

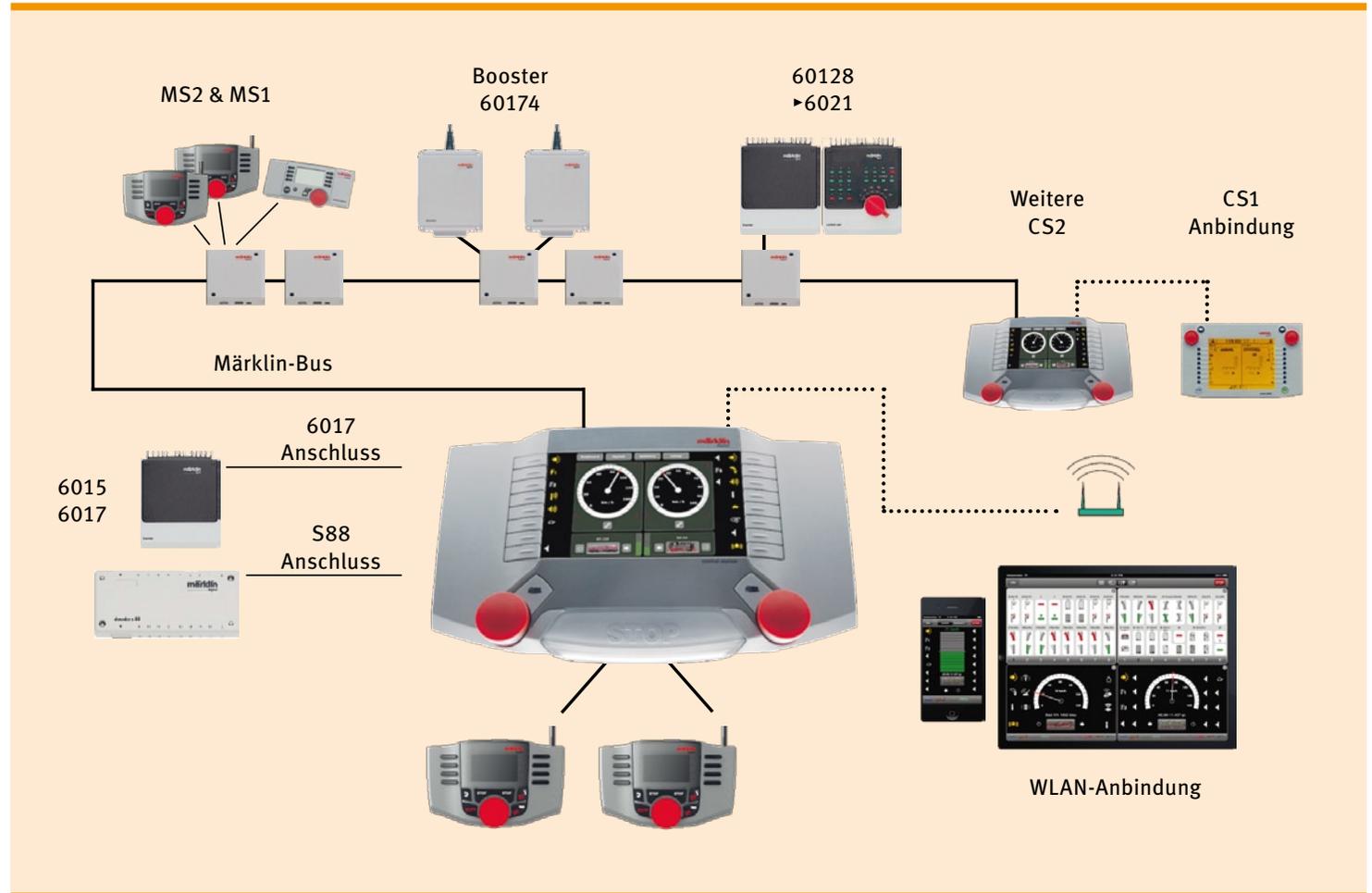
**Grafik aus Märklin Magazin 04/2011: „Ein Herz für Oldies“ (Märklin Digital)
Belegung Digital-Schnittstelle**



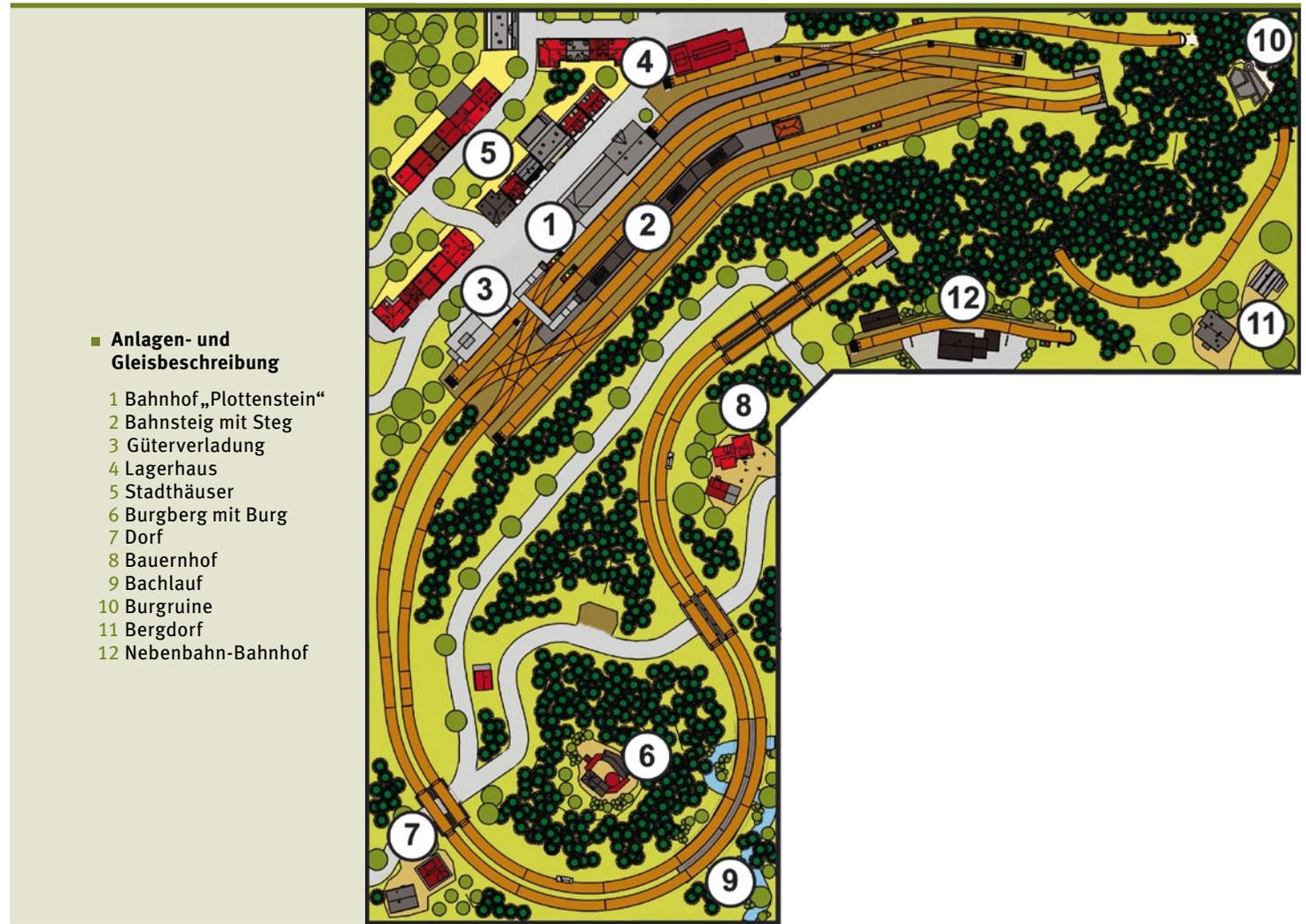
