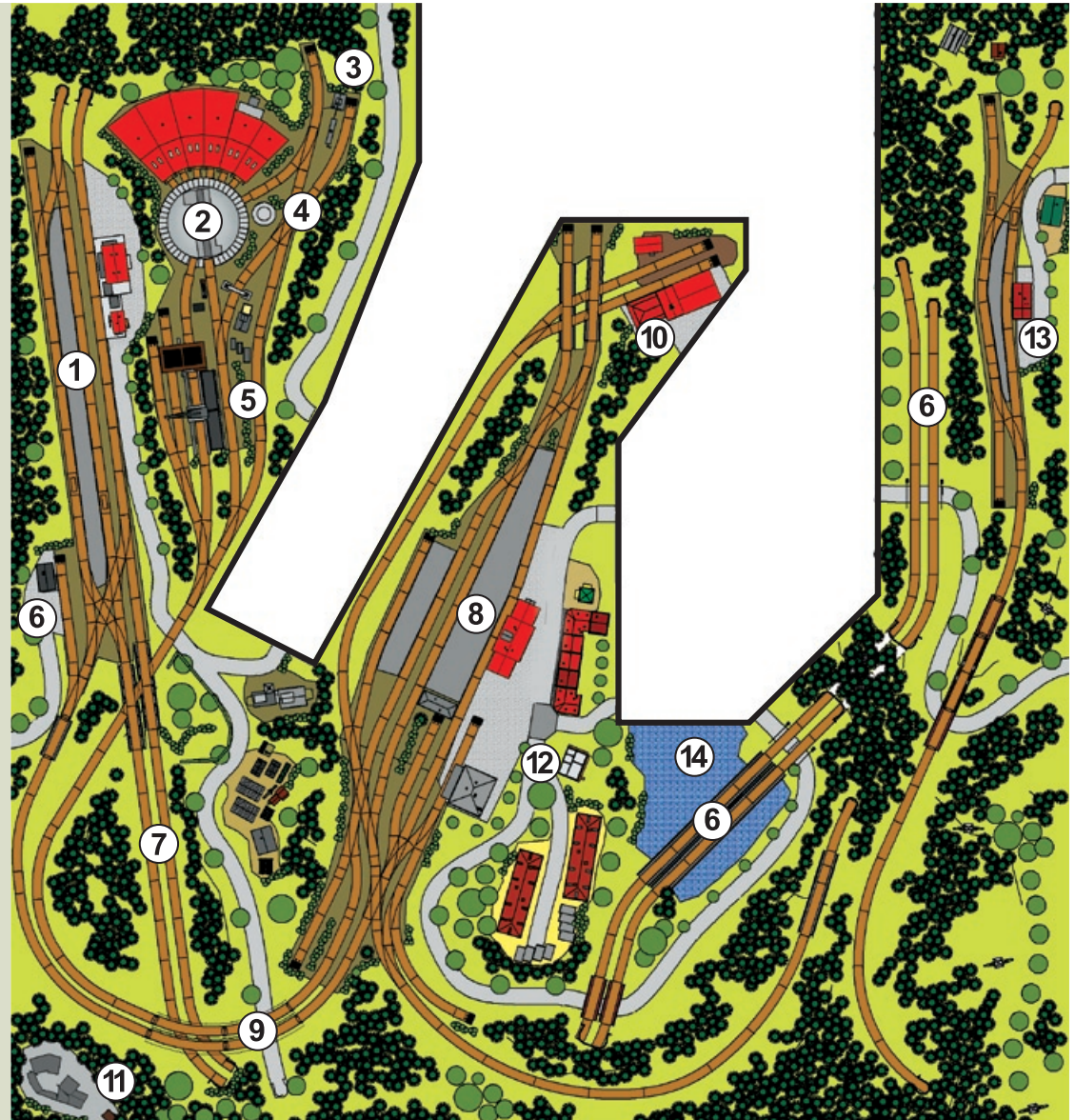
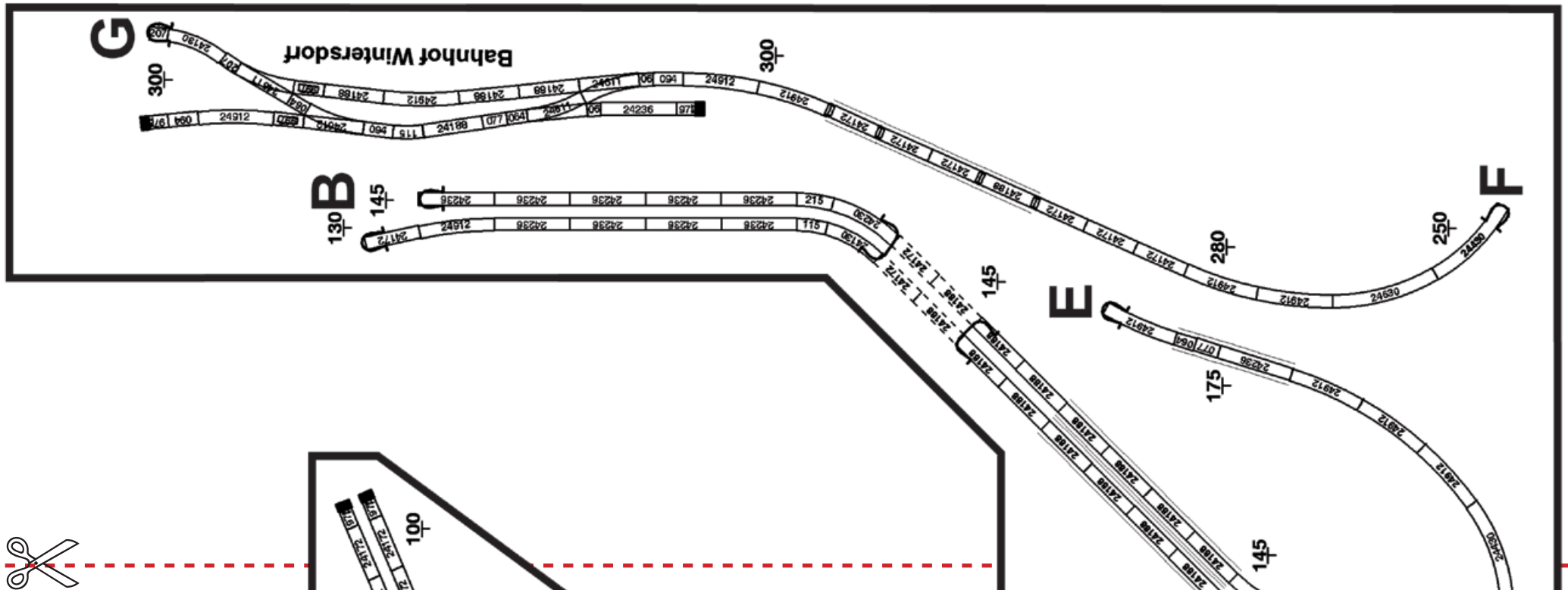
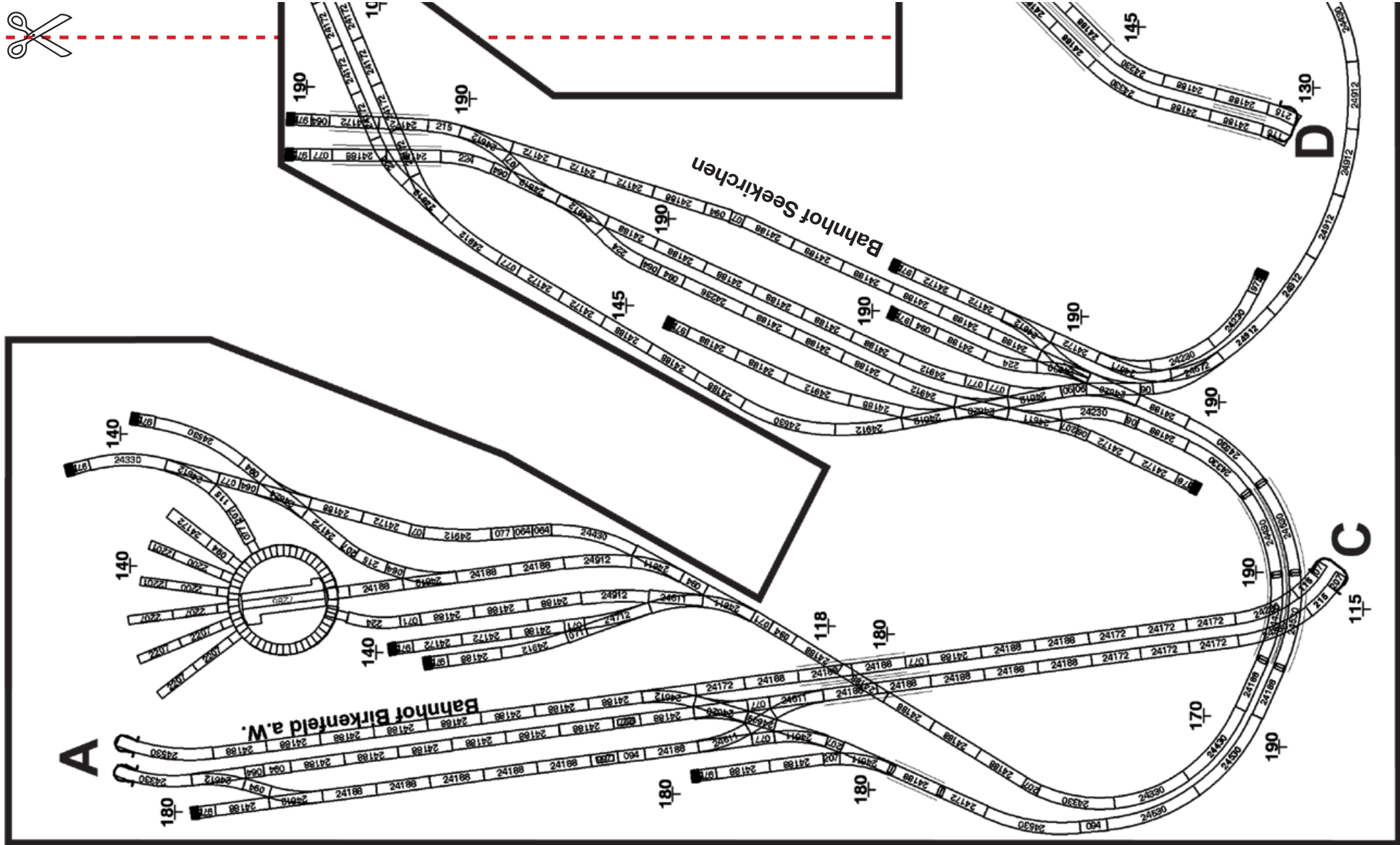


