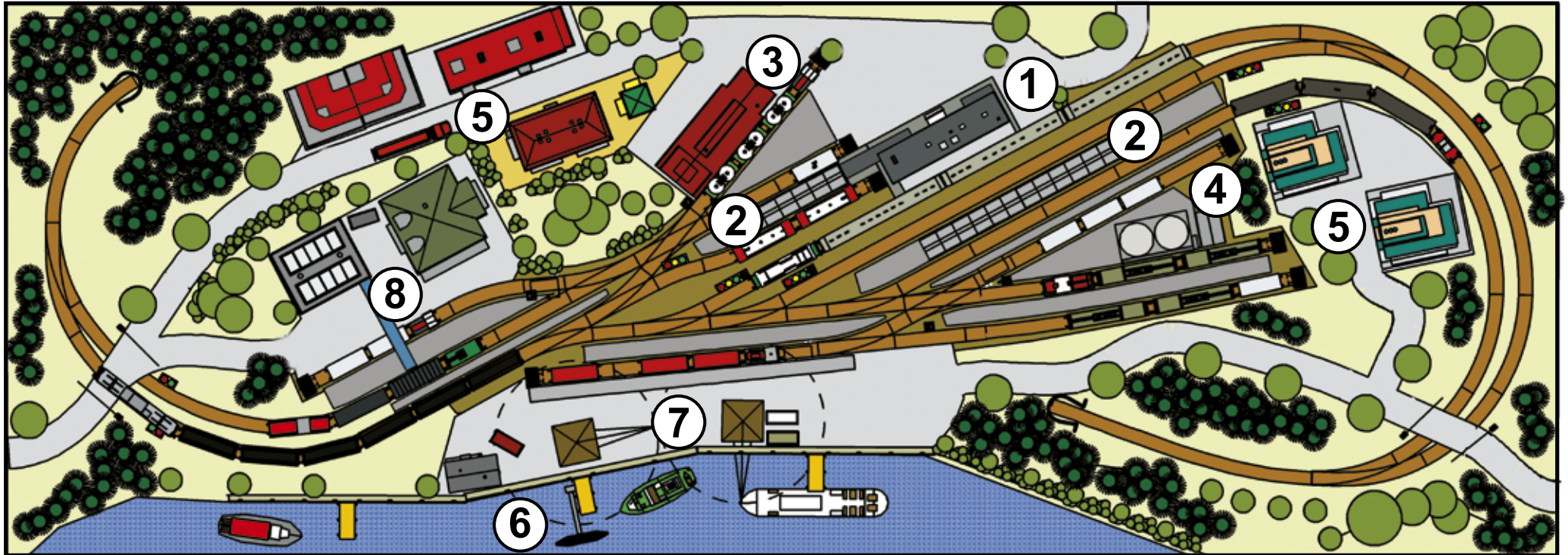


- 1 Bahnhof Tann
- 2 Bahnsteig
- 3 Lagehauskomplex mit Ladegleis
- 4 Mineralölvertrieb
- 5 Stadthäuser (alt und modern)
- 6 Hafenbecken
- 7 Märklin Drehkräne