*Zweischienensystem: rechte Radseite

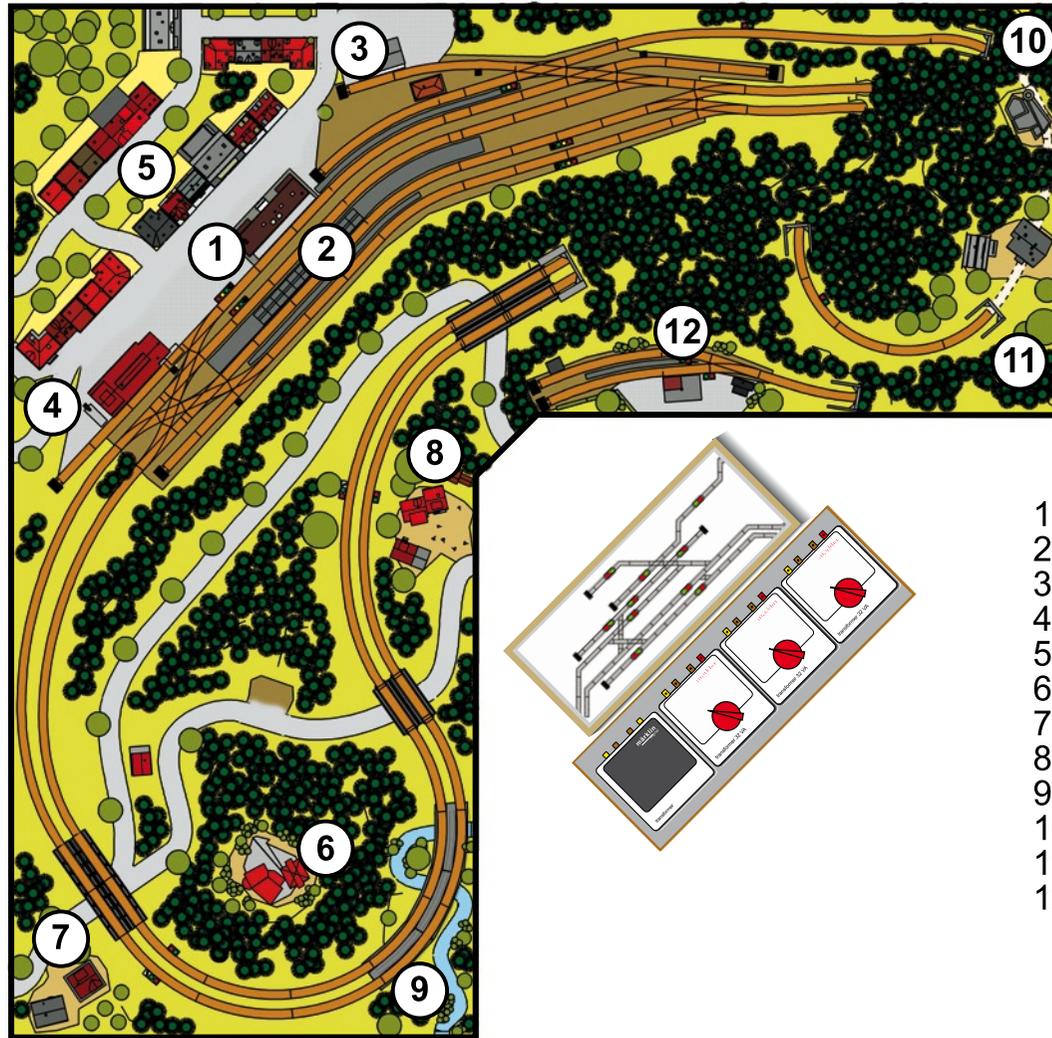
**Zweischienensystem: linke Radseite

**Grafik aus Märklin Magazin 04/2011: „Einfach alles dran“ (Märklin Digital)
Anschlussmöglichkeiten Central Station**



