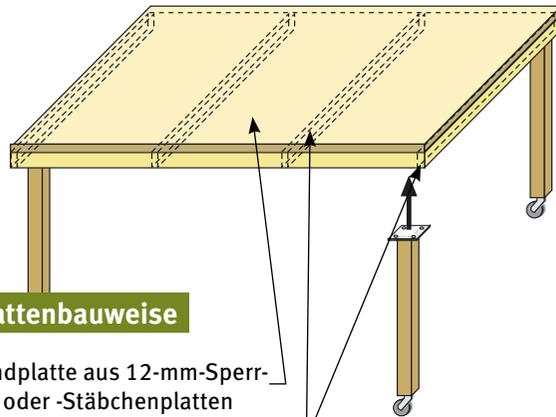


Einfach zu bauen ist die Plattenanlage, dafür lässt sie kaum eine Höhegestaltung zu. Offene Rahmenbauweise und Spantenbauweise fordern handwerkliches Verständnis, bieten aber die meisten Vorteile für Bau und Betrieb. Immer gleich sind die FüÙe: Sie sind ca. 80 bis 100 Zentimeter hoch, aus Holz oder Metall und mit Rollen versehen.

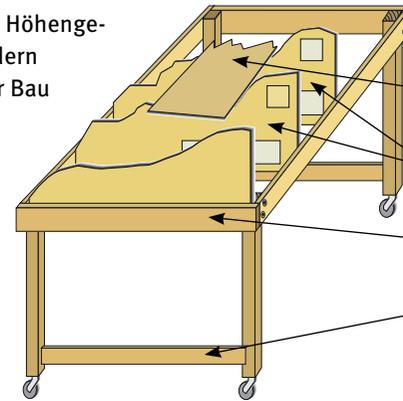
Plattenbauweise

Grundplatte aus 12-mm-Sperrholz oder -Stäbchenplatten
Holzplatten (35/20 mm) alle 50 cm Aussparungen für Kabeldurchführung, mit Platte verschraubt und verleimt



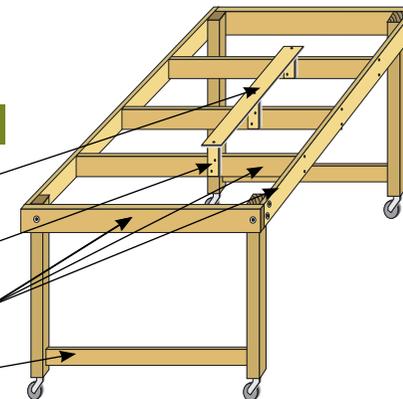
Spantenbauweise

Gleistrassen bzw. BahnhoÙsplatte aus 10-mm-Sperrholz
Quer- und Längsspanten aus 13-mm-Stäbchenplatten
Rahmenkonstruktion aus gehobelten Latten (100 x 20 mm)
Querstreben (60 x 20 mm)



