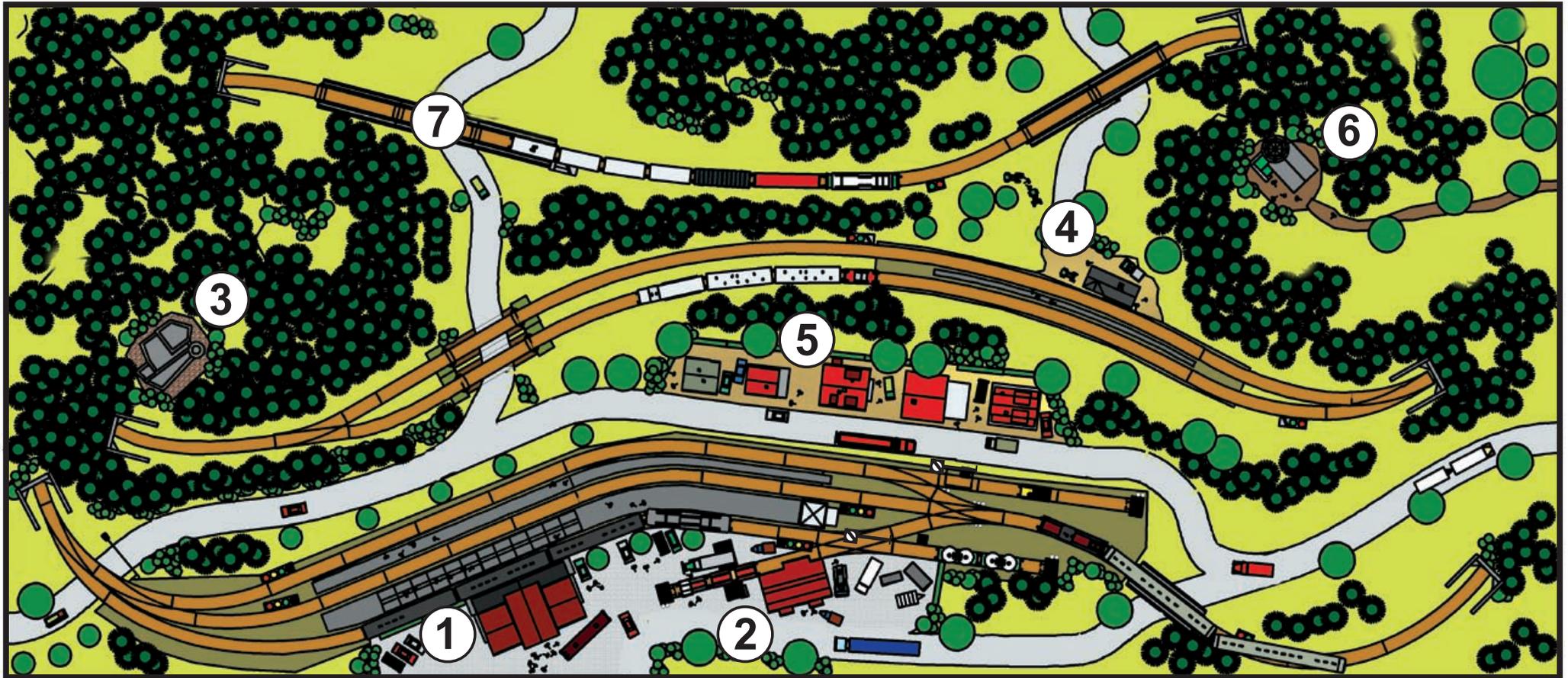


Anlagen- und Gleisbeschreibung

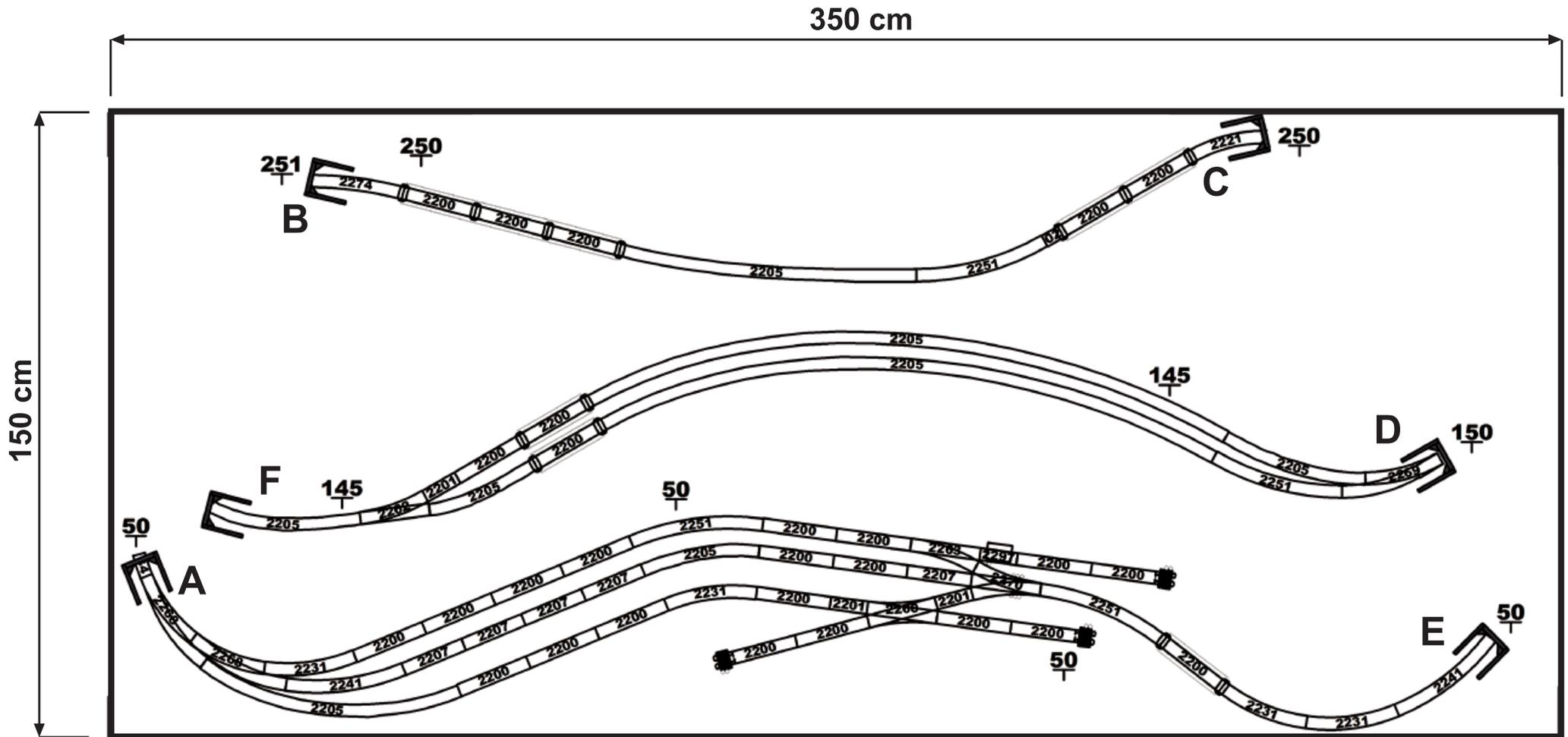
- 1 Bahnhof „Miezenbach“
- 2 Lagerhaus
- 3 Burgruine
- 4 Bauernhof
- 5 Dorf
- 6 Kapelle
- 7 große Brücke