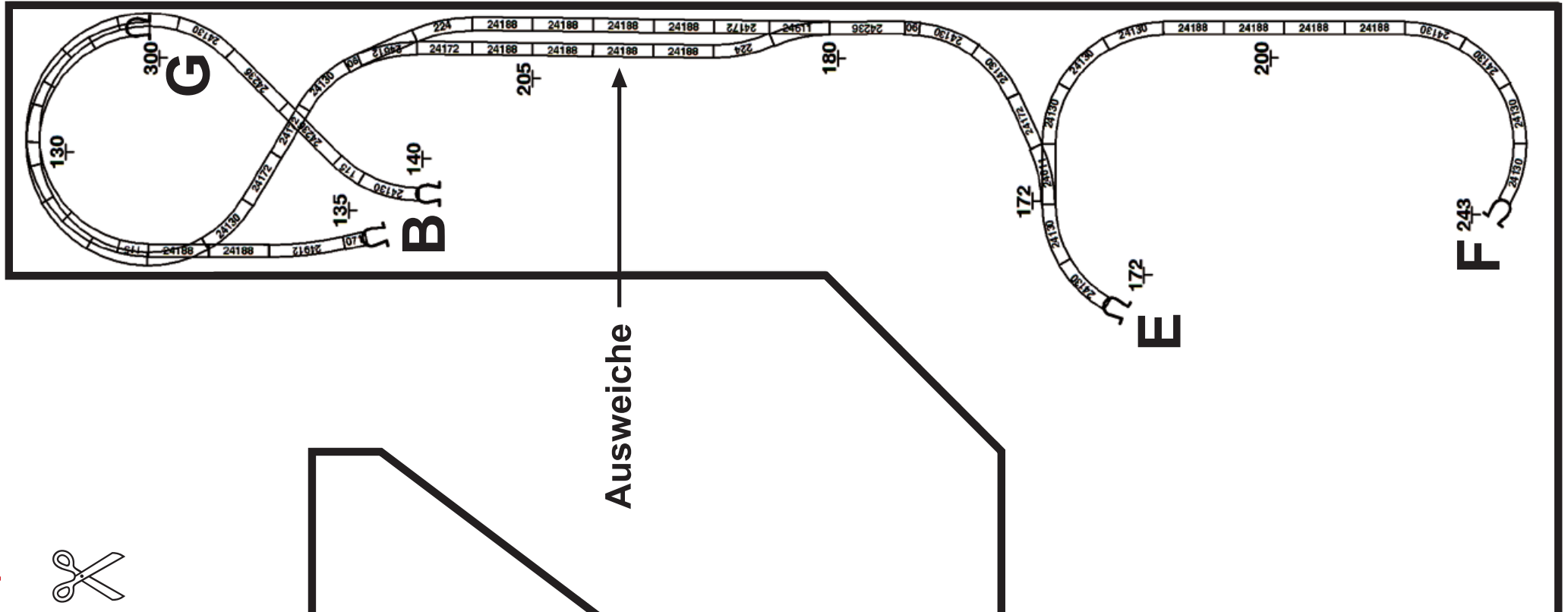
■ Anlagen- und Gleisbeschreibung

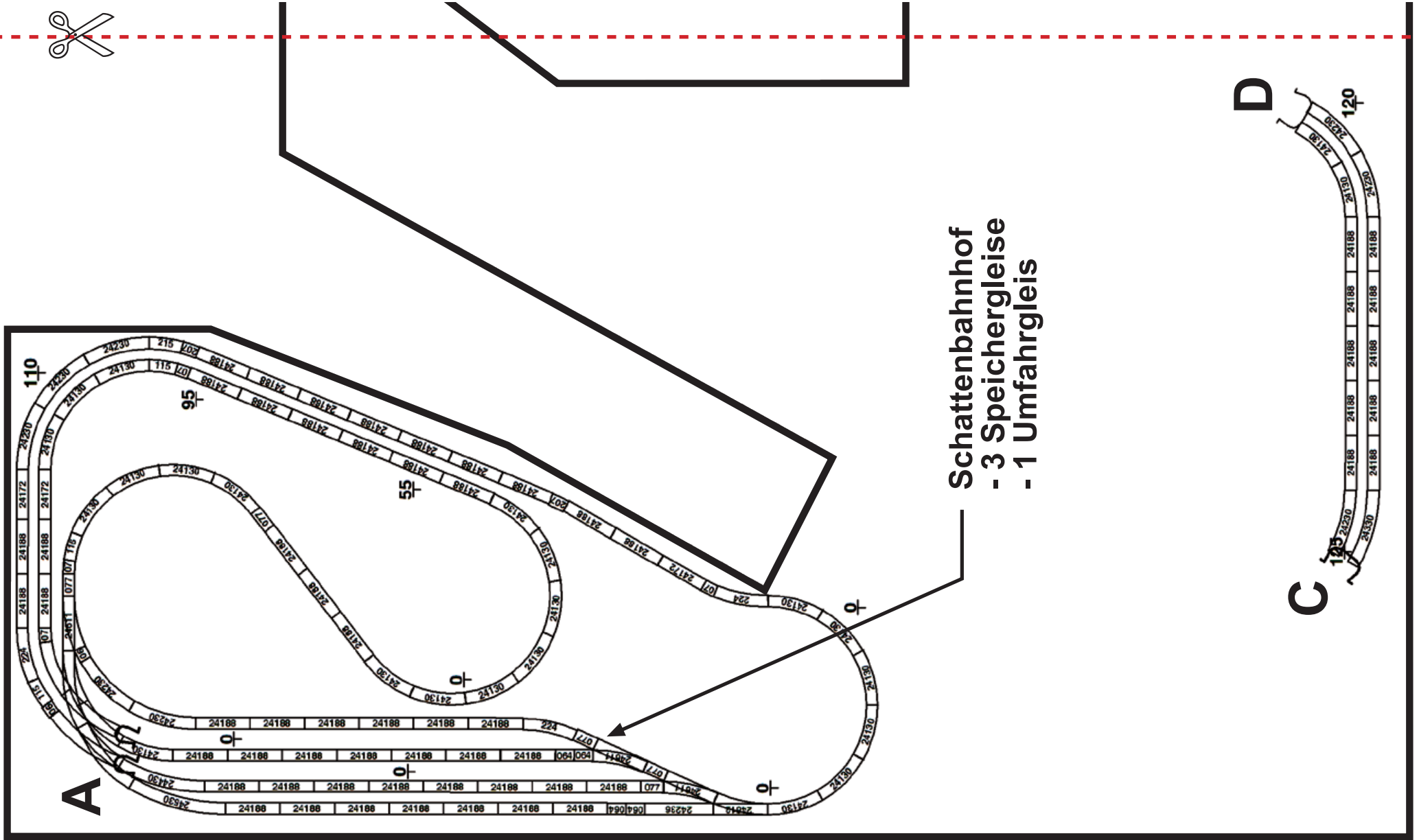
- 1 Bahnhof Birkenfeld am Wasser
- 2 Drehscheibe mit Rundlokschuppen
- 3 Wasserturm, Schlacke, Besandung
- 4 Bekohlung
- 5 Stellwerk Birkenfeld
- 6 Hauptstrecke
- 7 Bahnhof Seekirchen
- 8 Expressguthalle
- 9 Güterschuppen
- 10 Lagerhauskomplex
- 11 große Burg
- 12 Seekirchen (Stadt)
- 13 Bahnhof Wintersdorf
- 14 See



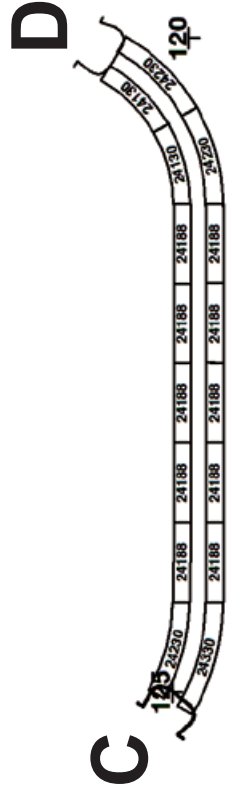








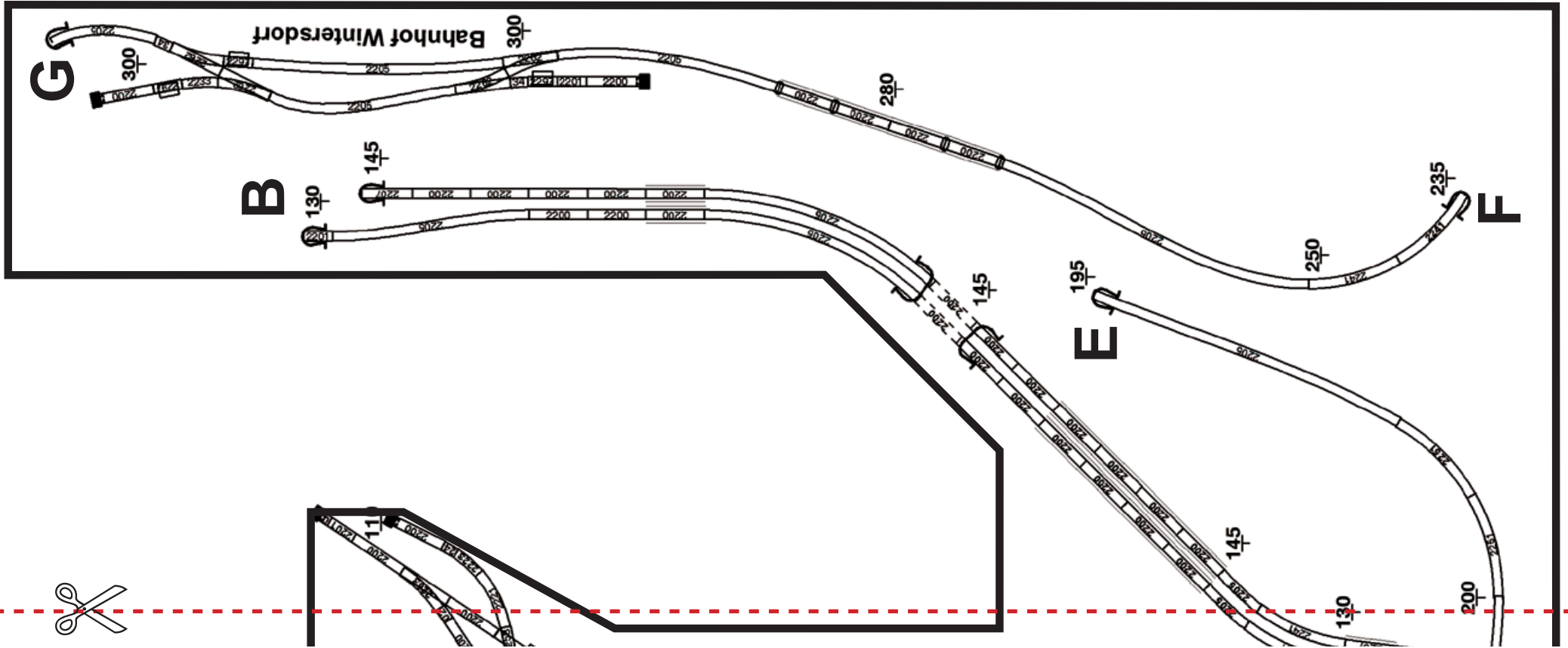
Schattenbahnhof  
- 3 Speichergleise  
- 1 Umfahrgleis