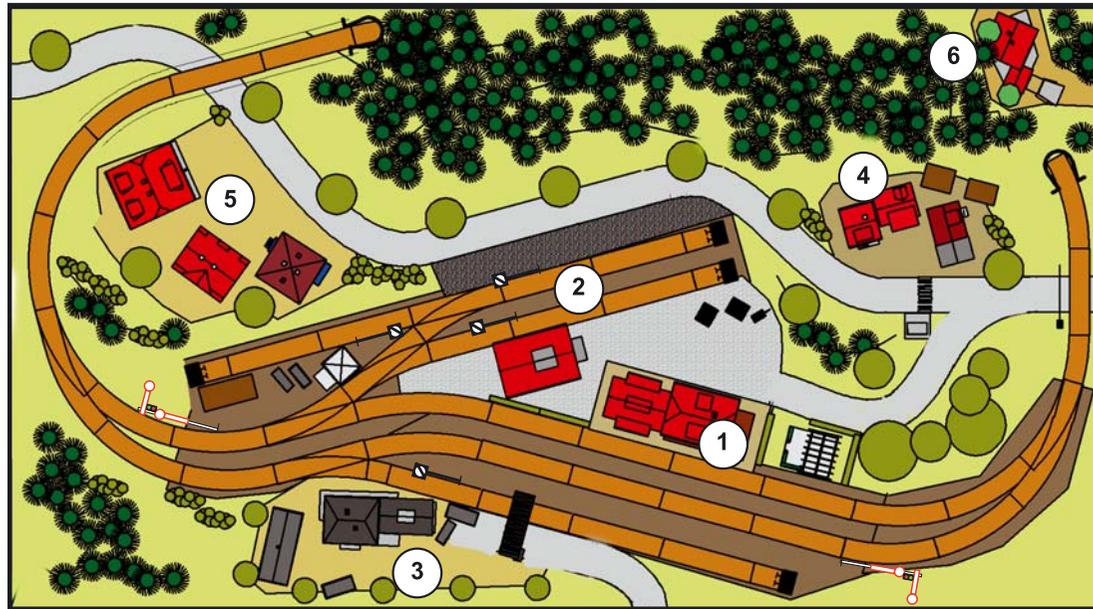
Offene Rahmenbauweise

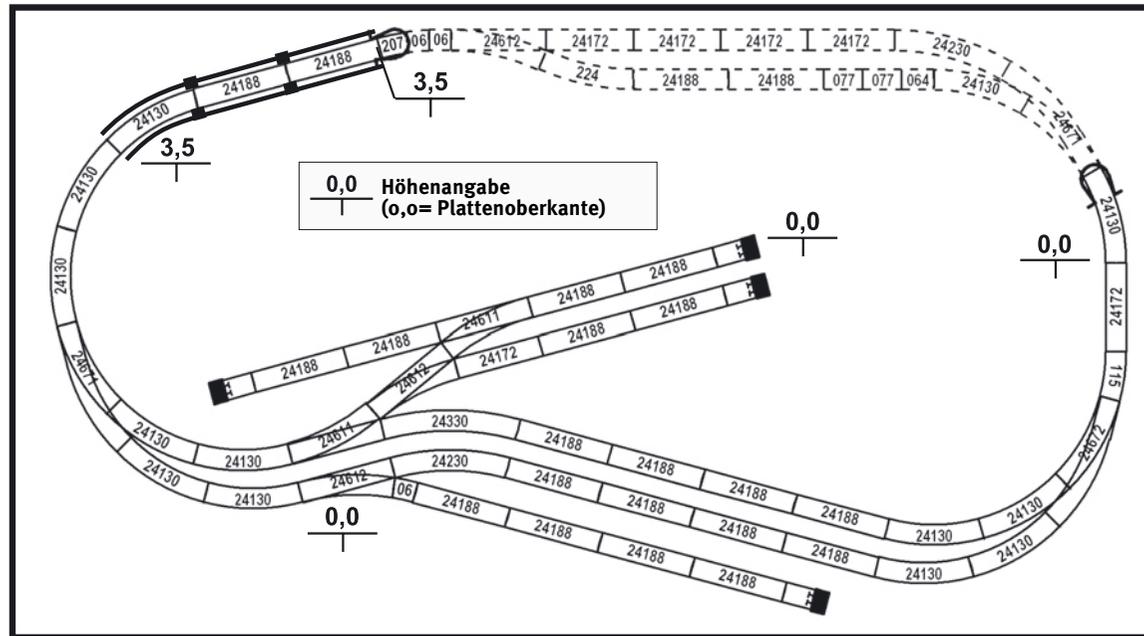
Trassenbretter aus 10-mm-Sperrholz
Abstandhölzer für Trassen
Rahmenkonstruktion aus gehobelten Latten (100 x 20 mm)
Querstreben (60 x 20 mm)



**Anlagen- und Gleis-
beschreibung**

- 1 Bahnhof
- 2 Güterschuppen mit Verladung
- 3 Fabrik mit Gleisanschluss
- 4 Bauernhof
- 5 Dorf
- 6 Schlösschen

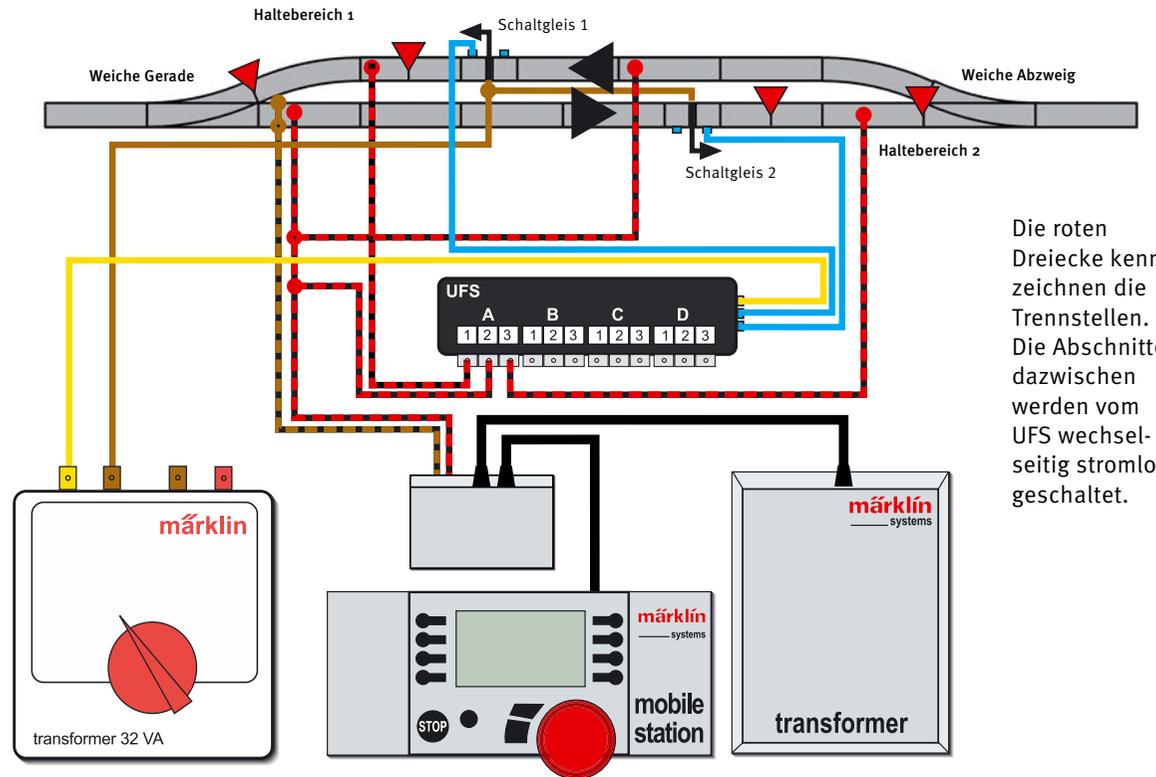




Wir können im Tunnel dank eines Ausweichgleises einen Zug „verstecken“. Mit einer einfachen Automatik sorgen wir dann dafür, dass immer der Zug der Gegenseite ausfährt. Das geschieht mit zwei Schaltgleisen und einem Universalferschalter. Trennen müssen wir in diesem Fall den normalen Versorgungsstrom (durchgehende Linie) und den digitalen Fahrstrom (gestrichelte Linie).