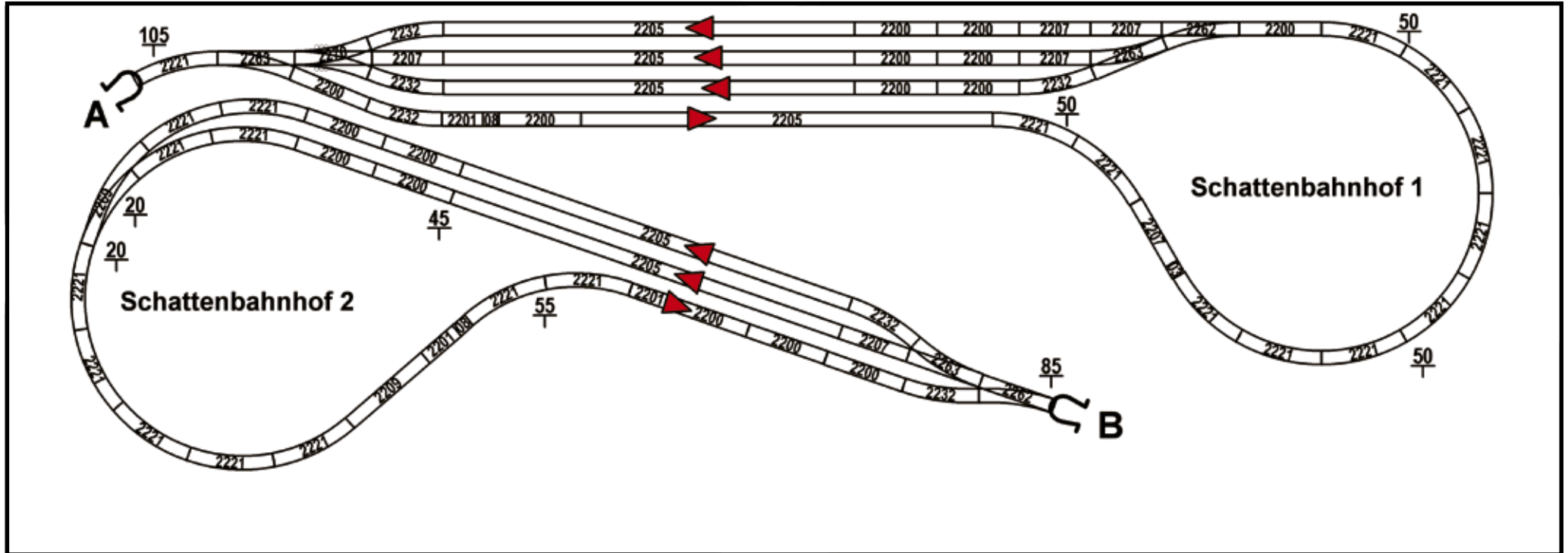


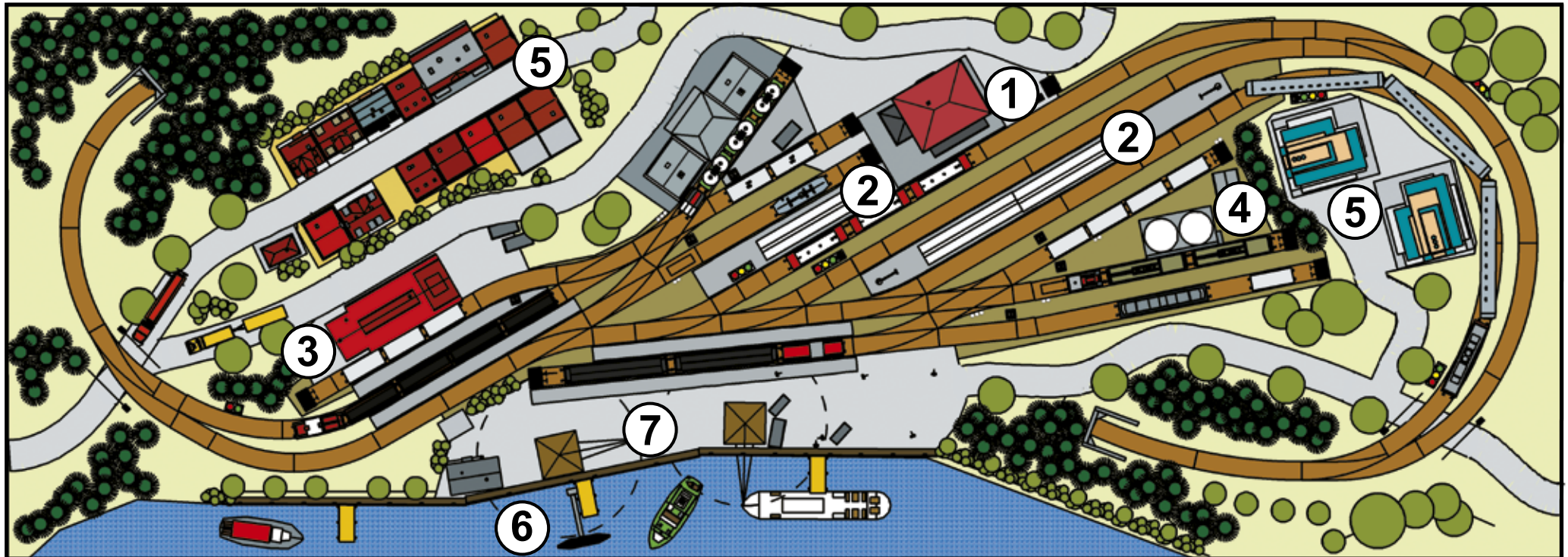


- 1 Bahnhof Kehl
- 2 Bahnsteig
- 3 Lagerhauskomplex mit Ladegleis
- 4 Mineralölvertrieb
- 5 Stadthäuser
- 6 Hafenbecken
- 7 Märklin Drehkräne
- 8 Modernes Fabrikgebäude mit Bahnverladung