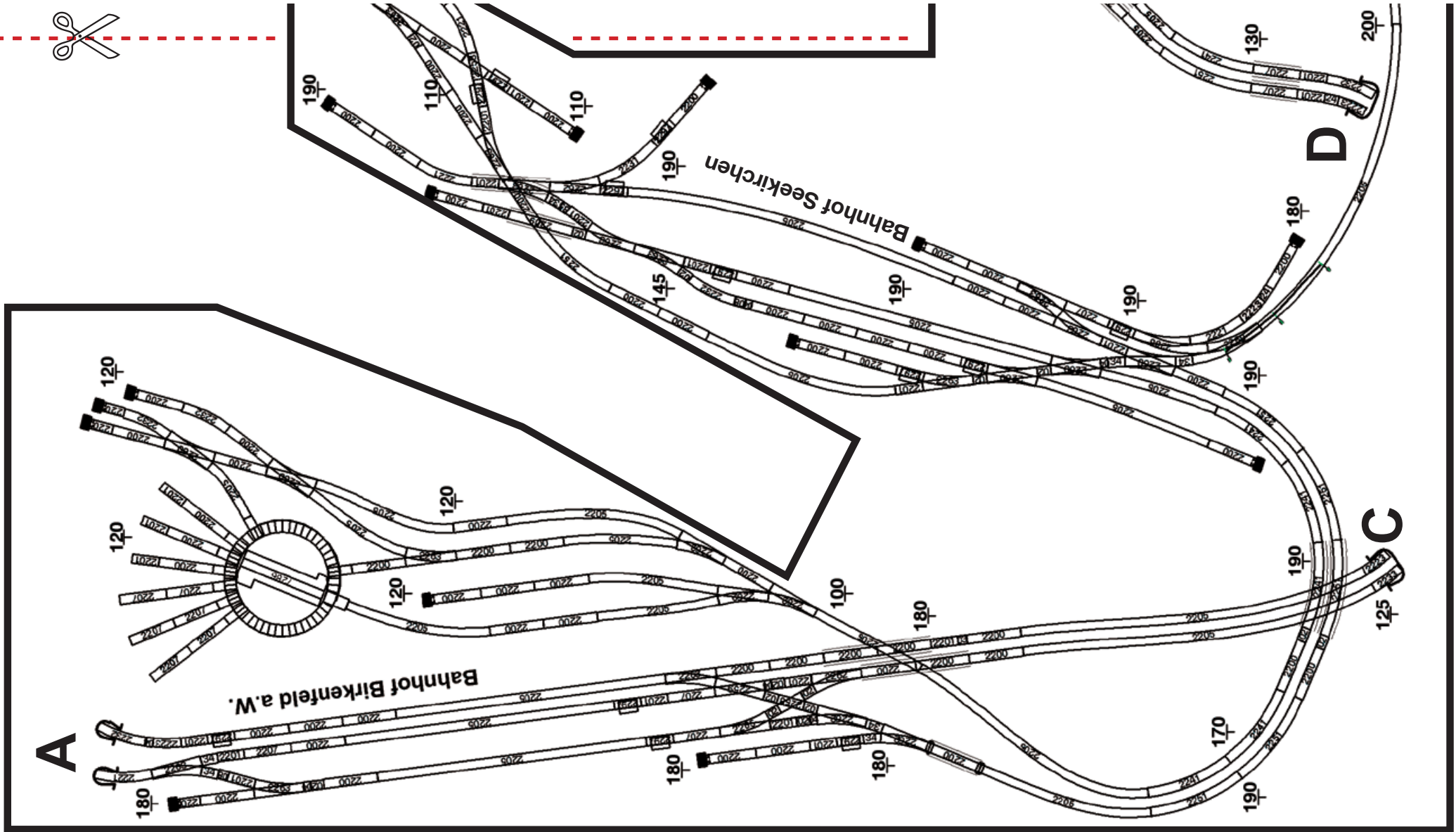


■ Anlagen- und Gleisbeschreibung

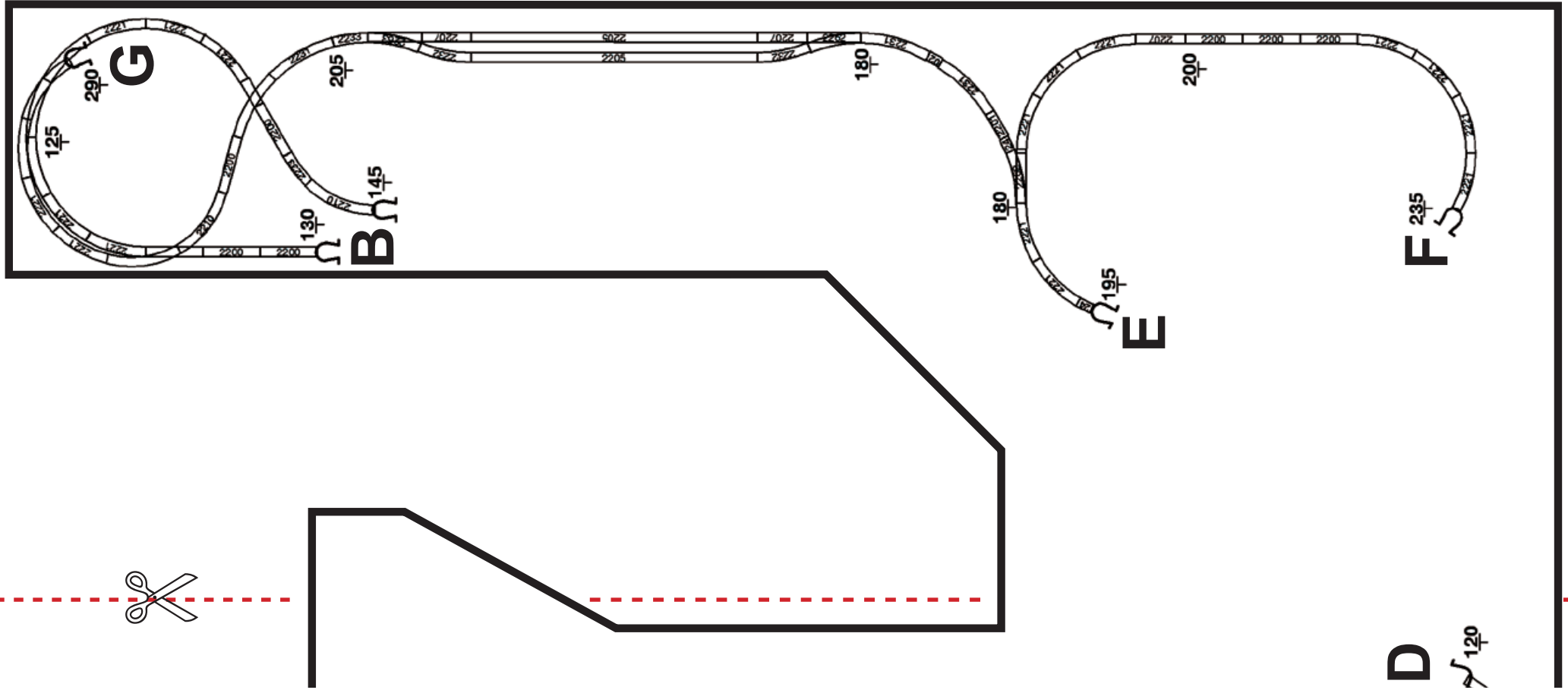
- 1 Bahnhof Birkenfeld am Wasser
- 2 Drehscheibe mit Rundlokschuppen
- 3 Wasserturm, Schlacke, Besandung
- 4 Bekohlung
- 5 Stellwerk Birkenfeld
- 6 Hauptstrecke
- 7 Bahnhof Seekirchen
- 8 Expressguthalle
- 9 Güterschuppen
- 10 Lagerhauskomplex
- 11 große Burg
- 12 Seekirchen (Stadt)
- 13 Bahnhof Wintersdorf
- 14 See