Prinzip Ausweiche

Fährt ein Zug über Schaltgleis 1, schaltet er über den UFS den Haltebereich 1 stromlos und gleichzeitig beaufschlagt er den Haltebereich 2 mit Fahrstrom.

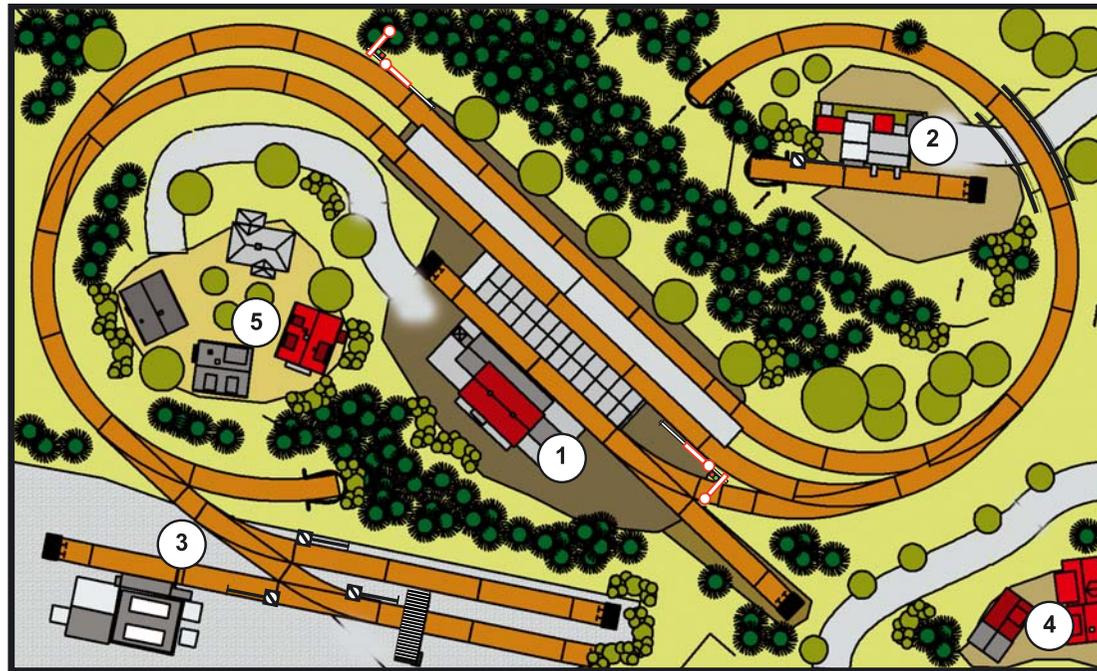


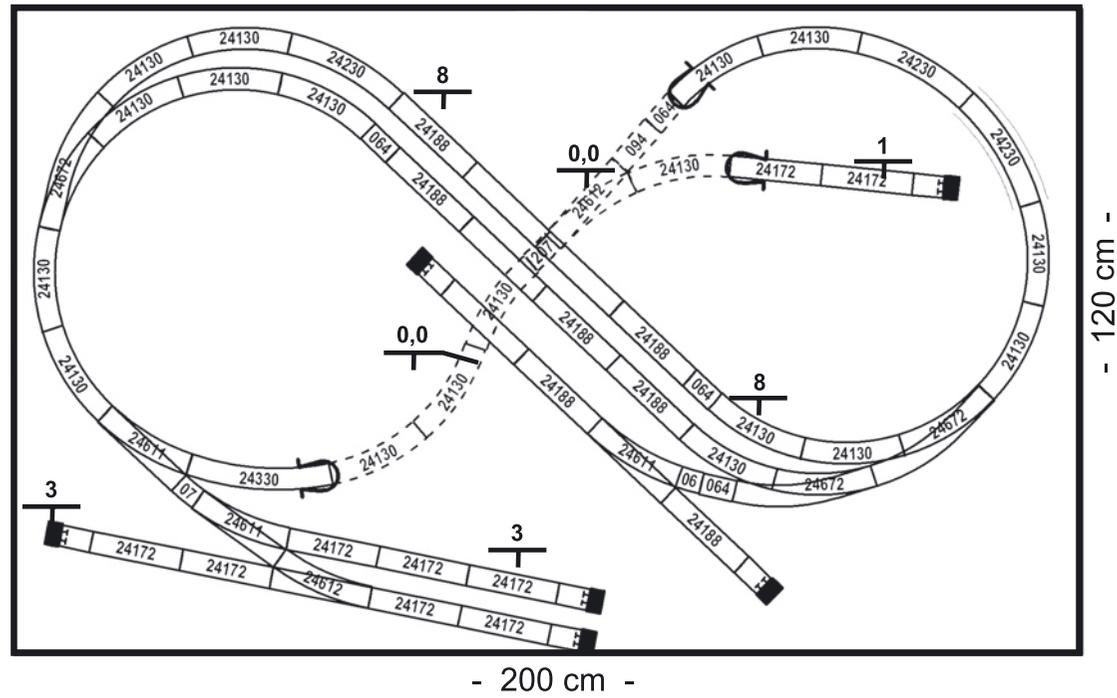
Die roten Dreiecke kennzeichnen die Trennstellen. Die Abschnitte dazwischen werden vom UFS wechselseitig stromlos geschaltet.