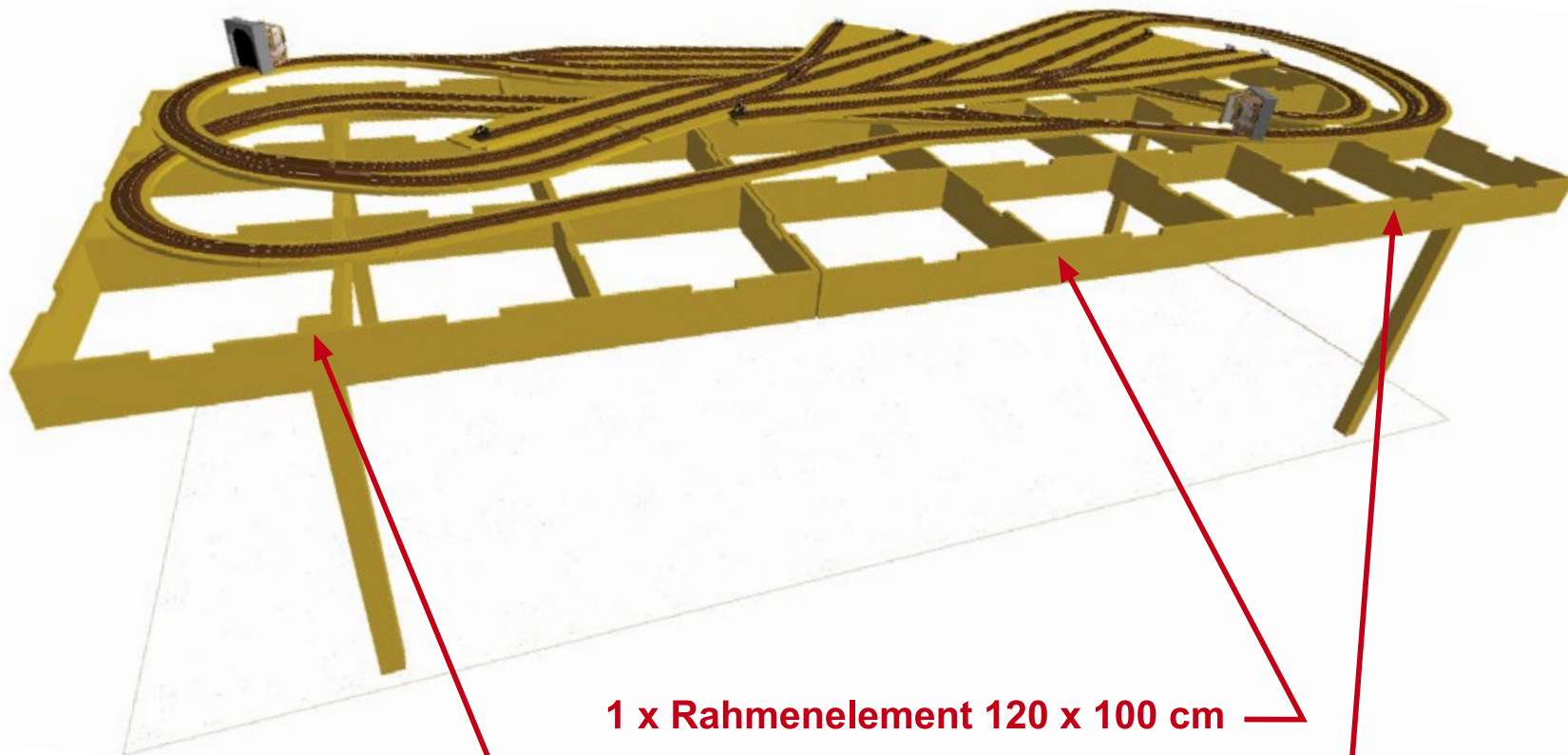
- 1 Bahnhof Tann
- 2 Bahnsteig
- 3 Lagehauskomplex mit Ladegleis
- 4 Mineralölvertrieb
- 5 Stadthäuser (alt und modern)
- 6 Hafenbecken
- 7 Märklin Drehkräne