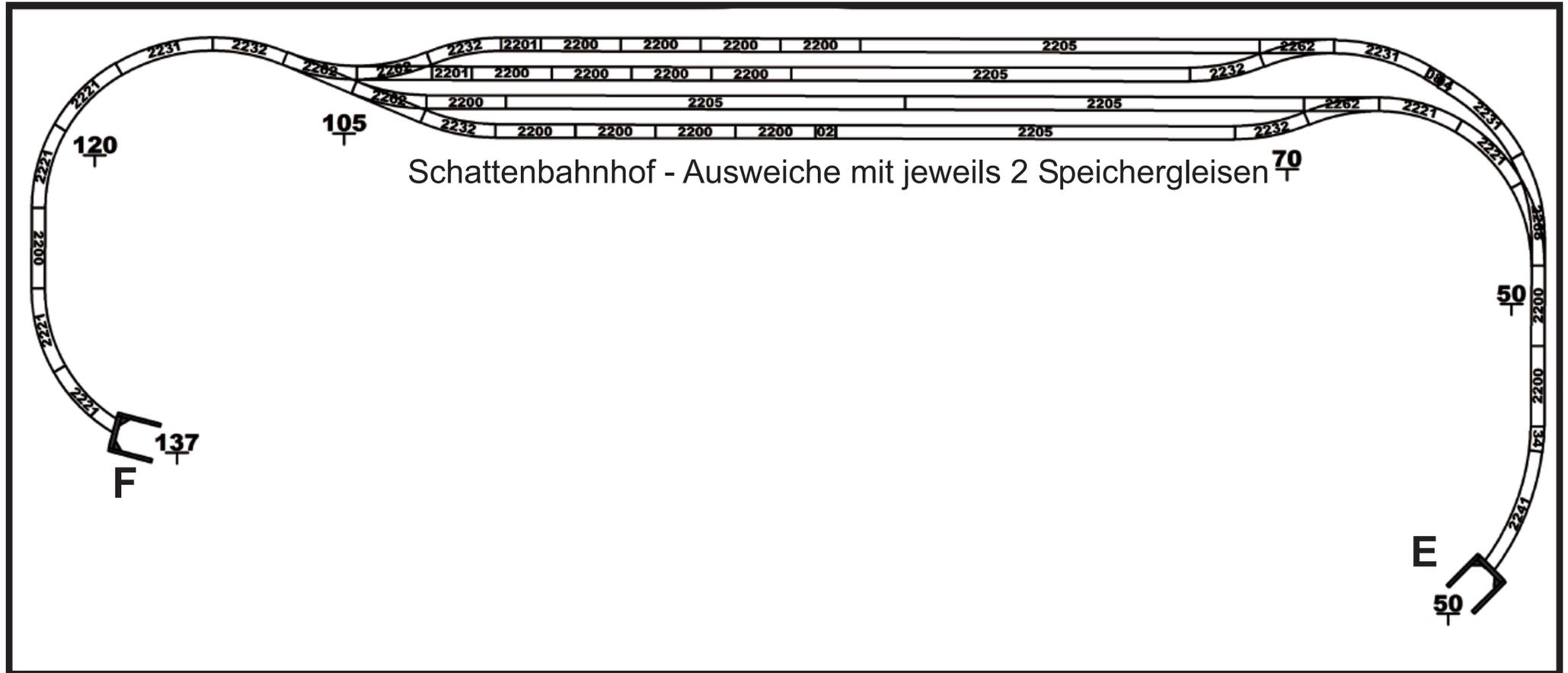


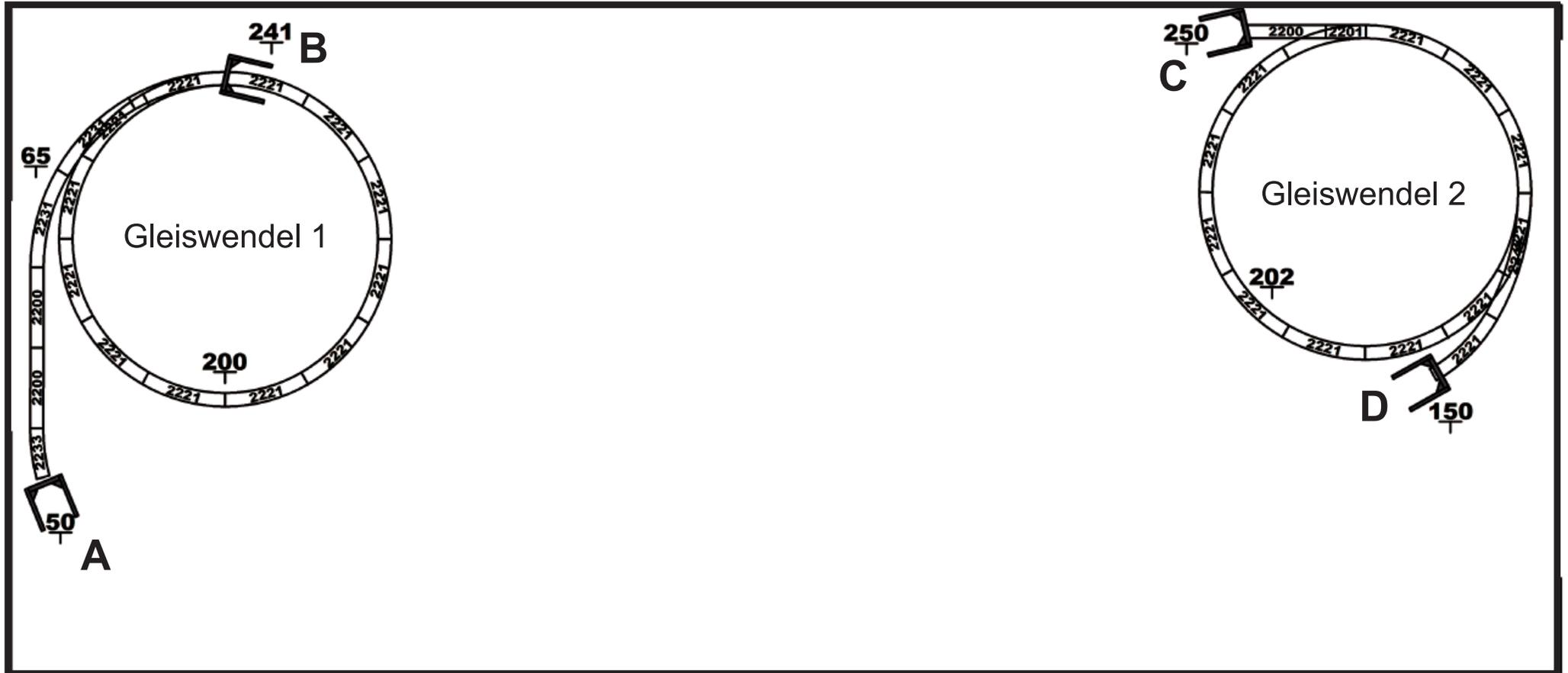


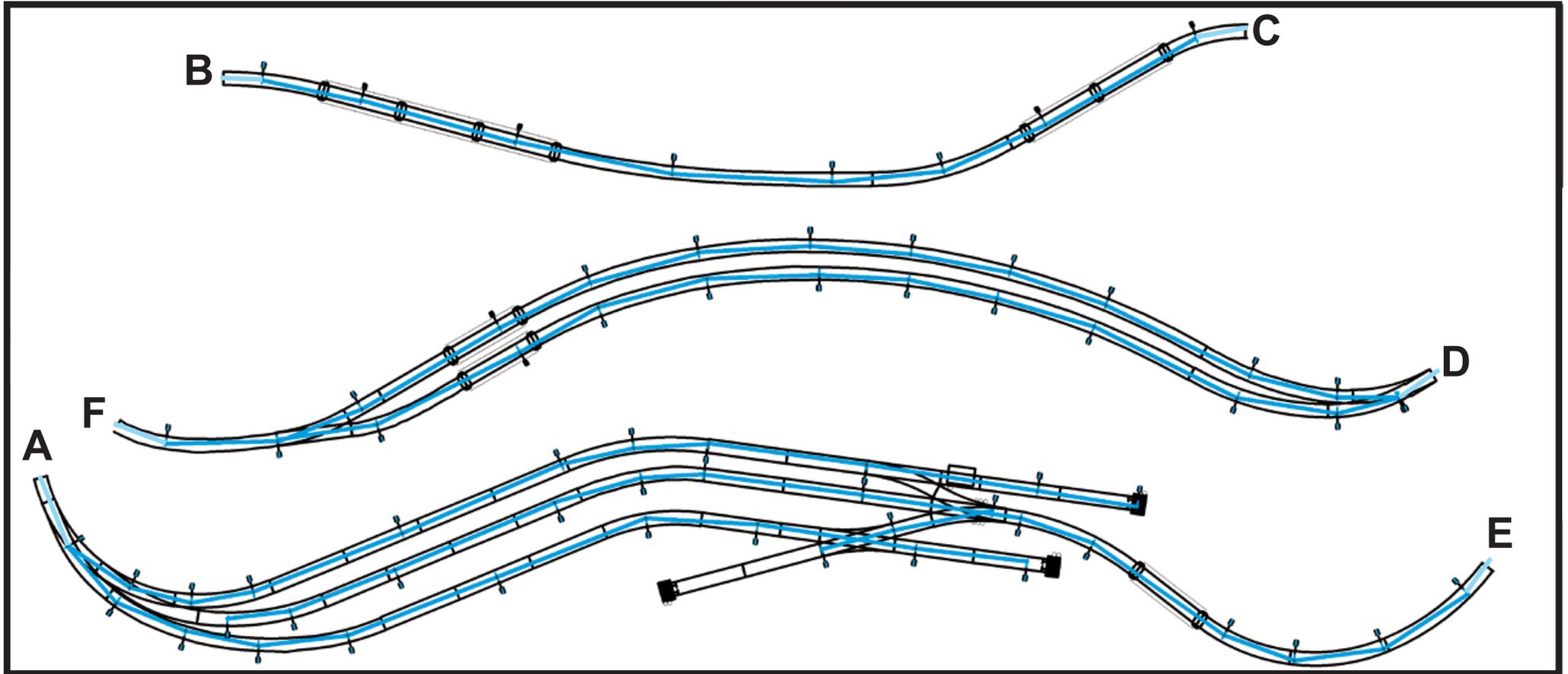