Stück Insgesamt	Stück aus Startpackung Art. 29532	Stück als Ergänzung	Märklin- Artikel- nummer	Artikelbezeichnung
1	1	0	24088	Anschlussgleis
21	8	13	24188	Gleis gerade, Länge 188,3 mm
6	11	0	24172	Gleis gerade, Länge 171,7 mm
2	0	2	24077	Gleis gerade, Länge 77,5 mm
1	0	1	24064	Gleis gerade, Länge 64,3 mm
4	1	3	24977	Prellbock, Länge 77,5 mm
1	0	1	24330	Gleis gebogen, 1/1 Radius 515 mm Parallelkreis
2	0	2	24230	Gleis gebogen, 1/1 Radius 437,5 mm Parallelkreis
1	0	1	24207	Gleis gebogen, 1/4 Radius 437,5 mm Parallelkreis
1	1	0	24224	Gleis gebogen, Gegenbogen für Weichen
3	0	3	24206	Gleis gebogen, Ergänzungsstück
13	14	0	24130	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis
1	0	1	24115	Gleis gebogen, 1/2 Radius 360 mm Normalkreis
2	0	2	24611	Weiche links, Radius 437,5 mm Parallelkreis
3	1	2	24612	Weiche rechts, Radius 437,5 mm Parallelkreis
2	1	1	24671	Kurvenweiche links
1	1	0	24672	Kurvenweiche rechts
3	0	3	7039	Form-Hauptsignal
4	0	4	7042	Form-Gleissperrsignal

**Anlagen- und Gleis-
beschreibung**

- 1 Bahnhof
- 2 Steinbruch mit
Schotterwerk
- 3 Fabrik mit Gleisan-
schluss und Verladung
- 4 Bauernhof
- 5 Dorf

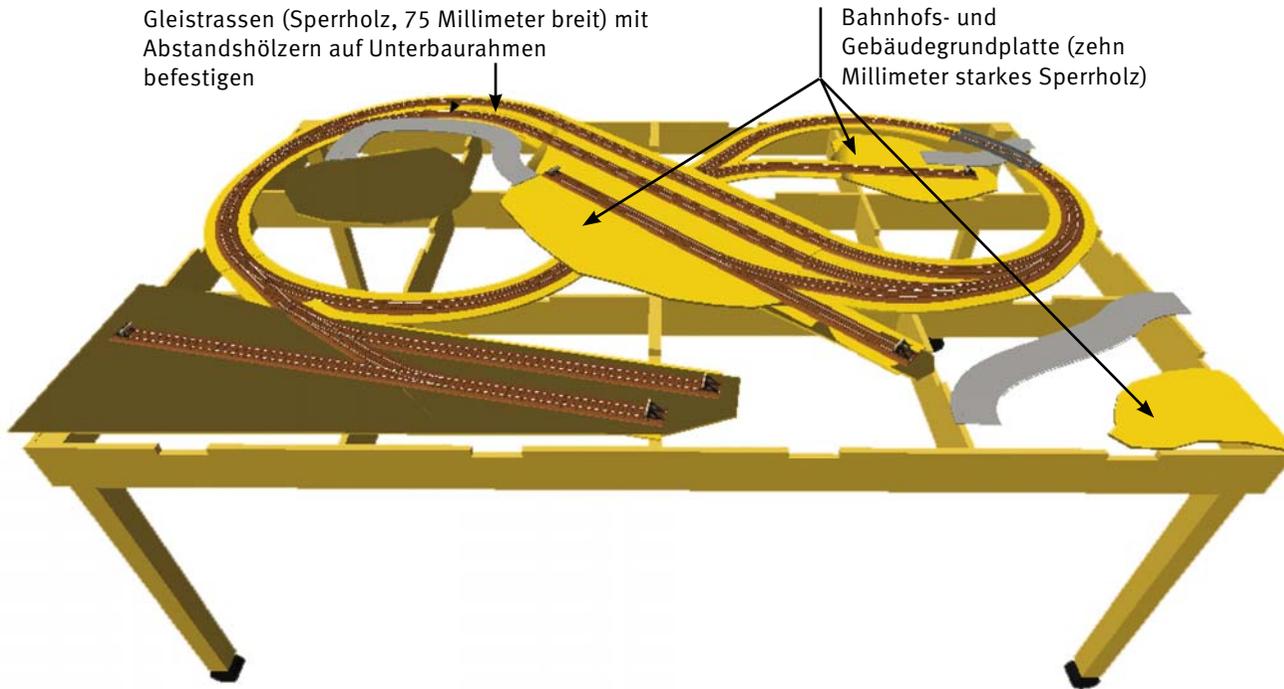




Für die Gleistrassen benötigen wir zehn Millimeter starkes Sperrholz in minderer Qualität. Am besten besorgt man sich eine größere Platte, legt die Gleise nach Plan auf und schneidet sich die Trassen mit Bahnhofs- und Gebäudegrundplatten daraus aus. Für die Höhenentwicklung werden die Trassen mit kleinen Abstandshölzchen am Grundrahmen befestigt.