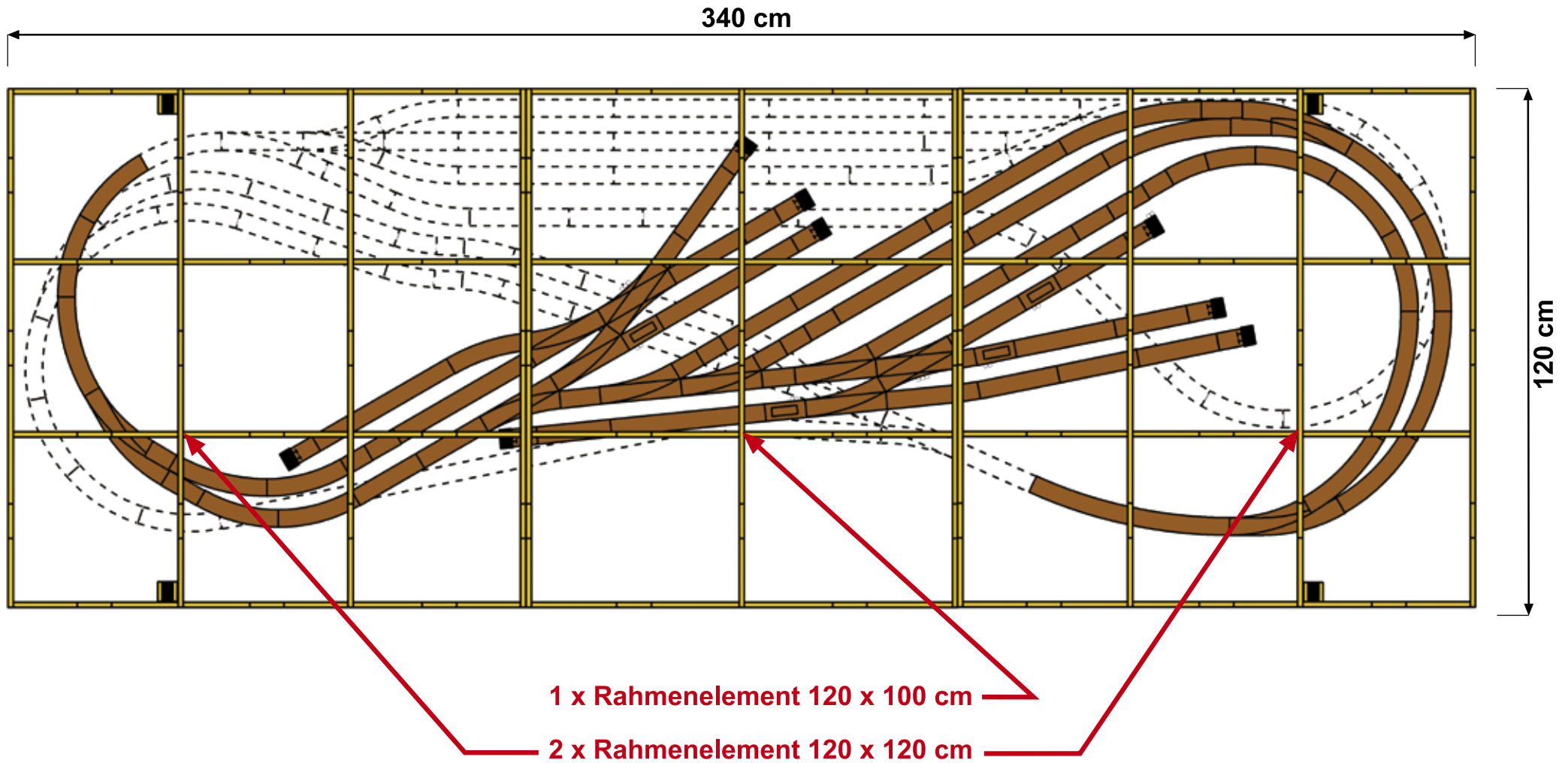


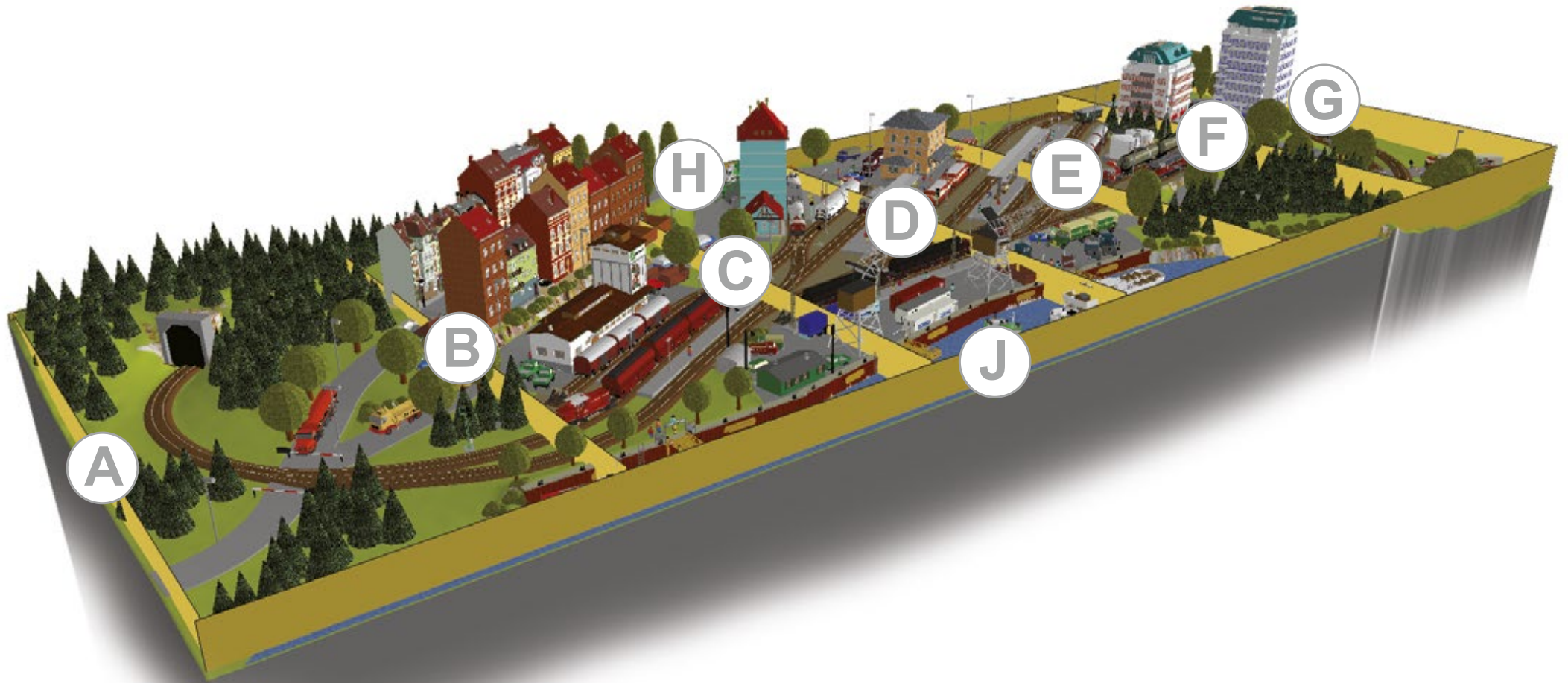


1 x Rahmenelement 120 x 100 cm

2 x Rahmenelement 120 x 120 cm







**Grafik aus Märklin Magazin 04/2013: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 66“**  
**Gleisstückliste Märklin- und Trix-C-Gleis**

Gleisstückliste für C-Gleissystem Märklin und Trix					
Anzahl	Märklin-Art.	Anzahl	Trix-Art.	Bezeichnung	
16x	24188	52x	62188	Gleis gerade 188,3 mm	
13x	24172	20x	62172	Gleis gerade Länge 171,7 mm	
27x	24360			Gleis gerade Länge 360 mm	
8x	24094	10x	62094	Gleis gerade Länge 94,2 mm	
4x	24077	5x	62077	Gleis gerade Länge 77,5 mm	
1x	24236	5x	62236	Gleis gerade Länge 236,1 mm	
1x	24229	1x	62229	Gleis gerade Länge 229,3 mm	
9x	24064	12x	62064	Gleis gerade Länge 64,3 mm	
7x	24977	8x	62977	Prellbock Länge 77,5 mm	
1x	24978			Prellbock mit Beleuchtung Länge 77,5 mm	
1x	24530	1x	62530	Gleis gebogen Radius R5 = 643,6 mm	
3x	24430	3x	62430	Gleis gebogen Radius R4 = 579,3 mm	
6x	24230	6x	62230	Gleis gebogen 1/1 Radius 437,5 mm Parallelkreis	