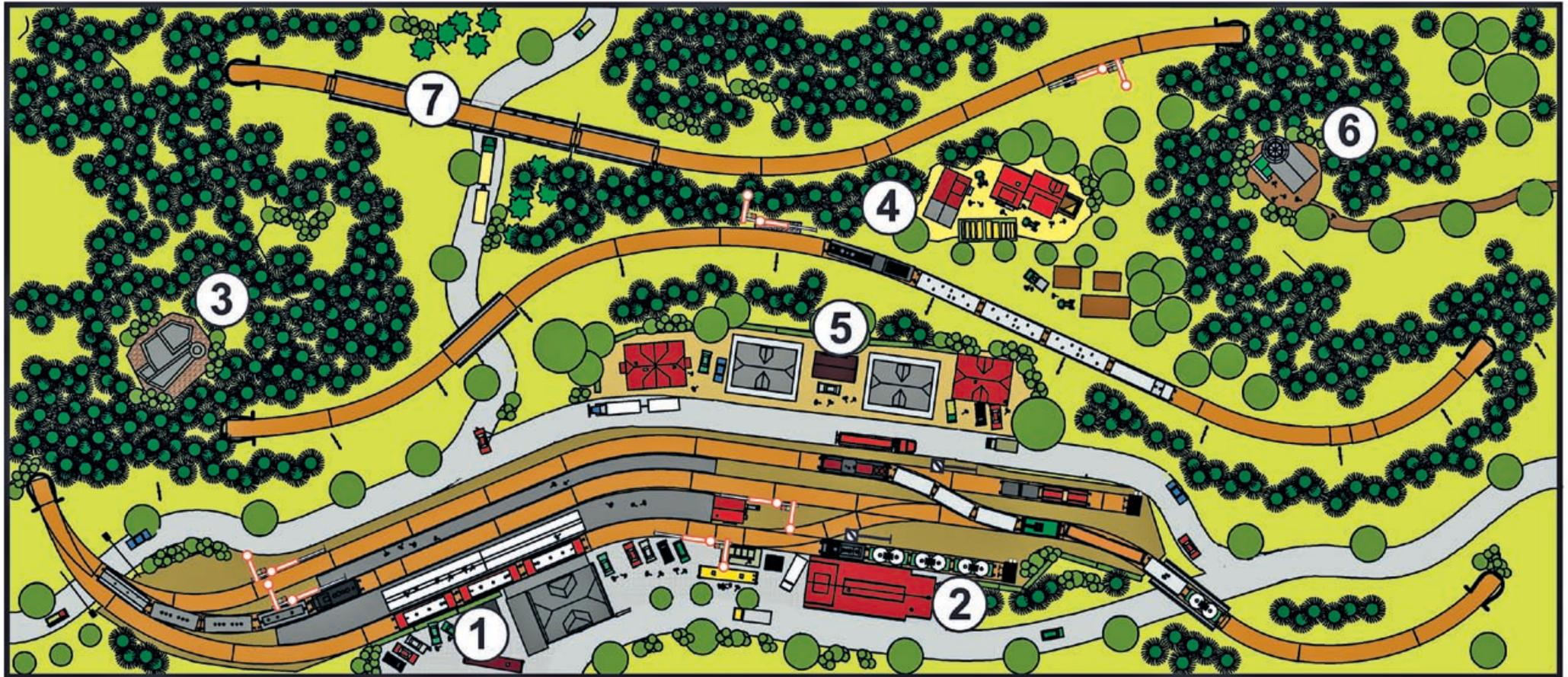
- 1 Bahnhof Paulinzella
- 2 Güterschuppen
- 3 Burgruine
- 4 Haltepunkt Polenz
- 5 Dorf
- 6 Kapelle
- 7 große Brücke