Gleistrassen (Sperrholz, 75 Millimeter breit) mit Abstandshölzern auf Unterbaurahmen befestigen

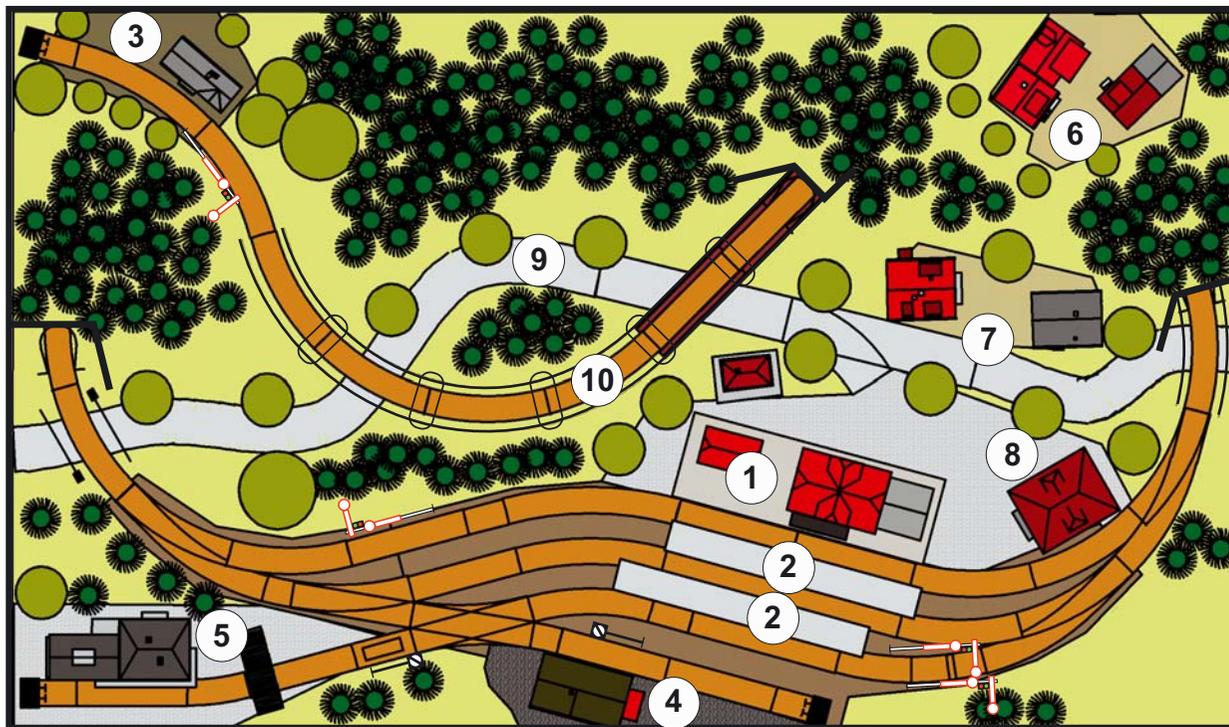
Bahnhofs- und Gebäudegrundplatte (zehn Millimeter starkes Sperrholz)