4x	24215	4x	62215	Gleis gebogen 1/2 Radius 437,5 mm Parallelkreis	
6x	24224	6x	62224	Gleis gebogen Gegenbogen für Weichen	
3x	24206	4x	62206	Gleis gebogen Ergänzungsstück	
25x	24130	25x	62130	Gleis gebogen 1/1 Radius 360 mm Normalkreis	
5x	24115	5x	62115	Gleis gebogen 1/2 Radius 360 mm Normalkreis	
2x	24912	2x	62912	Gegenbogen für schlanke Weichen	
7x	24611	8x	62611	Weiche links Radius 437,5 mm Parallelkreis	
5x	24612	6x	62612	Weiche rechts Radius 437,5 mm Parallelkreis	
1x	24071			Länge 70,8 mm Böschung abnehmbar	
3x	24671	3x	62671	Kurvenweiche links	
1x	24672	1x	62672	Kurvenweiche rechts	
2x	24624			Doppelte Kreuzungsweiche Parallelkreis	
		2x	62624	Doppelte Kreuzungsweiche 188,3 mm	
1x	24630			Dreiwegweiche Radius 437,5 mm, Länge 188,3 mm	
4x	24997	4x	62997	Entkupplungsgleis Länge 94,2 mm	
Signale	6x	L-hGlSpSig	6x	L-hGlSpSig	Lichtgleisperrsignal hoch (H0: 76372)
	1x	L-Block	1x	L-Block	Lichtblocksignal Hp0-Hp1 (H0: 76391)
	3x	L-Hp0-1-2	3x	L-Hp0-1-2	Lichthauptsignal Hp0Hp1Hp2 (H0: 76393)
	2x	L-Hp0-1-2S	2x	L-Hp0-1-2S	Lichthauptsignal Hp0-1-2/Sh1 (H0: 76394)