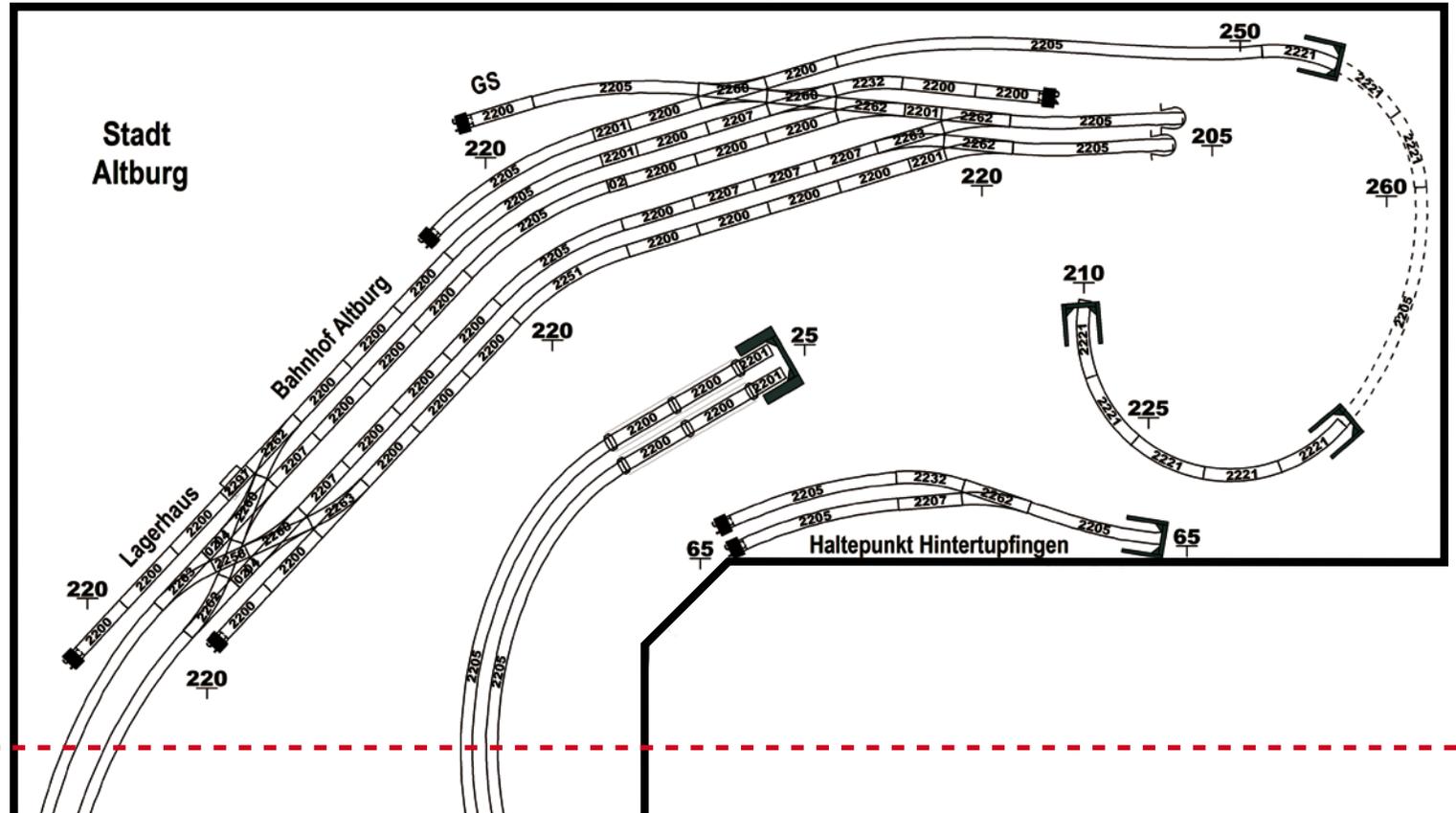
Viele Möglichkeiten: Die Central Station ist der Kopf des Systems, der Märklin-Datenbus die zentrale Leitung. Mittlerweile lässt sich der