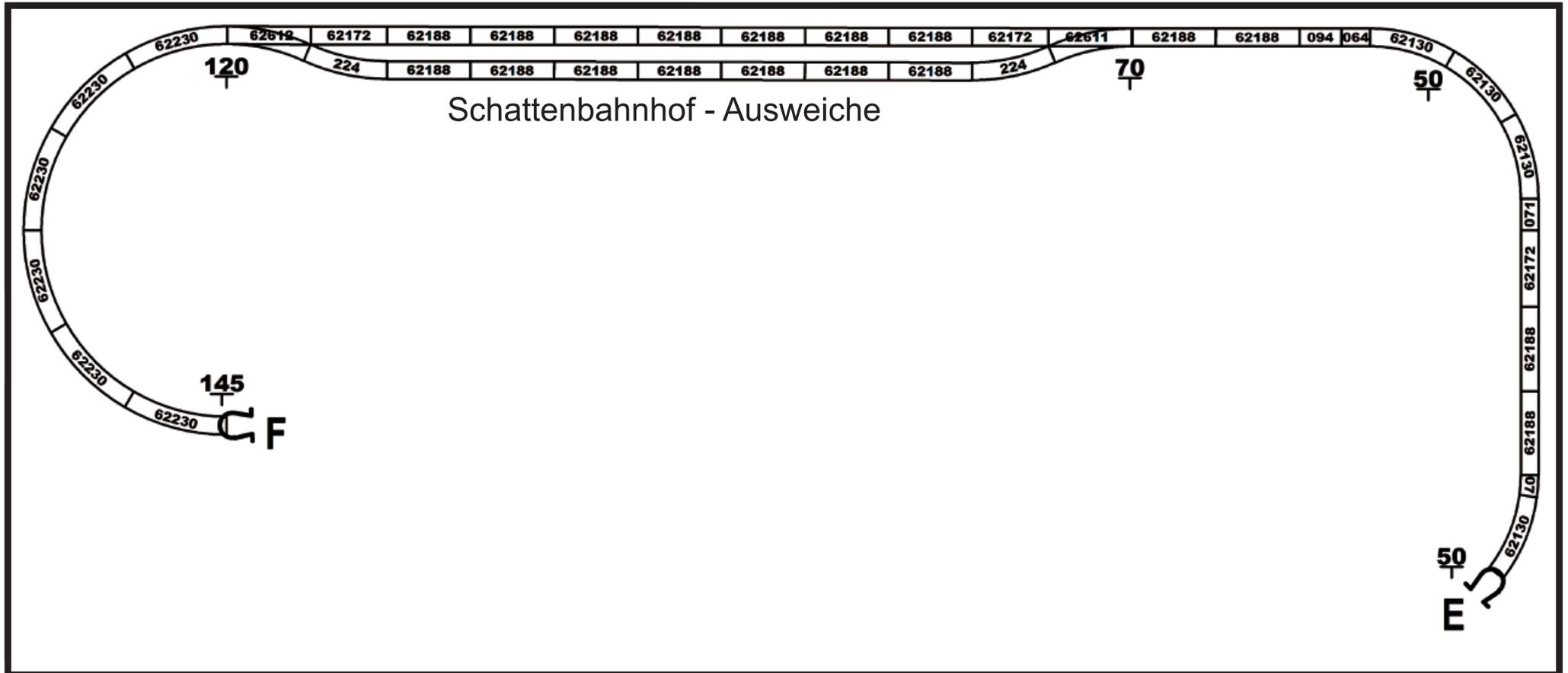


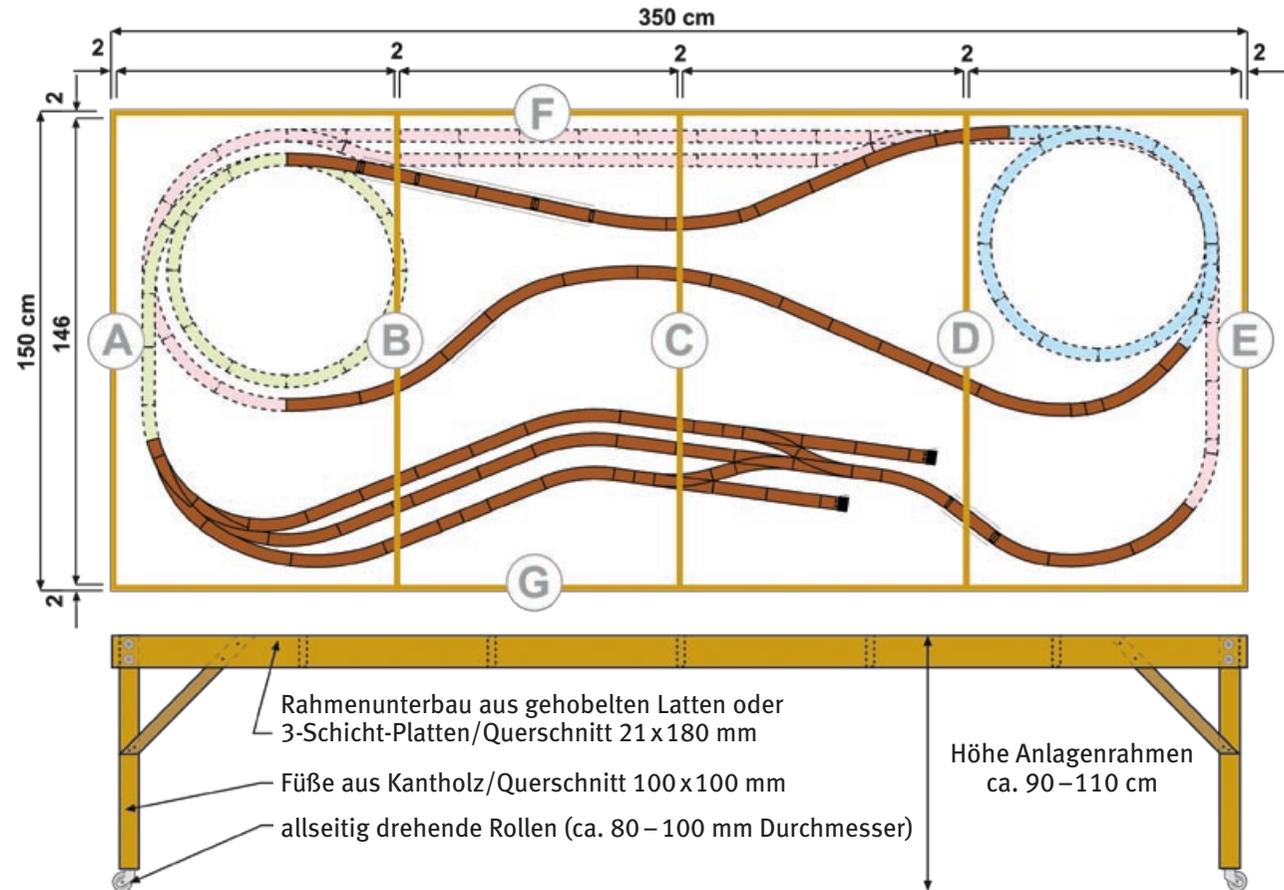


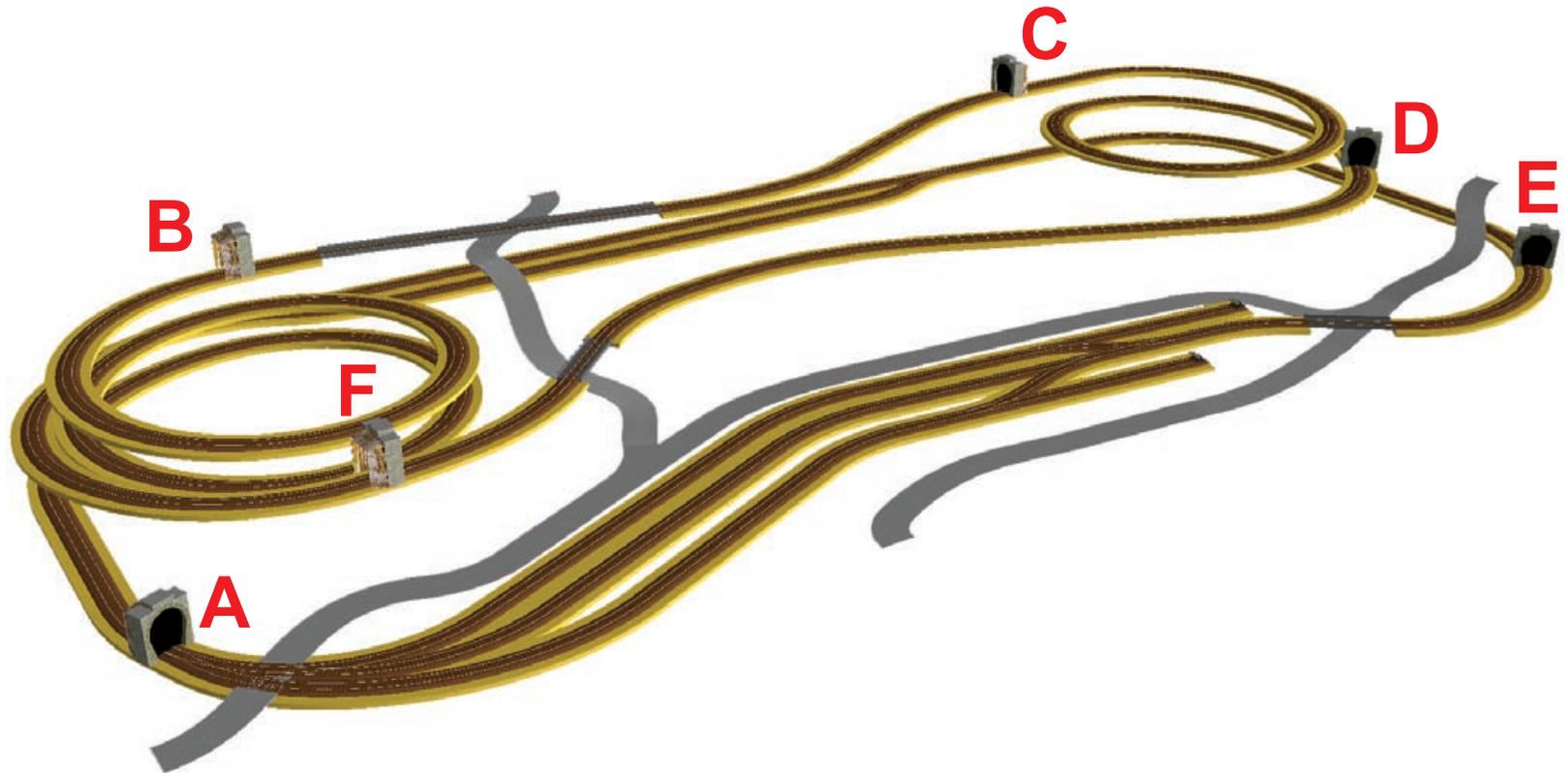


Anlagen- und Gleisbeschreibung

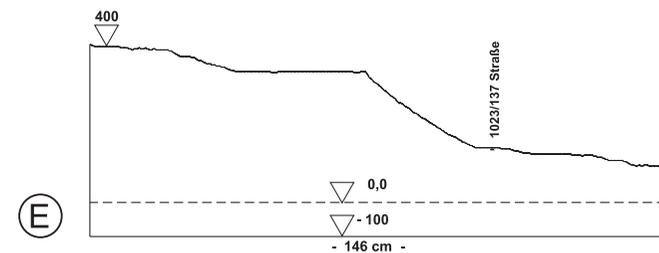
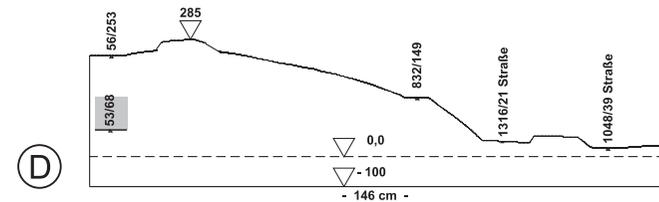