**Grafik aus Märklin Magazin 04/2013: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 66“**  
Gleisstückliste Märklin-K-Gleis

Gleisstückliste für Märklin-K-Gleissystem			
Anzahl	Märklin-Art.	Bezeichnung	
34 x	2200	Gleis gerade 1/1 Länge 180 mm	
8 x	2205	Flexgleis gerade Länge 900 mm	
3 x	2209	Gleis gerade, Länge 217,9 mm	
10 x	2207	Gleis gerade, Länge 156 mm	
7 x	2201	Gleis gerade 1/2 Länge 90 mm	
4 x	2202	Gleis gerade 1/4 Länge 45 mm	
2 x	2208	Gleis gerade, Länge 35,1 mm	
1 x	2203	Gleis gerade 1/6 Länge 30 mm	
8 x	7391	Prellbock	
1 x	2251	Gleis gebogen 1/1 Radius 618,5 mm Großkreis II	
3 x	2241	Gleis gebogen 1/1 Radius 553,9 mm Großkreis I	
5 x	2231	Gleis gebogen 1/1 Radius 424,6 mm Normalkreis II	
7 x	2232	Gleis gebogen Radius 424,6 mm Gegenbogen	
2 x	2233	Gleis gebogen 1/2 Radius 424,6 mm Normalkreis II	
27 x	2221	Gleis gebogen 1/1 Radius 360 mm Normalkreis I	
7 x	2262	Weiche links r = 424,6 mm (2261L)	
5 x	2263	Weiche rechts r = 424,6 mm (2261R)	
3 x	2268	Kurvenweiche li. Normalkreis I (2267L)	
1 x	2269	Kurvenweiche re. Normalkreis I (2267R)	
1 x	2270	Dreiwegweiche Radius 424,6 mm Normalkreis II	
2 x	2260	Doppelte Kreuzungsweiche Normalkreis II	
4 x	2297	Entkupplungsgleis Länge 90 mm	
Signale	5 x	L-hG1SpSig	Lichtgleisperrsignal hoch (H0: 76372)
	3 x	L-Block	Lichtblocksignal Hp0-Hp1 (H0: 76391)
	1 x	L-Hp0-1-2	Lichthauptsignal Hp0Hp1Hp2 (H0: 76393)
	4 x	L-Hp0-1-2S	Lichthauptsignal Hp0-1-2/Sh1 (H0: 76394)