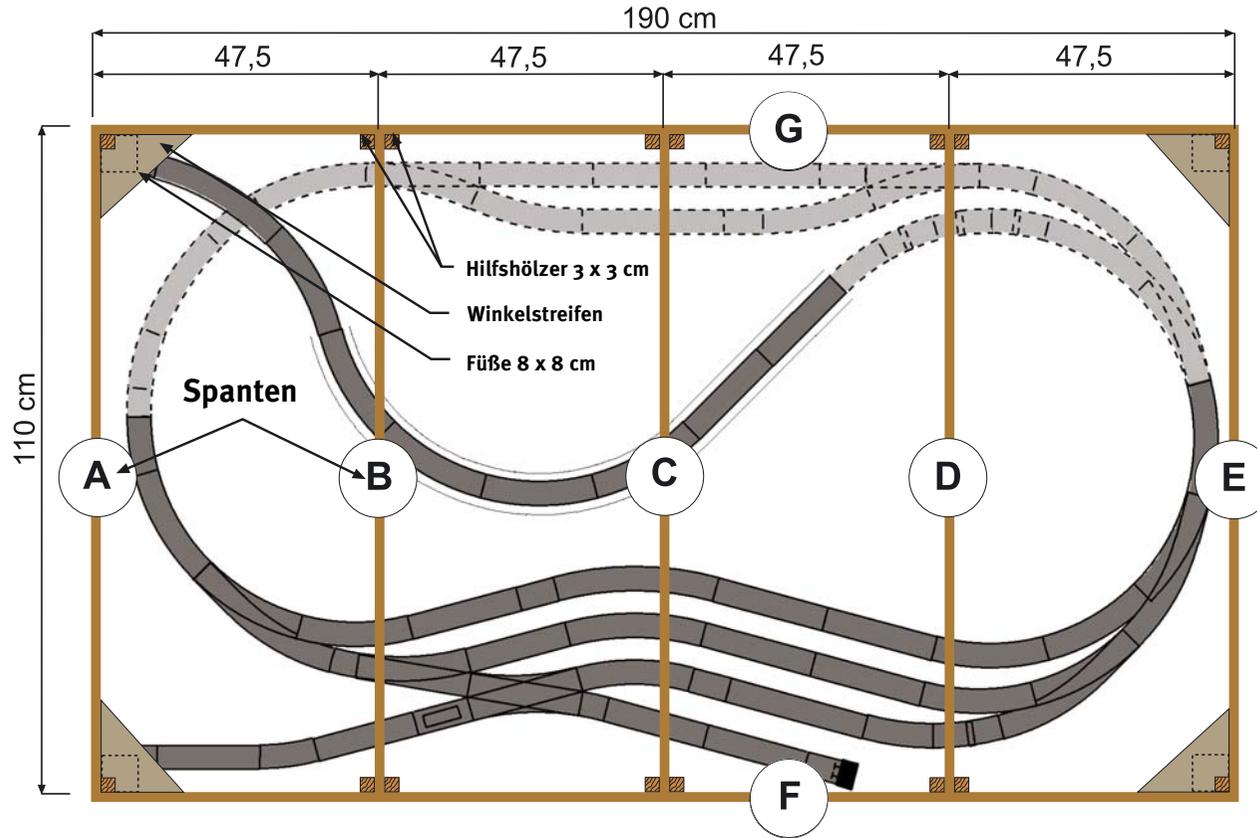


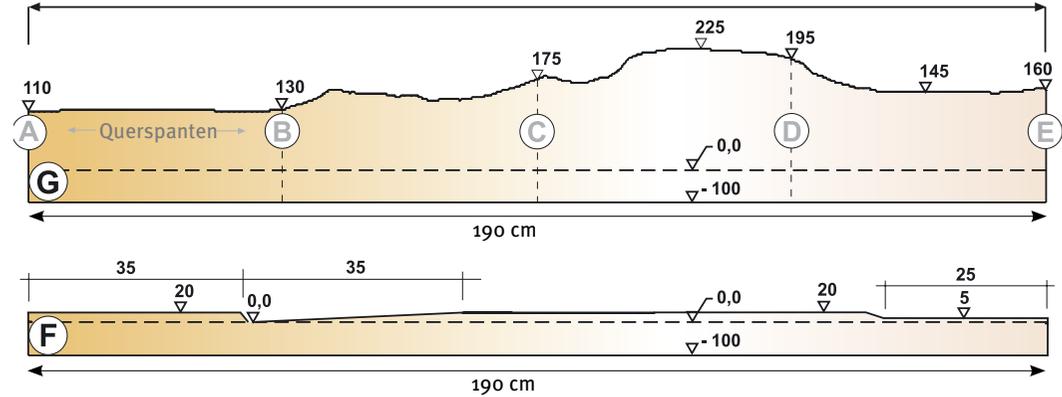
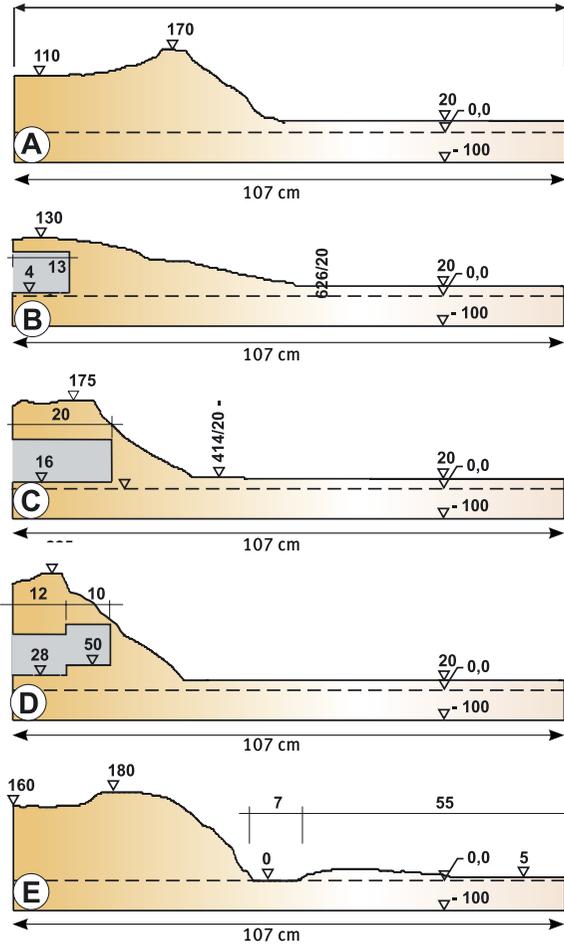
Stück Insgesamt	Stück aus Startpackung Art. 29532	Stück als Ergänzung	Märklin- Artikel- nummer	Artikelbezeichnung
1	1	0	24088	Anschlussgleis
11	8	3	24188	Gleis gerade, Länge 188,3 mm
9	11	0	24172	Gleis gerade, Länge 171,7 mm
1	0	1	24094	Gleis gerade, Länge 94,2 mm
4	0	4	24064	Gleis gerade, Länge 64,3 mm
6	1	5	24977	Prellbock, Länge 77,5 mm
1	0	1	24330	Gleis gebogen, 1/1 Radius 515 mm Parallelkreis
3	0	3	24230	Gleis gebogen, 1/1 Radius 437,5 mm Parallelkreis
1	0	1	24207	Gleis gebogen, 1/4 Radius 437,5 mm Parallelkreis
1	0	1	24206	Gleis gebogen, Ergänzungsstück
18	14	4	24130	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis
1	0	1	24107	Gleis gebogen, 1/4 Radius 360 mm Normalkreis
3	0	3	24611	Weiche links, Radius 437,5 mm Parallelkreis
2	1	1	24612	Weiche rechts, Radius 437,5 mm Parallelkreis
3	1	2	24672	Kurvenweiche rechts
3	0	3	7039	Form-Hauptsignal
4	0	4	7042	Form-Gleissperrsignal