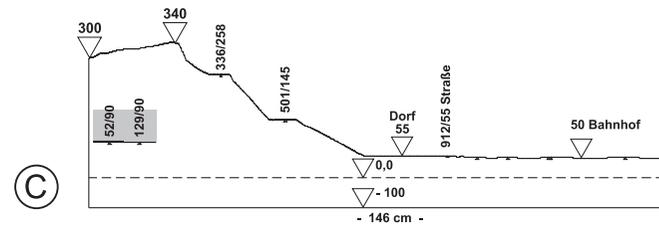
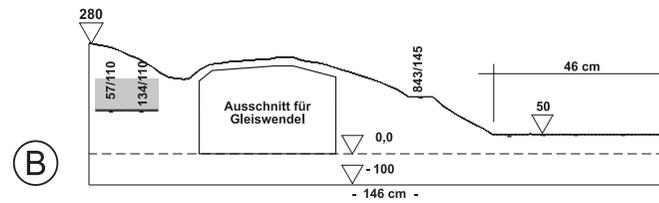
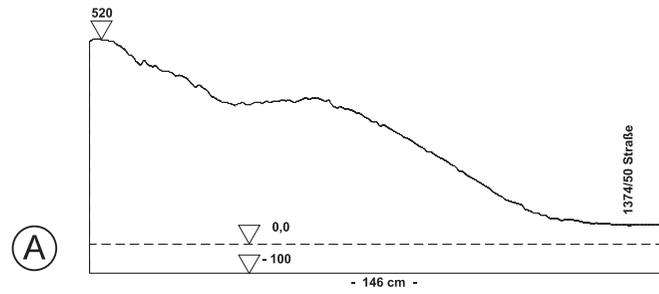
- 1 Bahnhof „Miezenbach“
- 2 Lagerhaus
- 3 Burgruine
- 4 Bauernhof
- 5 Dorf
- 6 Kapelle
- 7 große Brücke