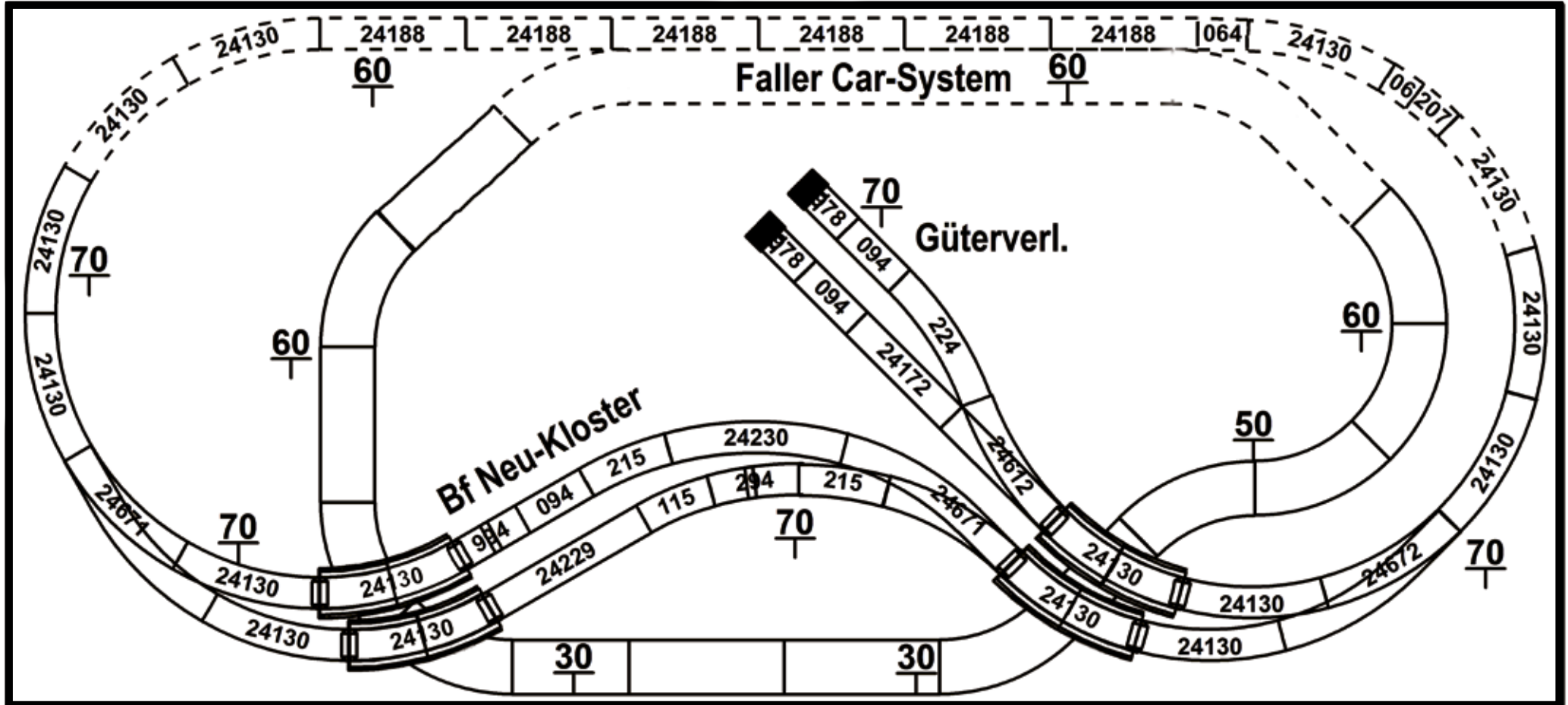




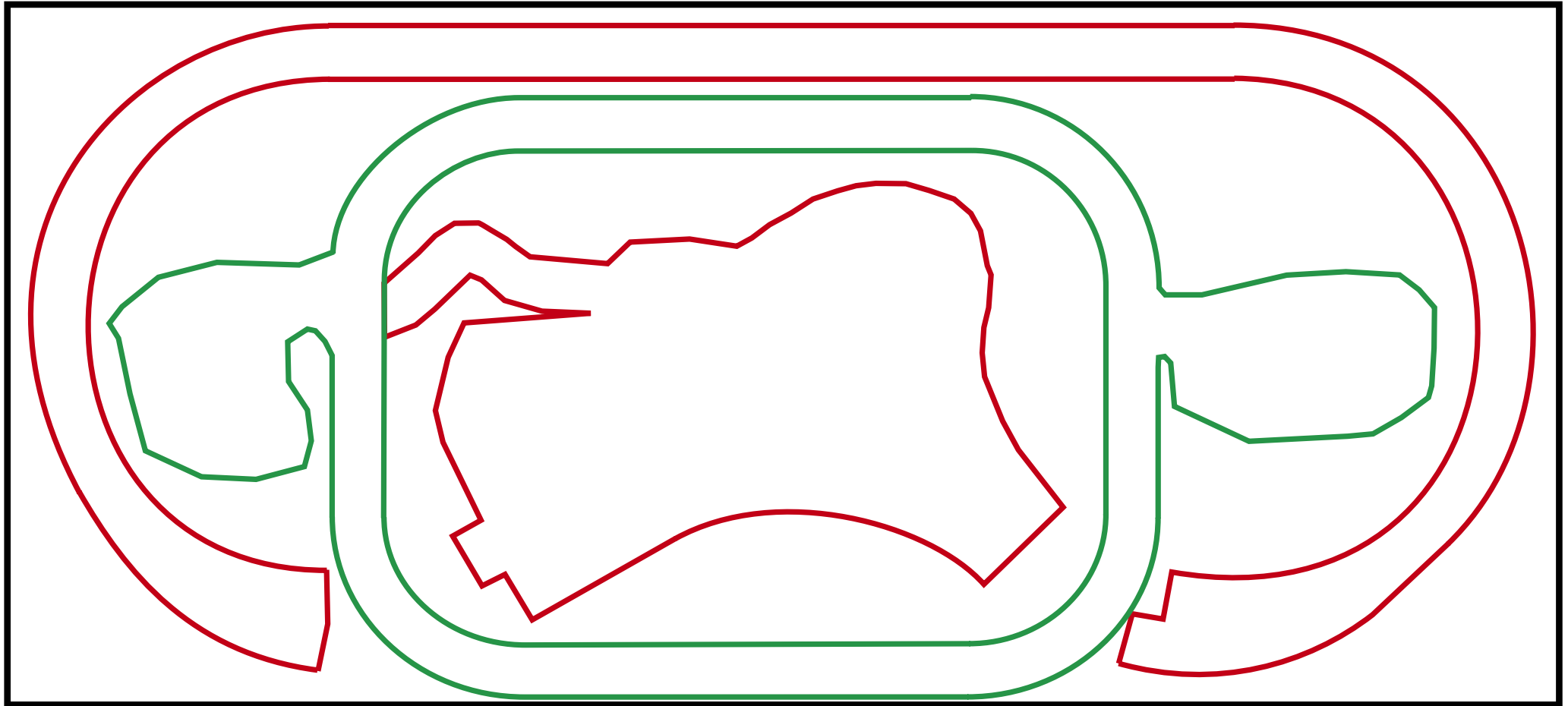


*Detailansicht vom Hafenbecken. Dort legen Schiffe an, Passagiere steigen ein und aus, bzw. Güter werden mit den beiden Märklin Drehkränen ferngesteuert be- und entladen.*