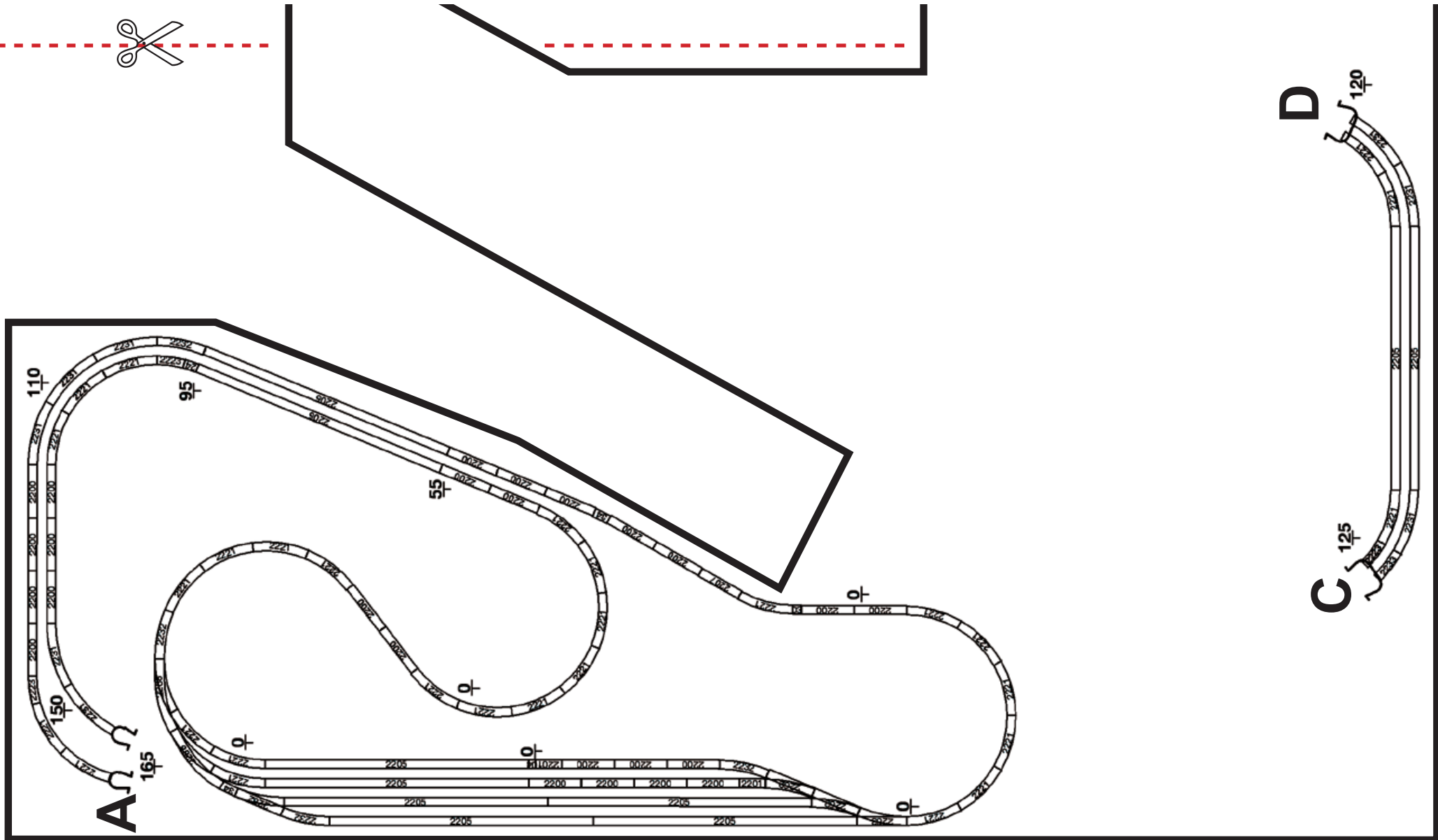








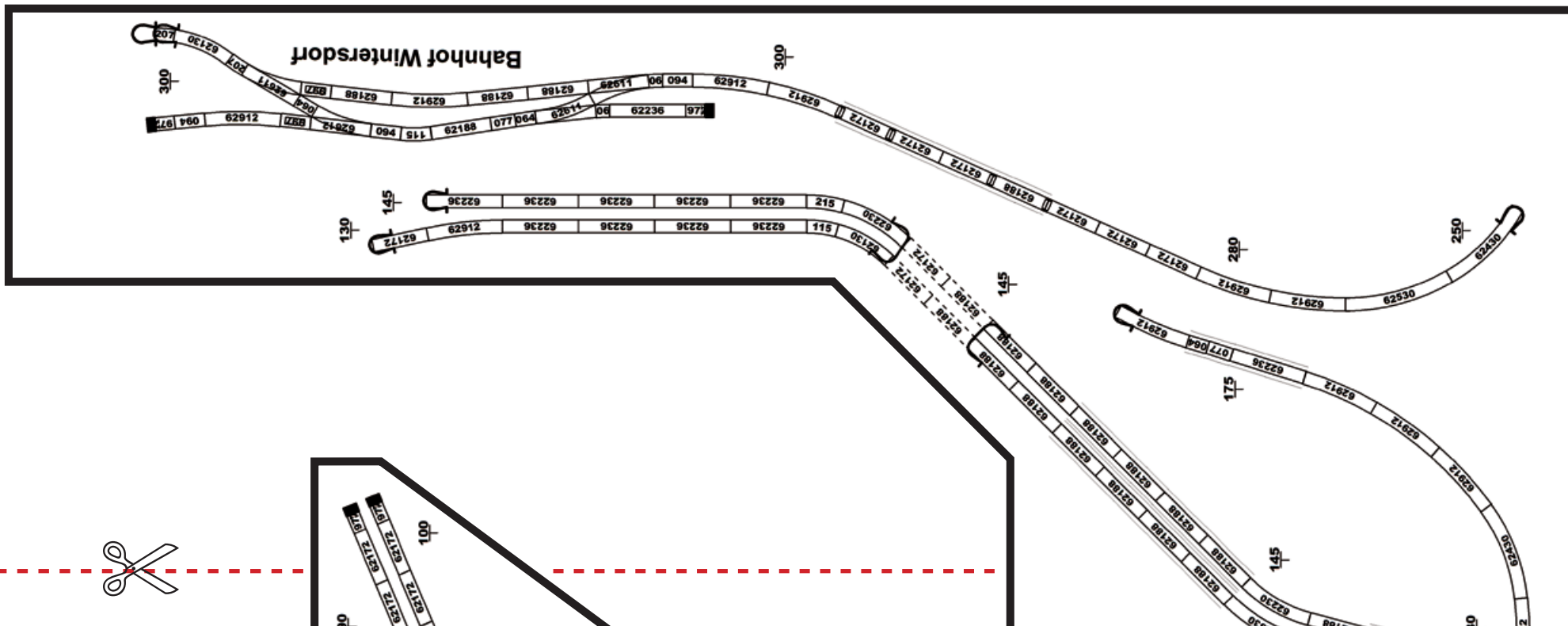


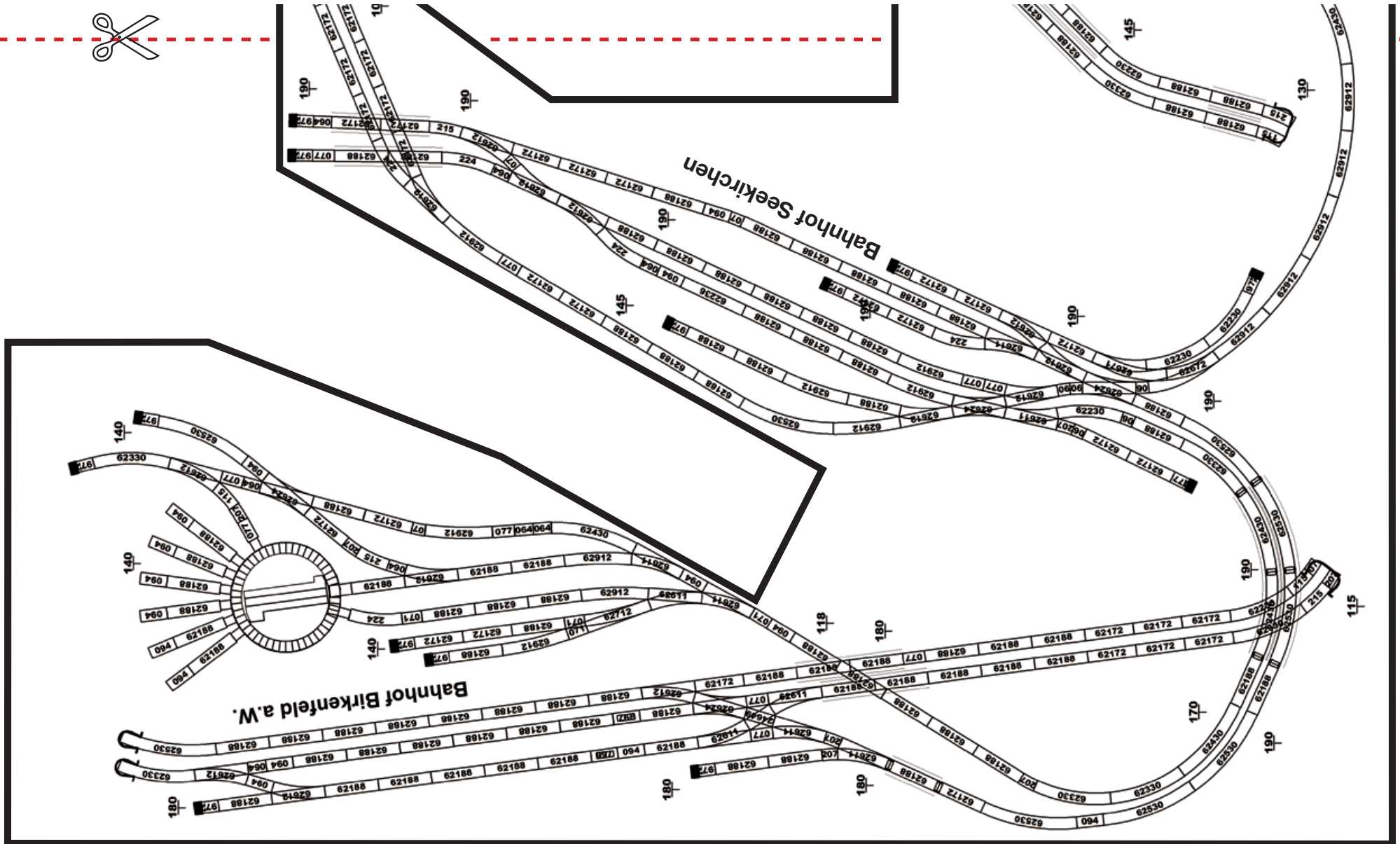


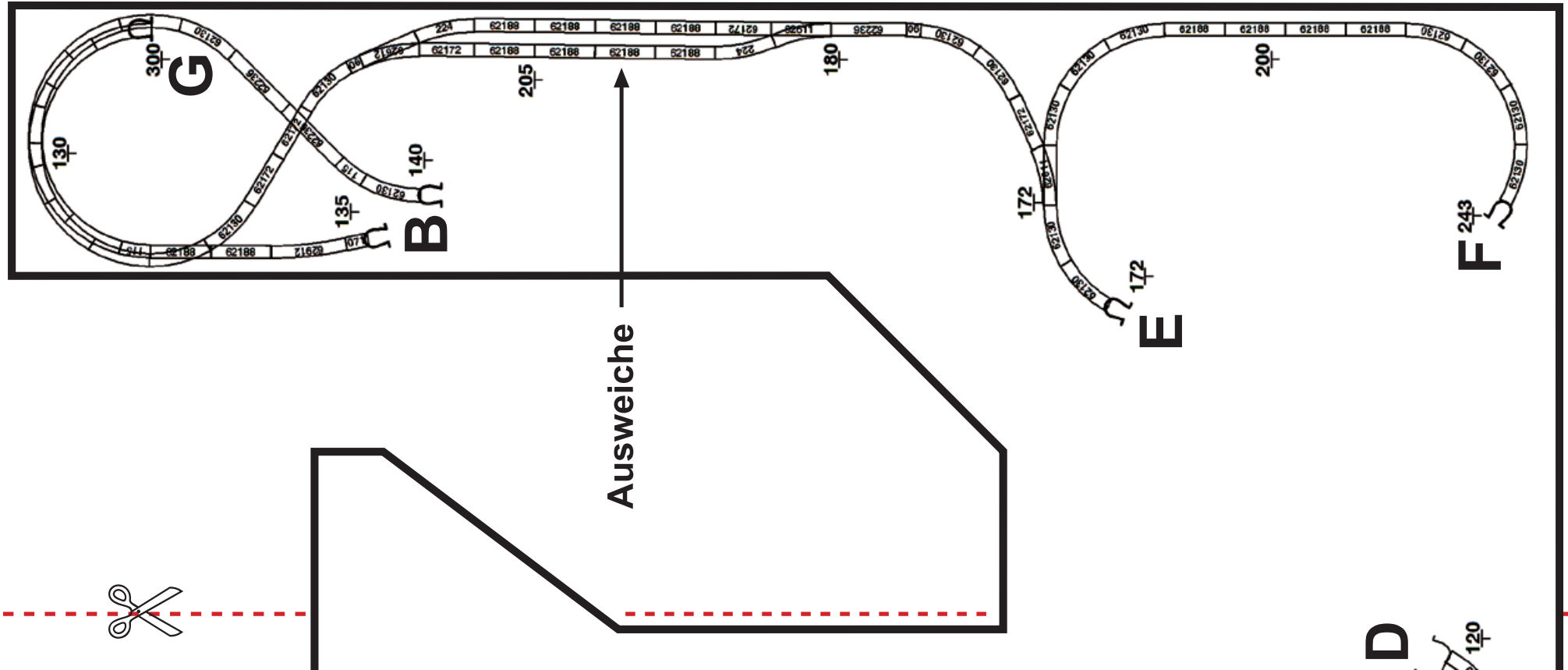
■ Anlagen- und Gleisbeschreibung

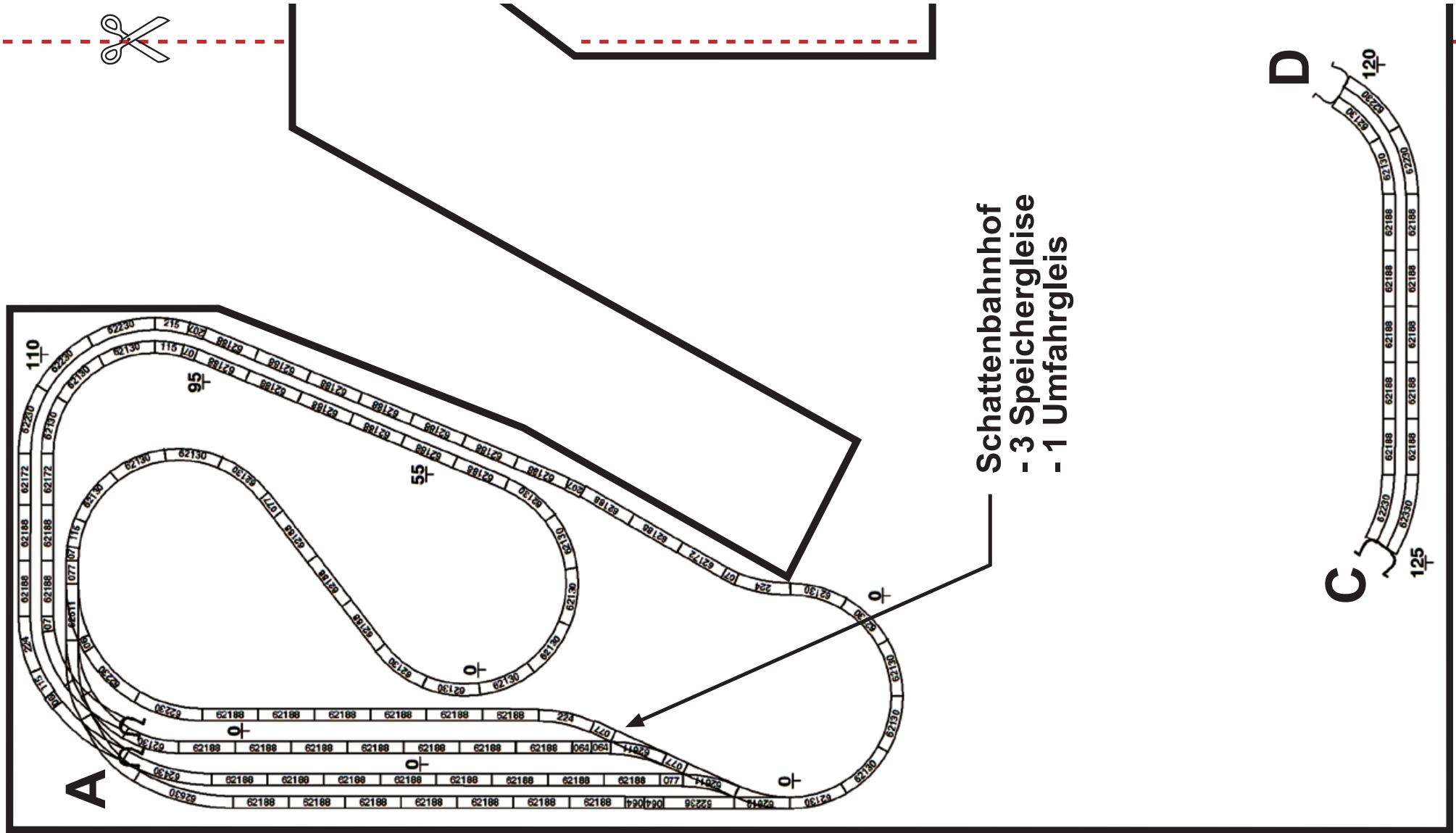
- 1 Bahnhof Birkenfeld am Wasser
- 2 Drehscheibe mit Rundlokschuppen
- 3 Wasserturm, Schlacke, Besandung
- 4 Bekohlung
- 5 Stellwerk Birkenfeld
- 6 Hauptstrecke
- 7 Bahnhof Seekirchen
- 8 Expressguthalle
- 9 Güterschuppen
- 10 Lagerhauskomplex
- 11 große Burg
- 12 Seekirchen (Stadt)
- 13 Bahnhof Wintersdorf
- 14 See