Grafik aus Märklin Magazin 06/2011: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 56“
Spanten A bis E

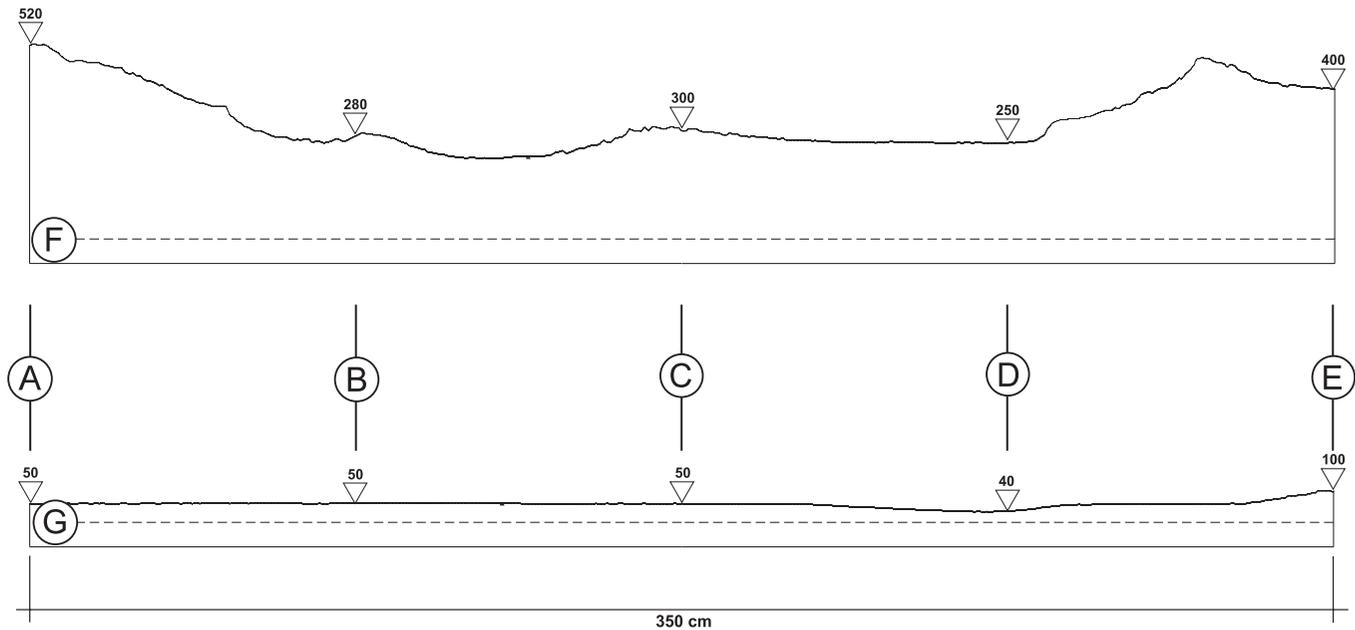


Zeichenerklärung / Spanten

- 317 / 10 ← Höhe - in Millimeter ab Höhe 0,0
- 317 ← Metrierung - in Millimeter Abstand zum linken Rand
- ▽ 0,0 — Bezugsebene 0,0

Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien generiert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschnitten werden!

Grafik aus Märklin Magazin 06/2011: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 56“
Spanten F und G



Zeichenerklärung / Spanten

- 317 / 10 ← Höhe - in Millimeter ab Höhe 0,0
- ← Metrierung - in Millimeter Abstand zum linken Rand
- ▽ 0,0 — Bezugsebene 0,0

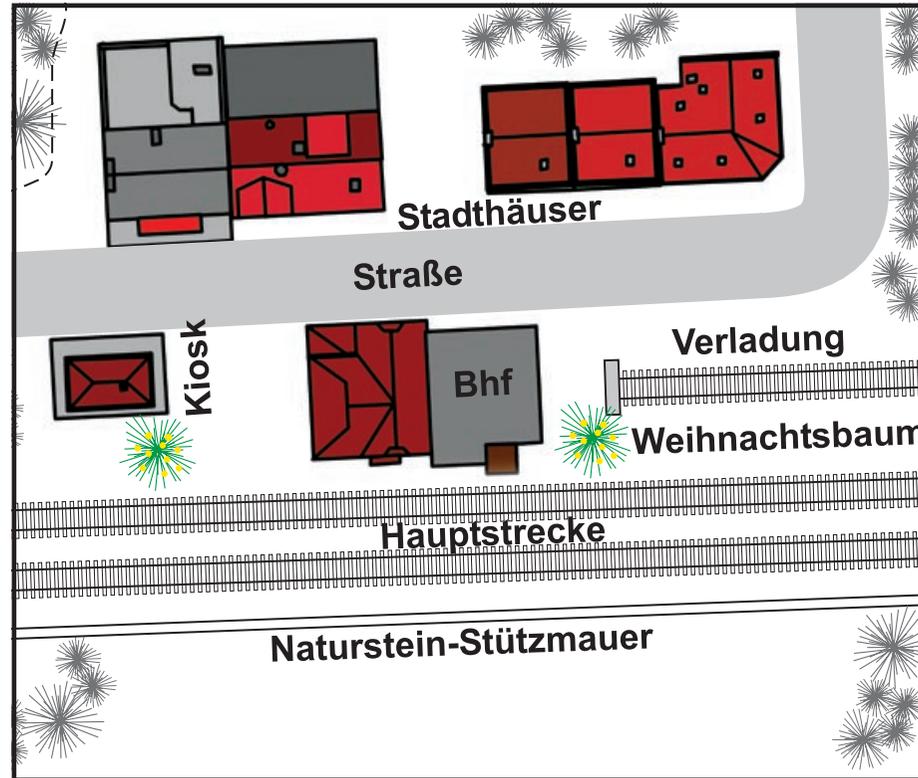
Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien generiert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschnitten werden!