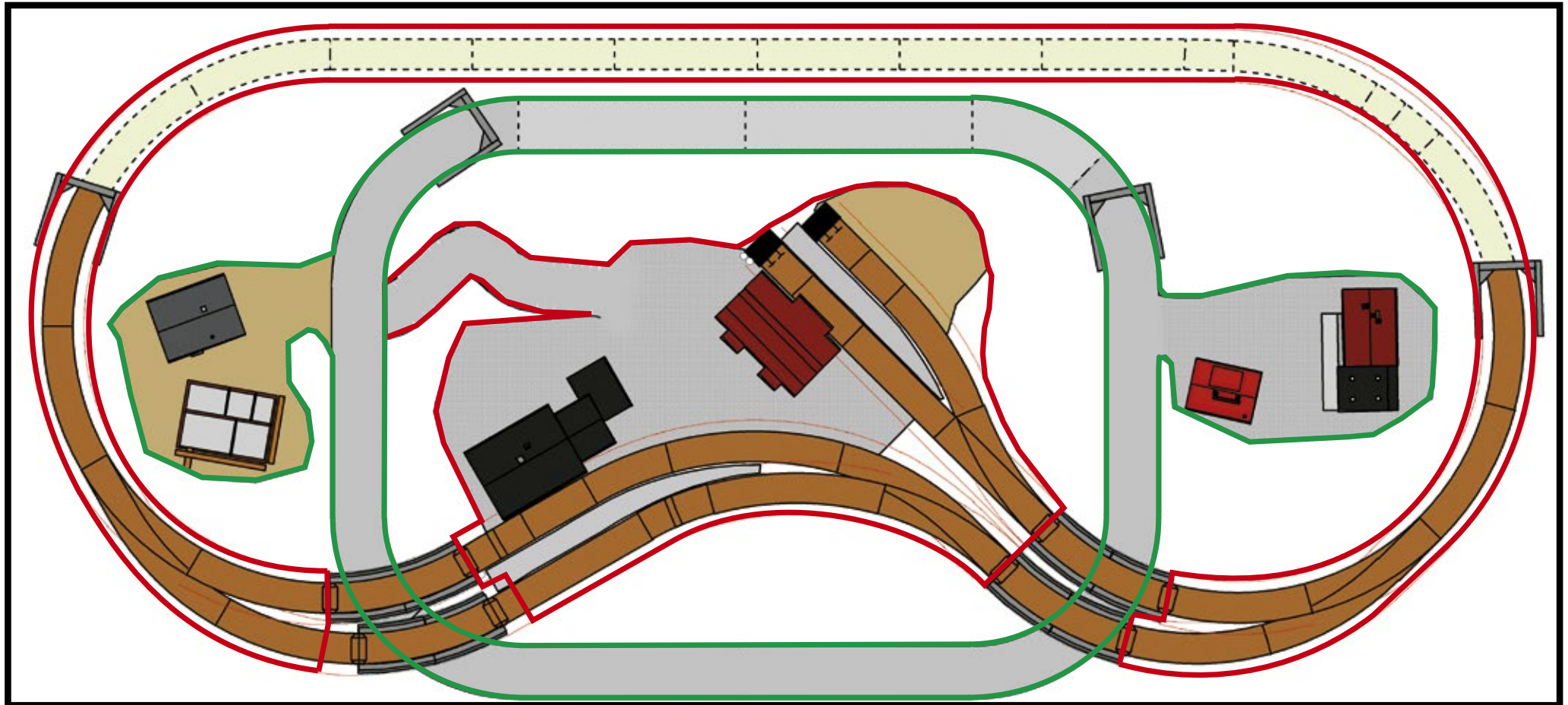






— Gleistrassen, Bahnhofsbereich

— Faller-Car-System-Trassen, Häuserbereiche



— Gleistrassen, Bahnhofsbereich

— Faller-Car-System Trassen, Häuserbereiche