**Anlagen- und Gleis-
beschreibung C-Gleis**

- 1 Bahnhof
- 2 Bahnsteige
- 3 Haltepunkt (Bergstation)
- 4 Güterbahnhof
- 5 Fabrik
- 6 Bauernhof mit Scheune
- 7 Siedlungshäuser
- 8 Bahnhofsgaststätte
- 9 Ortsstraße
- 10 Große Brücke





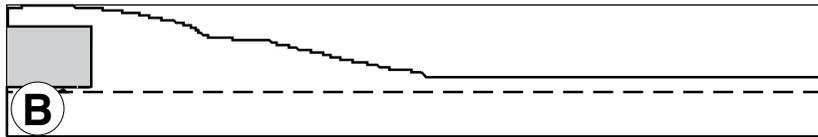


Zeichenerklärung / Spanten

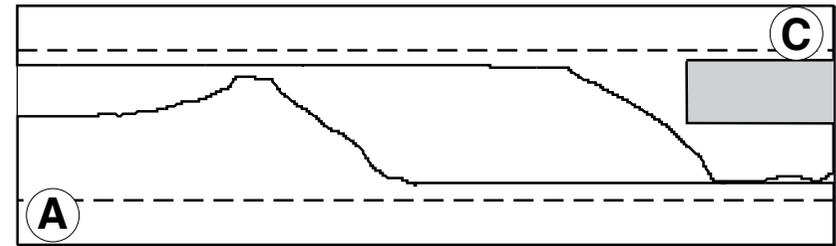
- ↙ 110 / 10 → Höhe - in Millimeter ab Höhe 0,0
- ↙ 317 / 10 → Metrierung - in Millimeter Abstand zum linken Rand
- ▽ 0,0 → Bezugsebene 0,0
- 105 / 10 → Höhe - in Millimeter ab Höhe 0,0

Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien generiert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschnitten werden!

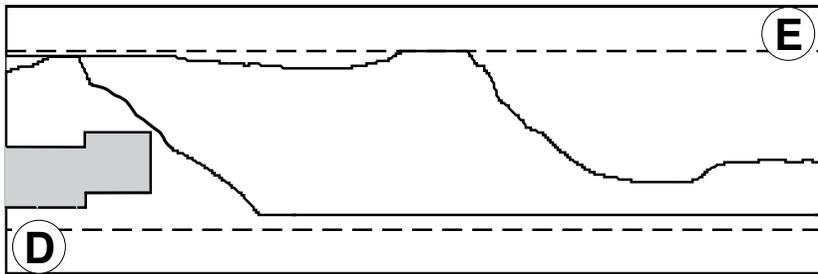
Spant B - Platte 16 mm 107 x 23 cm



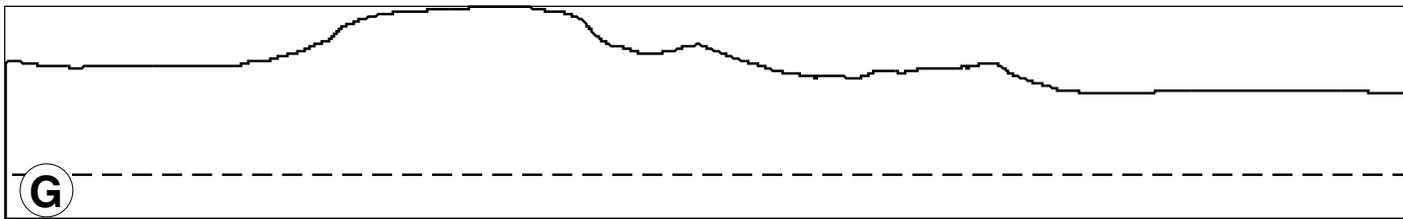
Spant A und C - Platte 16 mm 107 x 40 cm