**Grafik aus Märklin Magazin 06/2011: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 56“
Gleisstückliste C-Gleis Märklin und Trix**

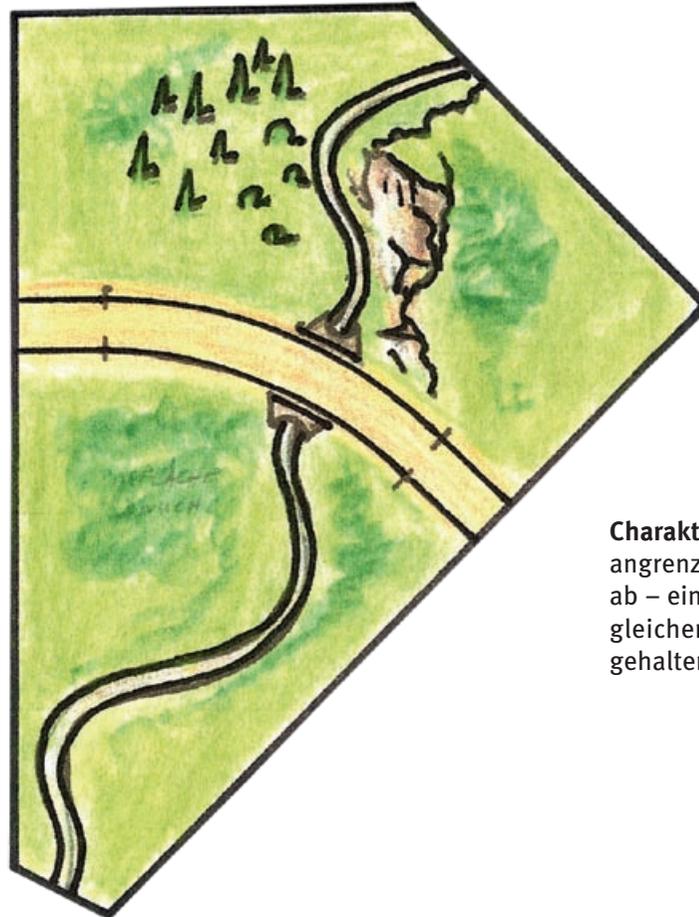
Gleisstückliste für C-Gleis-System Märklin und Trix			
Anzahl	Märklin-Art.	Trix-Art.	Bezeichnung
38x	24188	62188	Gleis gerade, 188,3 mm
12x	24172	62172	Gleis gerade, Länge 171,7 mm
6x	24094	62094	Gleis gerade, Länge 94,2 mm
2x	24077	62077	Gleis gerade, Länge 77,5 mm
1x	24236	62236	Gleis gerade, Länge 236,1 mm
1x	24229	62229	Gleis gerade, Länge 229,3 mm
6x	24064	62064	Gleis gerade, Länge 64,3 mm
2x	24978	62977	Prellbock mit Beleuchtung Länge 77,5 mm
5x	24430	62430	Gleis gebogen, Radius R4 = 579,3 mm
3x	24330	62330	Gleis gebogen, 1/1 Radius 515 mm Parallelkreis
14x	24230	62230	Gleis gebogen, 1/1 Radius 437,5 mm Parallelkreis
3x	24215	62215	Gleis gebogen, 1/2 Radius 437,5 mm Parallelkreis
4x	24207	62207	Gleis gebogen, 1/4 Radius 437,5 mm Parallelkreis
2x	24224	62224	Gleis gebogen, Gegenbogen für Weichen
45x	24130	62130	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis
2x	24107	62107	Gleis gebogen, 1/4 Radius 360 mm Normalkreis
9x	24912	62912	Gegenbogen für schlanke Weichen
3x	24611	62611	Weiche links, Radius 437,5 mm Parallelkreis
3x	24612	62612	Weiche rechts, Radius 437,5 mm Parallelkreis
1x	24071	62071	Länge 70,8 mm Böschung abnehmbar
2x	24671	62671	Kurvenweiche links
Signale	3x	Vr 0/1	Vorsignal ohne Zusatzflügel
	2x	Hp 0/1	Formsignal, einflügelig
	5x	Hp 0/2/3	Formsignal, 2 ungekoppelte Flügel
	4x	Sh 0/1	Form-Gleisperrsignal

Grafik aus Märklin Magazin 06/2011: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 56“
Gleisstückliste K-Gleis Märklin