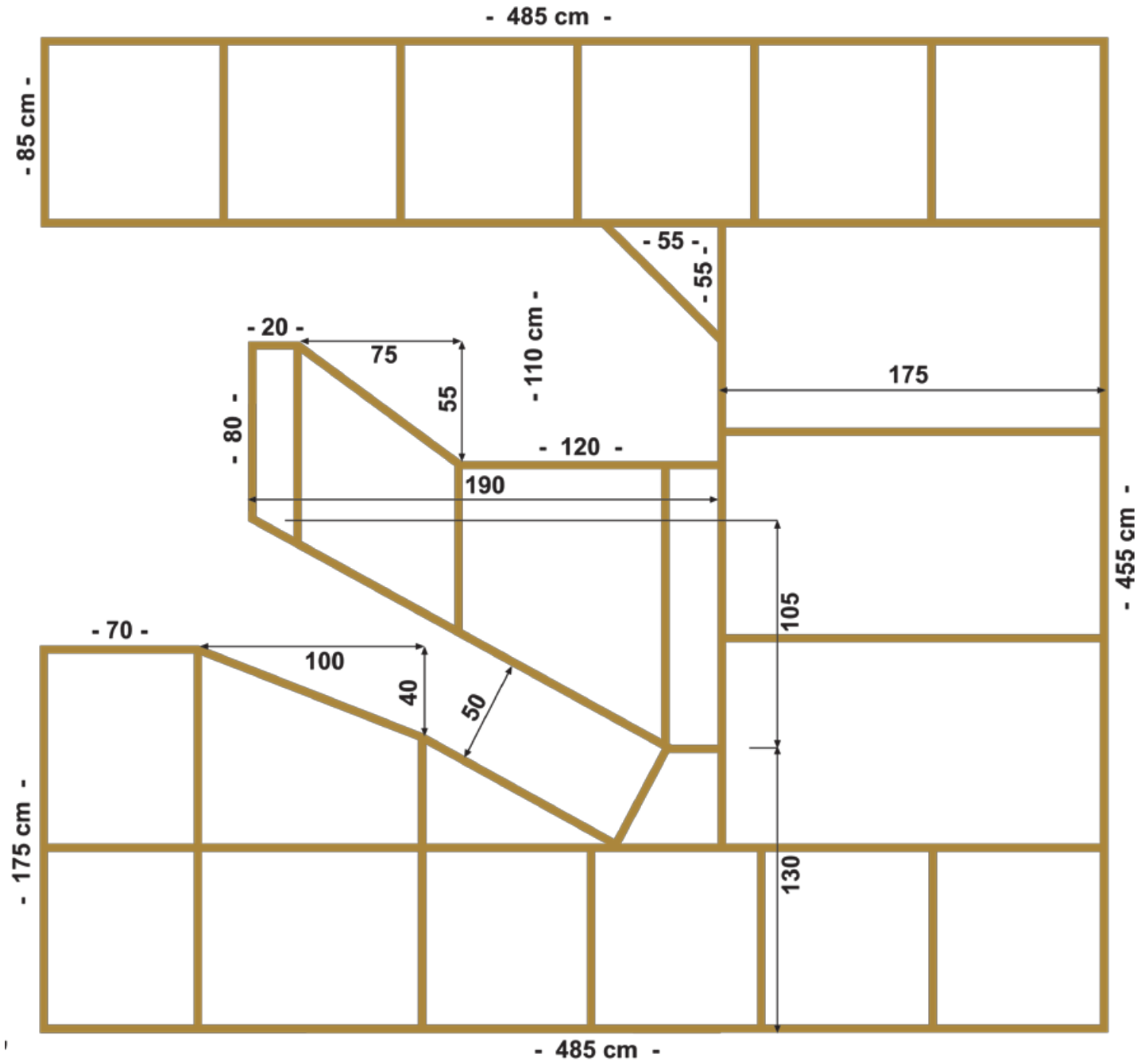












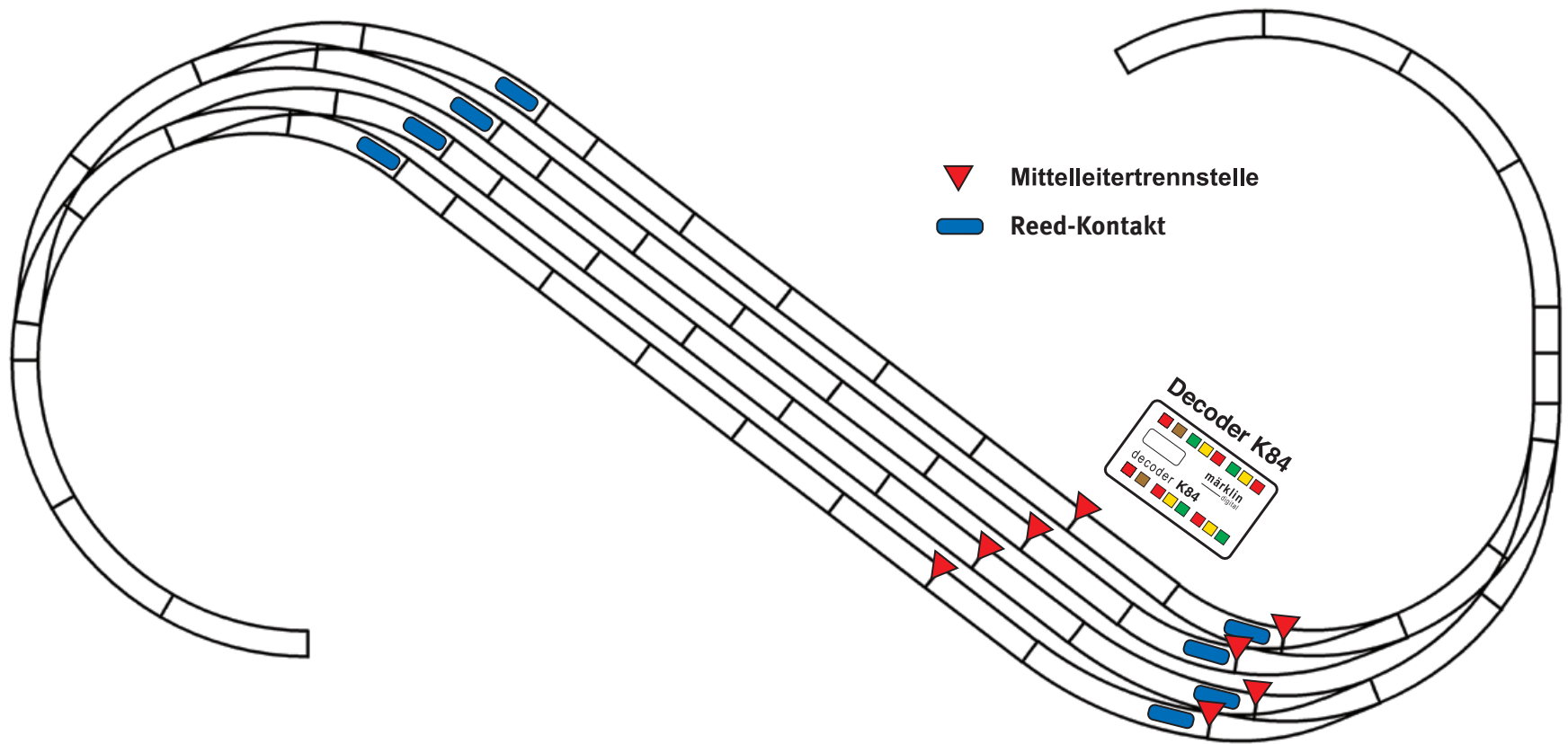


Grafik aus Märklin Magazin 05/2010: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 49“  
Gleisstückliste C-Gleis Märklin und Trix

■ Gleisstückliste für C-Gleis-System Märklin und Trix				
Anzahl	Märklin-Art.	Anzahl	Trix-Art.	Bezeichnung
182 x	24188	180 x	62188	Gleis gerade, Länge 188,3 mm
49 x	24172	50 x	62172	Gleis gerade, Länge 171,7 mm
20 x	24094	18 x	62094	Gleis gerade, Länge 94,2 mm
17 x	24077	17 x	62077	Gleis gerade, Länge 77,5 mm
16 x	24236	16 x	62236	Gleis gerade, Länge 236,1 mm
15 x	24064	15 x	62064	Gleis gerade, Länge 64,3 mm
17 x	24978	17 x	62977	Prellbock mit Beleuchtung, Länge 77,5 mm
11 x	24530	11 x	62530	Gleis gebogen, Radius R5 = 643,6 mm
7 x	24430	7 x	62430	Gleis gebogen, Radius R4 = 579,3 mm
9 x	24330	9 x	62330	Gleis gebogen, 1/1 Radius 515 mm Parallelkreis
15 x	24230	15 x	62230	Gleis gebogen, 1/1 Radius 437,5 mm Parallelkreis
6 x	24215	6 x	62215	Gleis gebogen, 1/2 Radius 437,5 mm Parallelkreis
11 x	24207	11 x	62207	Gleis gebogen, 1/4 Radius 437,5 mm Parallelkreis
10 x	24224	10 x	62224	Gleis gebogen, Gegenbogen für Weichen
11 x	24206	11 x	62206	Gleis gebogen, Ergänzungsstück
55 x	24130	55 x	62130	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis
10 x	24115	10 x	62115	Gleis gebogen, 1/2 Radius 360 mm Normalkreis
8 x	24107	8 x	62107	Gleis gebogen, 1/4 Radius 360 mm Normalkreis
26 x	24912	26 x	62912	Gegenbogen für schlanke Weichen
16 x	24611	17 x	62611	Weiche links, Radius 437,5 mm Parallelkreis
15 x	24612	16 x	62612	Weiche rechts, Radius 437,5 mm Parallelkreis
1 x	24712	1 x	62712	Schlanke Weiche rechts, Radius 1114,6 mm
5 x	24071	5 x	62071	Gerades Gleis, Länge 70,8 mm, Böschung abnehmbar
3 x	24671	3 x	62671	Kurvenweiche links
1 x	24672	1 x	62672	Kurvenweiche rechts
4 x	24624	4 x	62624	Doppelte Kreuzungsweiche Parallelkreis
1 x	24630	–	–	Dreiwegweiche, Radius 437,5 mm, Länge 188,3 mm
1 x	24649	1 x	24649*	Kreuzung Winkel 48,6° (*Für Trix: Umbau erforderlich)
8 x	7287:3	8 x	Mä7287:3	Erweiterung zur Drehscheibe
4 x	24997	4 x	62997	Entkupplungsgleis, Länge 94,2 mm
1 x	7286	1 x	–	Ferngesteuerte Drehscheibe, 310 mm

**Grafik aus Märklin Magazin 05/2010: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 49“  
Gleisstückliste K-Gleis**

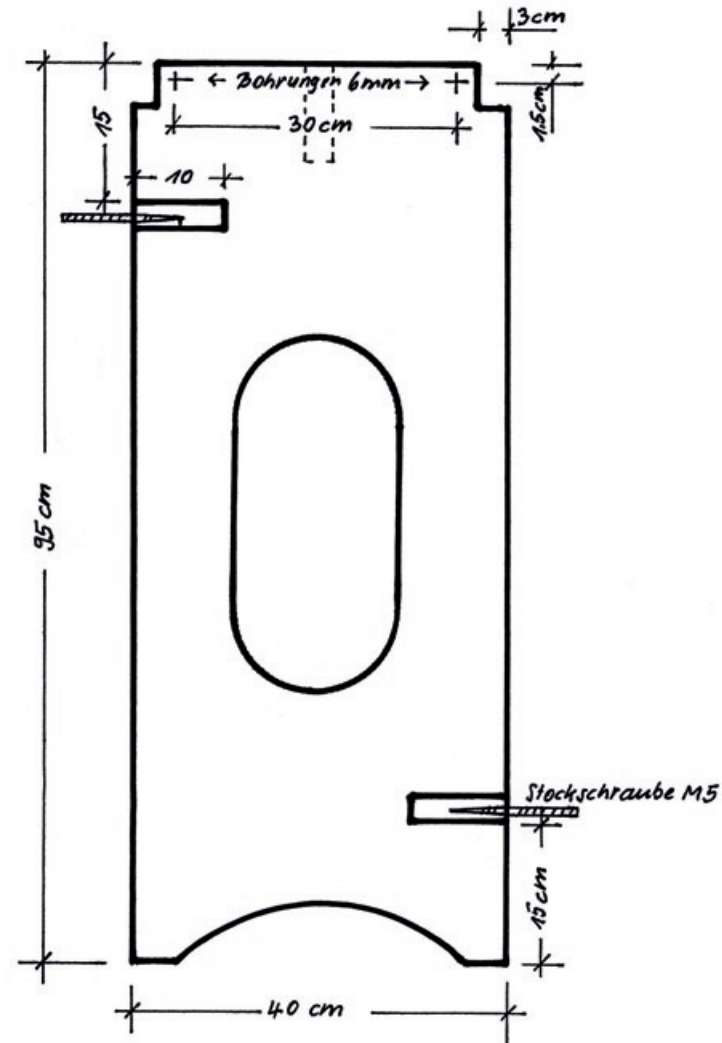
■ Gleisstückliste für K-Gleis-System Märklin				
124 x	2200			Gleis gerade, 1/1 Länge 180 mm
23 x	2205			Flexgleis gerade, Länge 900 mm
1 x	2209			Gleis gerade, Länge 217,9 mm
17 x	2207			Gleis gerade, Länge 156 mm
31 x	2201			Gleis gerade, 1/2 Länge 90 mm
16 x	2202			Gleis gerade, 1/4 Länge 45 mm
2 x	2208			Gleis gerade, Länge 35,1 mm
2 x	2203			Gleis gerade, 1/6 Länge 30 mm
7 x	2204			Gleis gerade, 1/8 Länge 22,5 mm
18 x	7389			Prellbock mit beleuchtetem Sperrsignal
9 x	2251			Gleis gebogen, 1/1 Radius 618,5 mm Großkreis II
8 x	2241			Gleis gebogen, 1/1 Radius 553,9 mm Großkreis I
13 x	2231			Gleis gebogen, 1/1 Radius 424,6 mm Normalkreis II
11 x	2232			Gleis gebogen, Radius 424,6 mm Gegenbogen
5 x	2233			Gleis gebogen, 1/2 Radius 424,6 mm Normalkreis II
11 x	2234			Gleis gebogen, 1/4 Radius 424,6 mm Normalkreis II
1 x	2235			Gleis gebogen, 1/8 Radius 424,6 mm Normalkreis II
53 x	2221			Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis I
9 x	2223			Gleis gebogen, 1/2 Radius 360 mm Normalkreis I
6 x	2224			Gleis gebogen, 1/4 Radius 360 mm Normalkreis I
4 x	2210			Gleis gebogen, 1/1 Radius 295,4 Industriekreis
16 x	2262			Weiche links, R = 424,6 mm (2261 L)
14 x	2263			Weiche rechts, R = 424,6 mm (2261 R)
1 x	2265			Handweiche links, R = 424,6 mm (2264 L)
3 x	2268			Kurvenweiche links, Normalkreis I (2267 L)
1 x	2269			Kurvenweiche rechts, Normalkreis I (2267 R)
5 x	2260			Doppelte Kreuzungsweiche Normalkreis II
1 x	2259			Kreuzung Normalkreis II
2 x	2258			Kreuzung Winkel 45°
15 x	2297			Entkupplungsgleis, Länge 90 mm
1 x	7286			Ferngesteuerte Drehscheibe, 310 mm
8 x	7287:3			Erweiterung zur Drehscheibe