Spant D und E - Platte 16 mm 107 x 43 cm

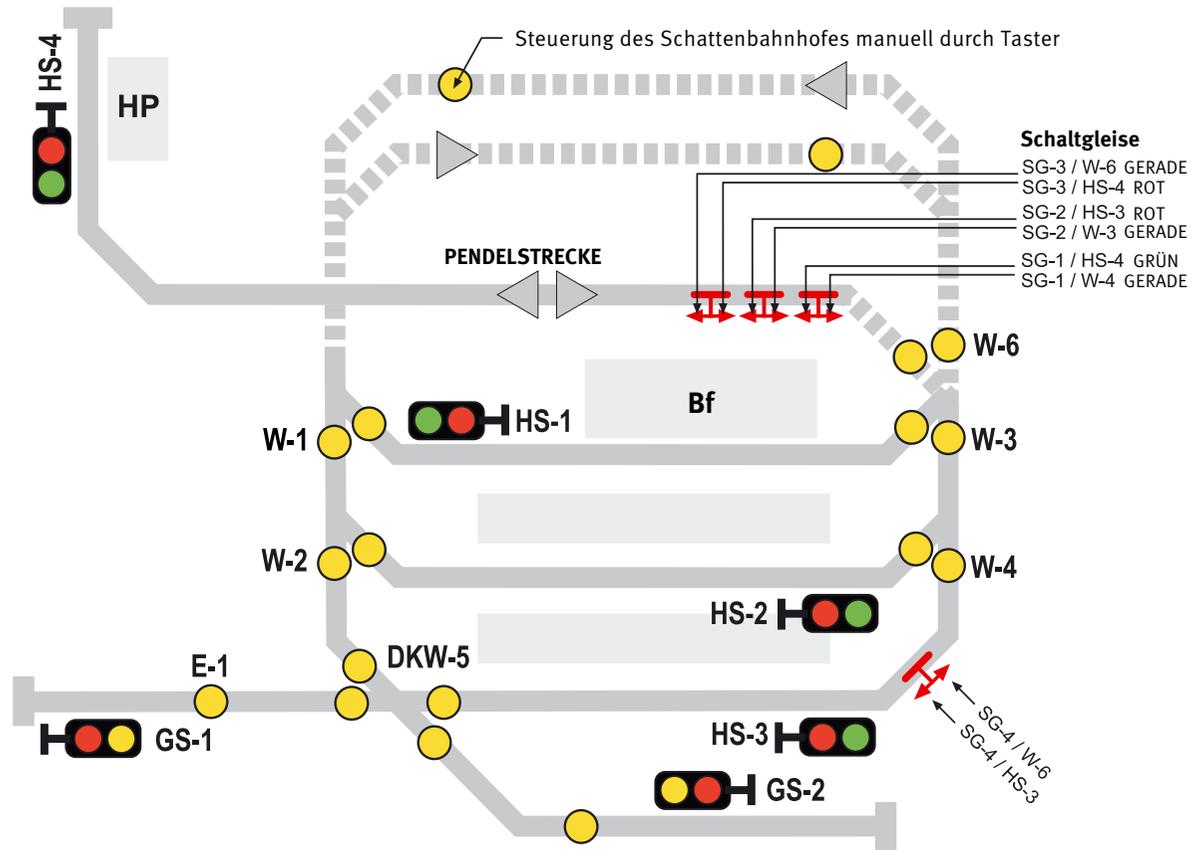


Spant G - Platte 16 mm 190 x 35 cm



Spant F - Platte 16 mm 190 x 12 cm





■ GLEISSTÜCKLISTE FÜR MÄRKLIN-C-GLEIS-SYSTEM*		
8 x	24188	Gleis gerade, Länge 188,3 mm
7 x	24172	Gleis gerade, Länge 171,7 mm
1 x	24077	Gleis gerade, Länge 77,5 mm
2 x	24236	Gleis gerade, Länge 236,1 mm
3 x	24064	Gleis gerade, Länge 64,3 mm
3 x	24978	Prellbock mit Beleuchtung, Länge 77,5 mm
1 x	24330	Gleis gebogen, 1/1 Radius 515 mm Parallelkreis
2 x	24230	Gleis gebogen, 1/1 Radius 437,5 mm Parallelkreis
1 x	24215	Gleis gebogen, 1/2 Radius 437,5 mm Parallelkreis
3 x	24224	Gleis gebogen, Gegenbogen für Normalweichen
2 x	24206	Gleis gebogen, Ergänzungsstück
15 x	24130	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis
6 x	24115	Gleis gebogen, 1/2 Radius 360 mm Normalkreis
1 x	24107	Gleis gebogen, 1/4 Radius 360 mm Normalkreis
2 x	24611	Weiche links, Radius 437,5 mm Parallelkreis
1 x	24612	Weiche rechts, Radius 437,5 mm Parallelkreis
2 x	24671	Kurvenweiche links
2 x	24672	Kurvenweiche rechts
1 x	24624	Doppelte Kreuzungsweiche Parallelkreis
1 x	24997	Entkupplungsgleis, Länge 94,2 mm
1 x	24294	Schaltgleis gebogen, Parallelkreis
3 x	24194	Schaltgleis gebogen, Normalkreis
5 x	74470	Weichenlaternen
5 x	74490	Weichenantrieb
■ STELL- UND SCHALTPULTE		
3 x	72710	Stellpult mit Rückmeldung (für Magnetartikel)
1 x	72730	Schaltpult (für Schattenbahnhof und Lichtquellen)
■ SIGNALE		
1 x	7039	Form-Hauptsignal, 1-flügelig
3 x	7040	Form-Hauptsignal, 2-flügelig, gekoppelt
2 x	7042	Form-Gleissperrsignal
■ BRÜCKEN UND RAMPEN		
1 x	74636	Gitterbrücke, Länge 360 mm gerade
5 x	74613	Rampenstück, gebogen R=360 mm

* Wer mit einer Märklin-Digital-Startpackung (z. B. Art. 29532, 29476 oder 29010) beginnt, muss die enthaltenen Gleise von der Liste abziehen.