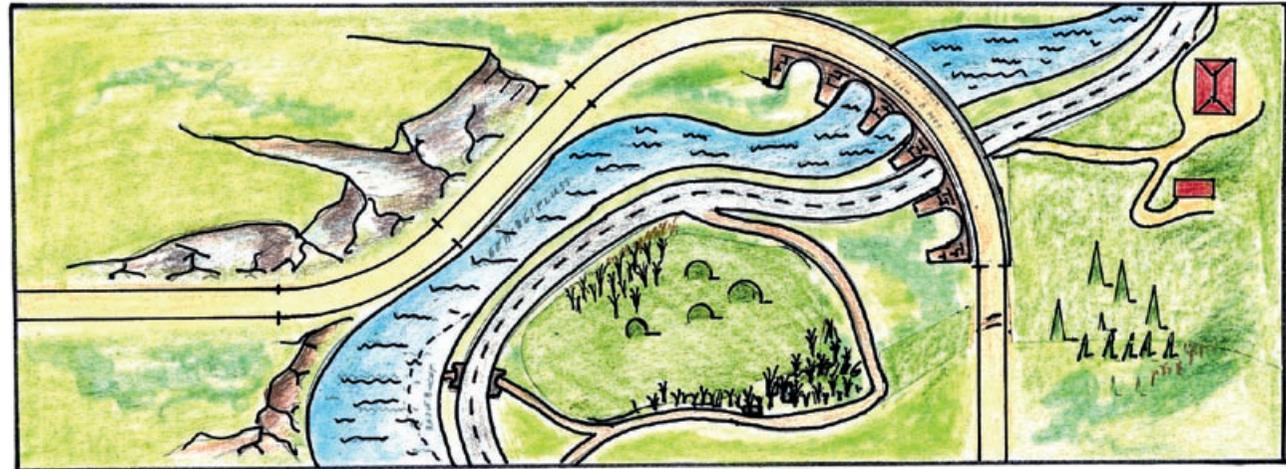
Gleisstückliste für Märklin-K-Gleis-System			
Anzahl	Märklin-Art.	Bezeichnung	
46x	2200	Gleis gerade, 1/1 Länge 180 mm	
12x	2205	Flexgleis gerade, Länge 900 mm	
5x	2207	Gleis gerade, Länge 156 mm	
6x	2201	Gleis gerade, 1/2 Länge 90 mm	
2x	2202	Gleis gerade, 1/4 Länge 45 mm	
1x	2208	Gleis gerade, Länge 35,1 mm	
1x	2204	Gleis gerade, 1/8 Länge 22,5 mm	
3x	7389	Prellbock mit beleuchtetem Sperrsignal	
4x	2251	Gleis gebogen, 1/1 Radius 618,5 mm Großkreis II	
4x	2241	Gleis gebogen, 1/1 Radius 553,9 mm Großkreis I	
10x	2231	Gleis gebogen, 1/1 Radius 424,6 mm Normalkreis II	
5x	2232	Gleis gebogen, Radius 424,6 mm Gegenbogen	
1x	2233	Gleis gebogen, 1/2 Radius 424,6 mm Normalkreis II	
2x	2234	Gleis gebogen, 1/4 Radius 424,6 mm Normalkreis II	
47x	2221	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis I	
1x	2274	Gleis gebogen, Radius 902,4 mm Gegenbogen	
6x	2262	Weiche links R = 424,6 mm (2261L)	
1x	2263	Weiche rechts R = 424,6 mm (2261R)	
3x	2268	Kurvenweiche links, Normalkreis I (2267L)	
1x	2269	Kurvenweiche rechts, Normalkreis I (2267R)	
1x	2270	Dreiwegeweiche Radius 424,6 mm Normalkreis II	
1x	2260	Doppelte Kreuzungsweiche Normalkreis II	
1x	2297	Entkupplungsgleis Länge 90 mm	
Signale	2x	76372	Licht-Gleissperrsignal hoch
	1x	76383	Licht-Vorsignal
	2x	76391	Licht-Blocksignal Hp0/Hp1
	4x	76394	Licht-Hauptsignal Hp0/Hp1/Hp2/Sh1
	2x	76395	Licht-Blocksignal mit Lichtvorsignal
Oberleitung	6x	70142	Fahrdraht 142 mm
	8x	70167	Fahrdraht 167,5 mm
	1x	70172	Fahrdraht 172,5 mm
	8x	70203	Fahrdraht 203 mm
	11x	70228	Fahrdraht 227,5 mm
	11x	70253	Fahrdraht 252,7 mm
	15x	70360	Fahrdraht 360 mm
	4x	70360+70231	Fahrdraht 360 mm + Ausgleichsstück Art. 70231
	58x	74101	Streckenmast (mit Ausleger)
	6x	74104	Brückenmast (mit Ausleger)
2x	74105	Mittelmast (mit 2 Auslegern)	



Wintertraum: Aus mehreren Häusern, einem Bahnhof und ausgesuchtem Zubehör schaffen wir ein städtisch geprägtes Diorama mit viel winterlichem Flair.

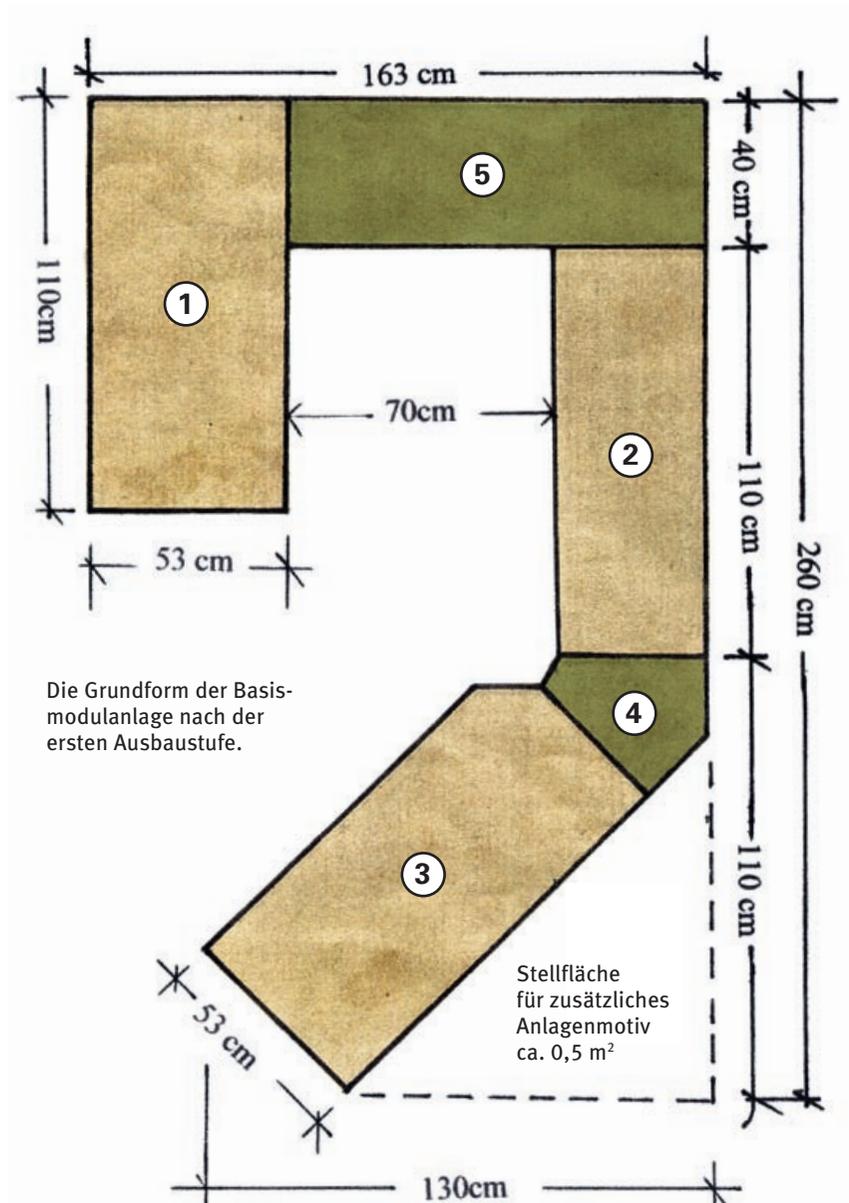


Charakteristik: Durch die Form knicken die angrenzenden Module im halben rechten Winkel ab – ein beachtlicher Raumgewinn bei nahezu gleichen Außenmaßen. Das Modul wird schlicht gehalten und ist leicht zu bauen.



Charakteristik: Das Besondere beim Auenmodul ist der Gleisverlauf. Die Anschlüsse liegen hier auf einer Längs- und einer Querseite. Erst das ermöglicht den rechtwinkligen Anbau anderer Module.

Grafik aus Märklin Magazin 06/2011: „Trilogie in Z – die Erweiterung“
Kombinations- und Aufstellbeispiel



Die Grundform der Basis-
modulanlage nach der
ersten Ausbaustufe.

Legende

- 1 Landschaftsmodul
- 2 Bahnhofsmodul
- 3 Industriemodul
- 4 Eckmodul
- 5 Auenmodul