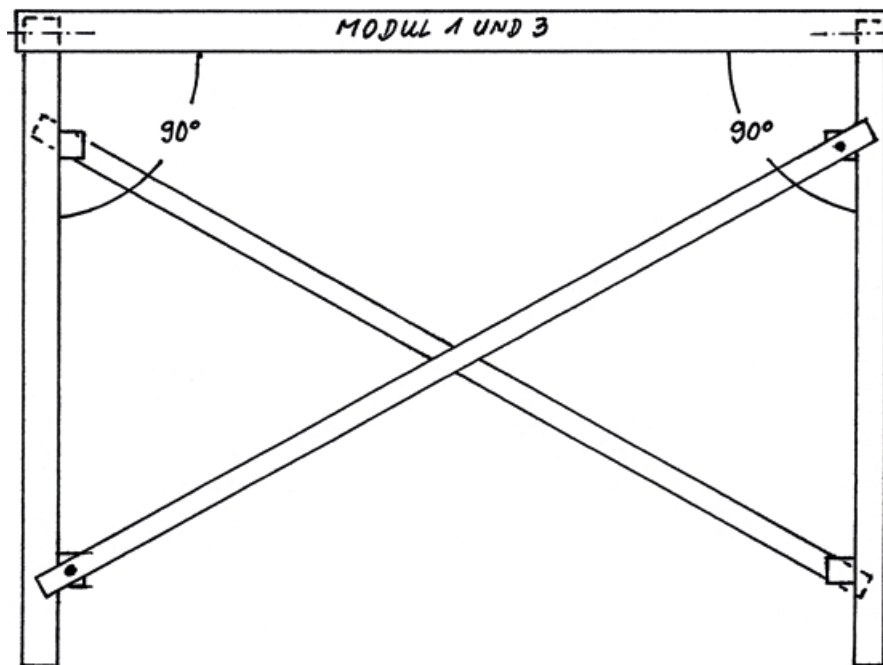
■ **SKIZZE 1: STANDBEIN**

■ **Standbeine**

Die Standbeine sägen wir aus verzugsfreiem Buchensperrholz. Für die Standbeine S4 und S5 muss eine Aussparung gelassen werden (gestrichelte Linie). Als Schablone für die ovalen Aussparungen in der Mitte und unten diente der Deckel eines 10-l-Farbeimers.



## ■ SKIZZE 2: DIAGONALSTREBEN



6-mm-Bohrung für Schlossschraube mit M5-Gewinde

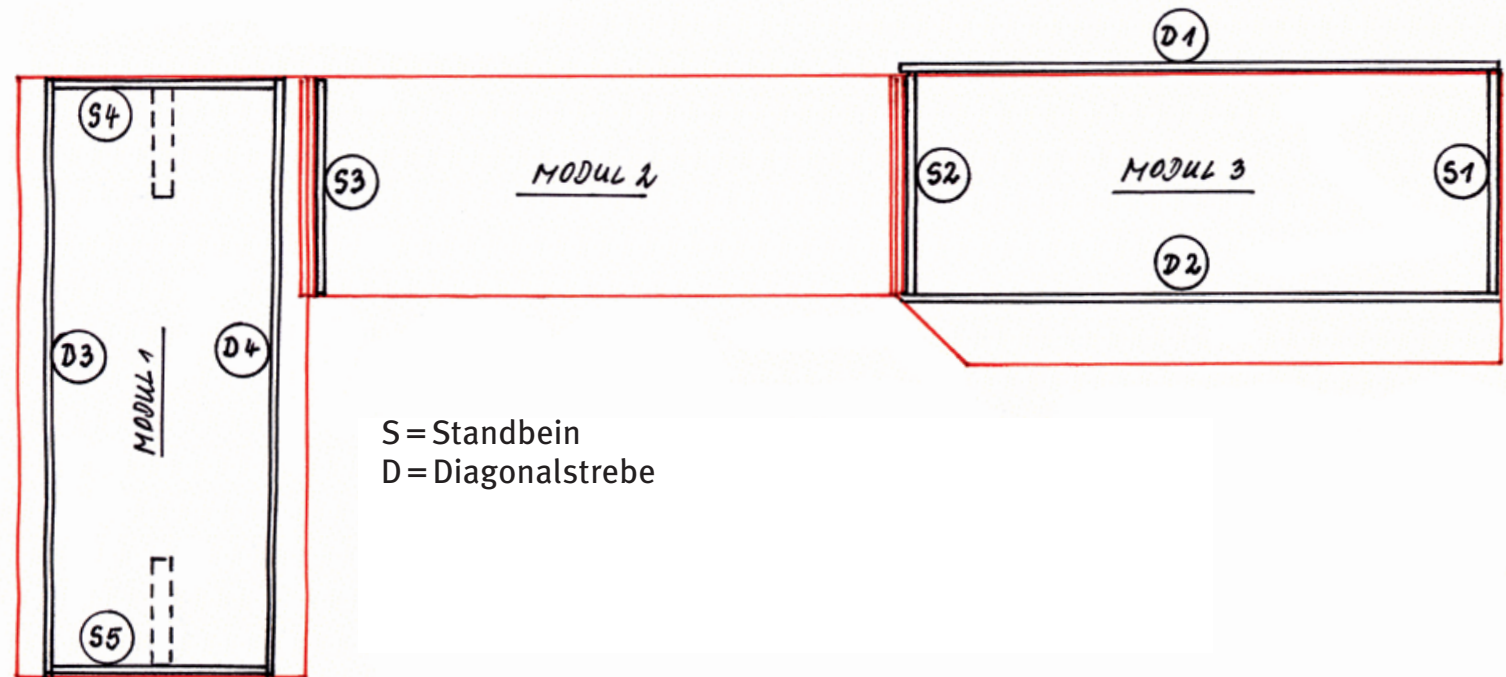
### ■ Diagonalstreben

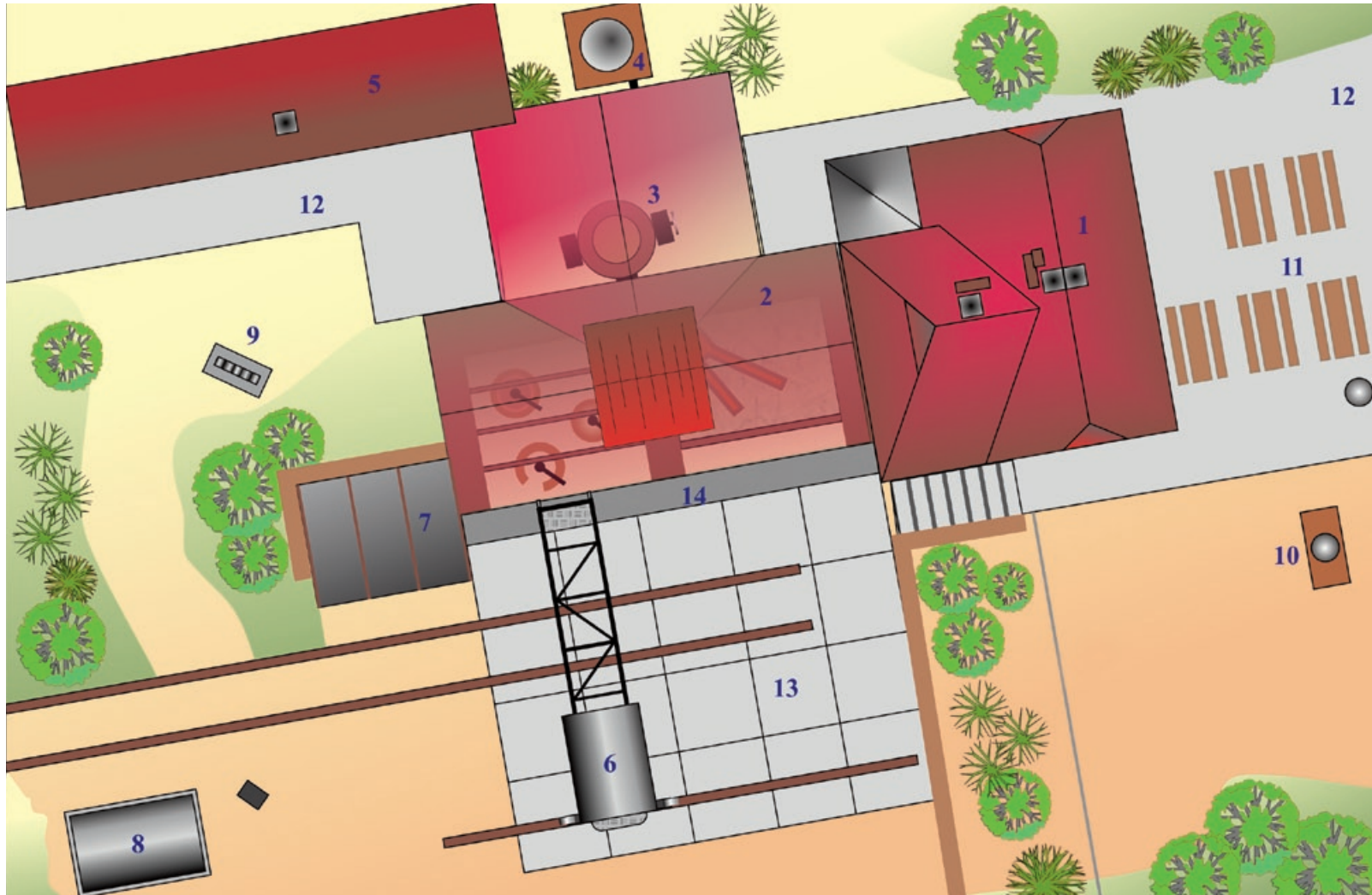
Die Module 1 und 3 erhalten Diagonalstreben. Dazu schrauben wir Kanthölzer an die Standbeine und drehen Stockschrauben ein. Die Länge der Streben wird direkt am Objekt gemessen.

### ■ Aufstellung

Die Standbeine und Diagonalstreben sollte man nummerieren und beschriften. So passen sie bei jedem Aufbau wieder. Die roten Linien markieren die Rahmen, die schwarzen Standbeine und Streben.

### ■ AUFSTELLUNGSPLAN

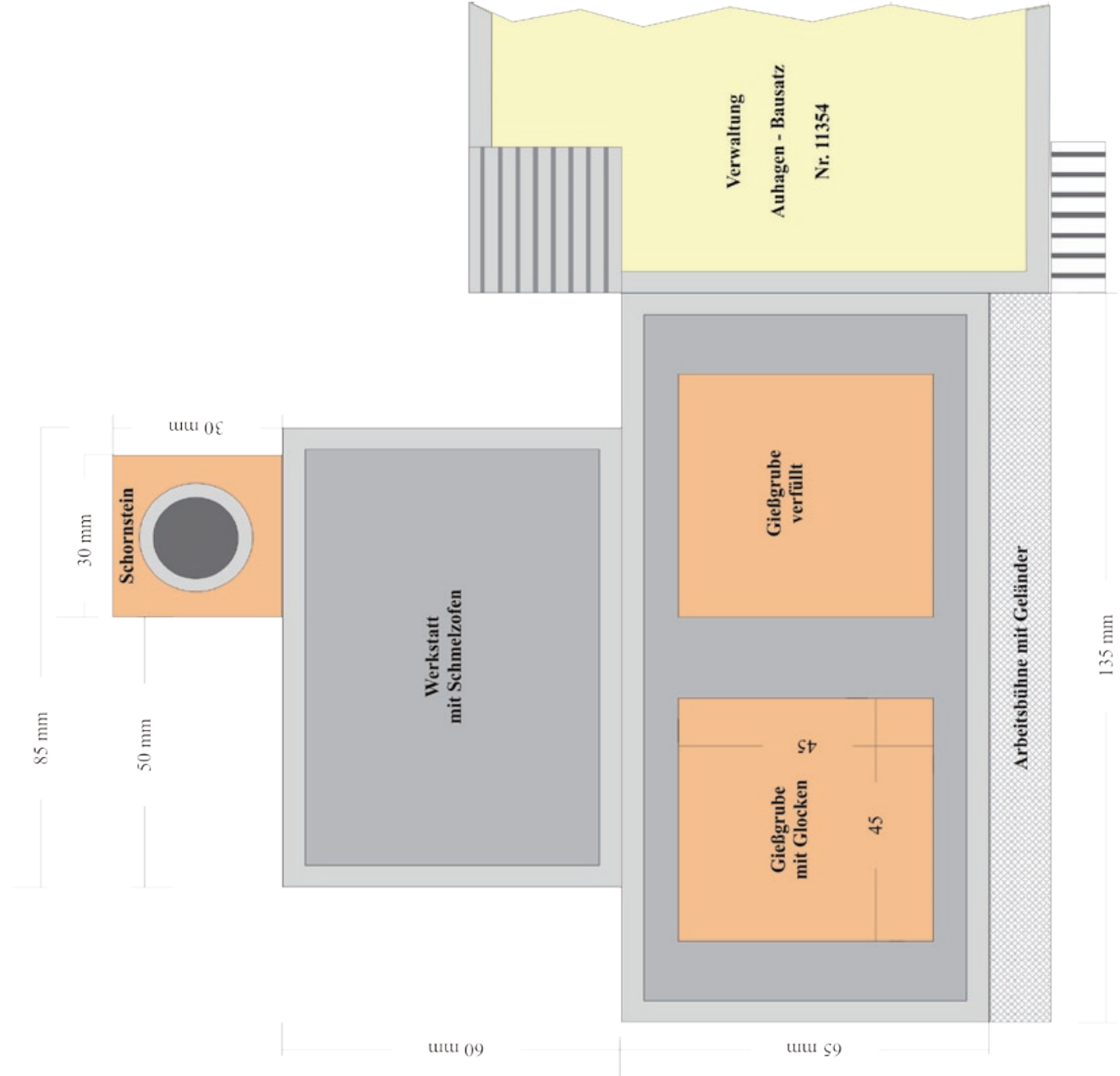




### Lageplanbeschreibung

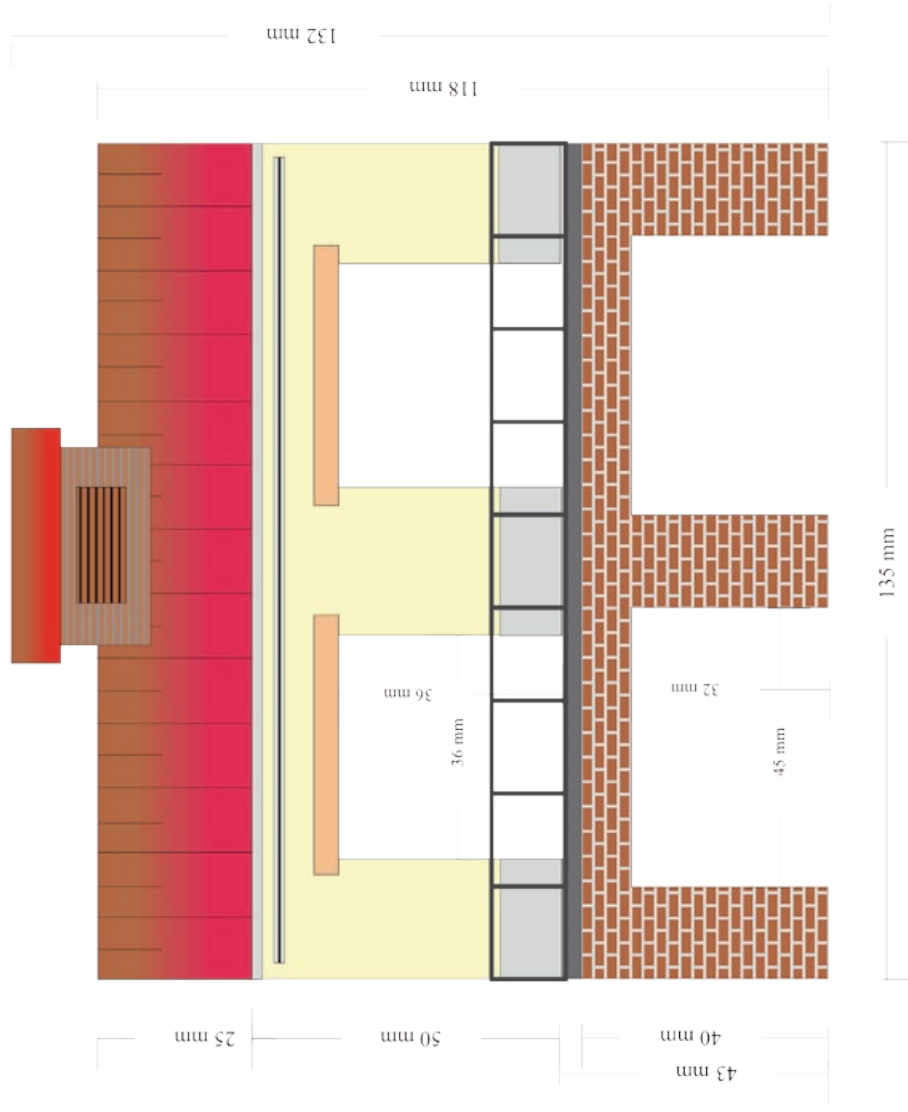
- 1 Verwaltung/  
Museumscafé
- 2 Gießhalle und  
Gießgruben
- 3 Schmelzofen
- 4 Kamin
- 5 ehemalige Werkstatt/  
Ausstellungsräume
- 6 Halb-Portalkran
- 7 Überdachung/  
Glockenausstellung
- 8 überdachte  
Dampfmaschine
- 9 Zahnrad auf Beton-  
sockel
- 10 Denkmal mit Glocke
- 11 Straßencafé
- 12 Pflasterflächen
- 13 Betonflächen
- 14 vorgebaute Arbeits-  
bühne

Grafik aus Märklin Magazin 05/2010: „Gestalten mit Pfiff“  
Grundriss

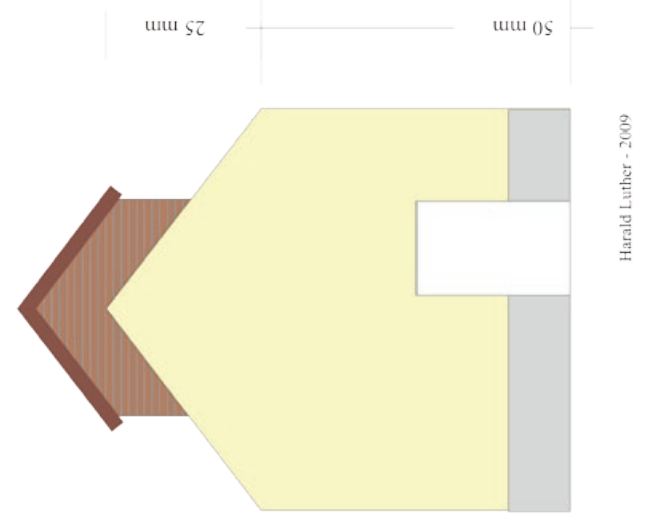




Grafik aus Märklin Magazin 05/2010: „Gestalten mit Pfiff“  
Gießhalle, Frontalansicht

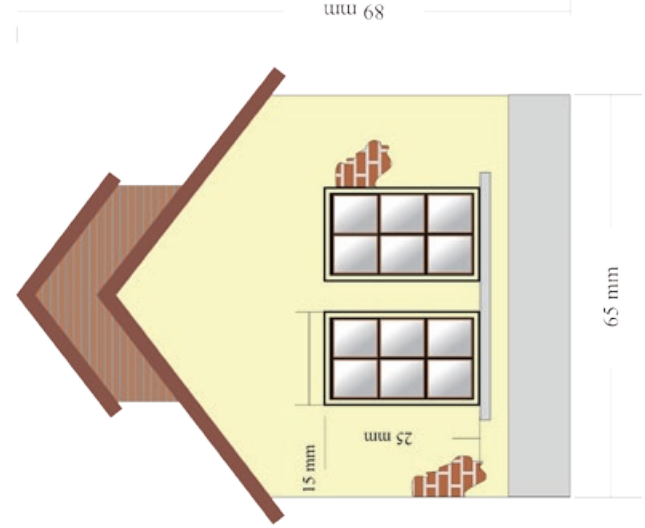


Zwischenwand Gießhalle zum Verwaltungsgeb.



Harald Luther - 2009

Stirnseite der Gießhalle



Grafik aus Märklin Magazin 05/2010: „Gestalten mit Pfiff“  
Gießhalle, Rückansicht