Datenbus über einen Router mit WLAN-Anschluss noch erweitern. Über eine sogenannte App stehen dann Geräte der Firma Apple als weitere Fahrpulte zur Verfügung.

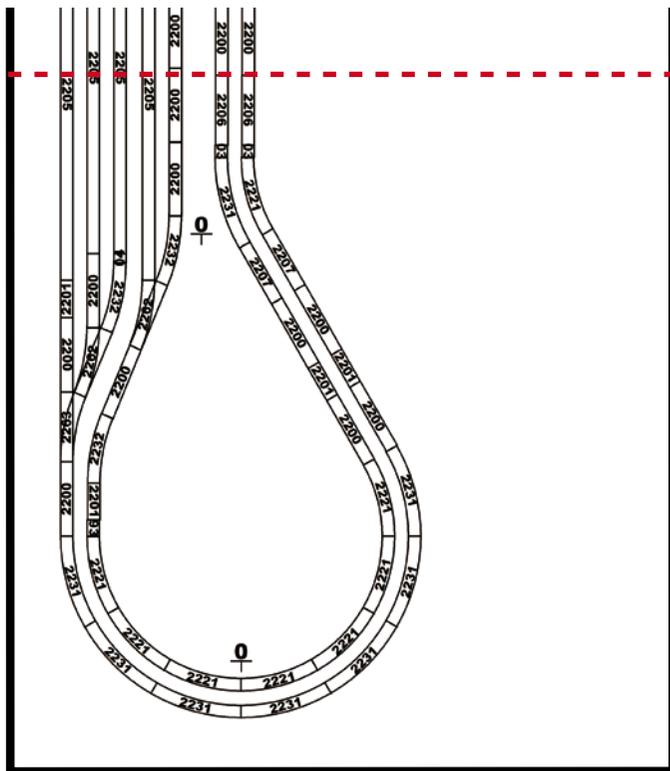


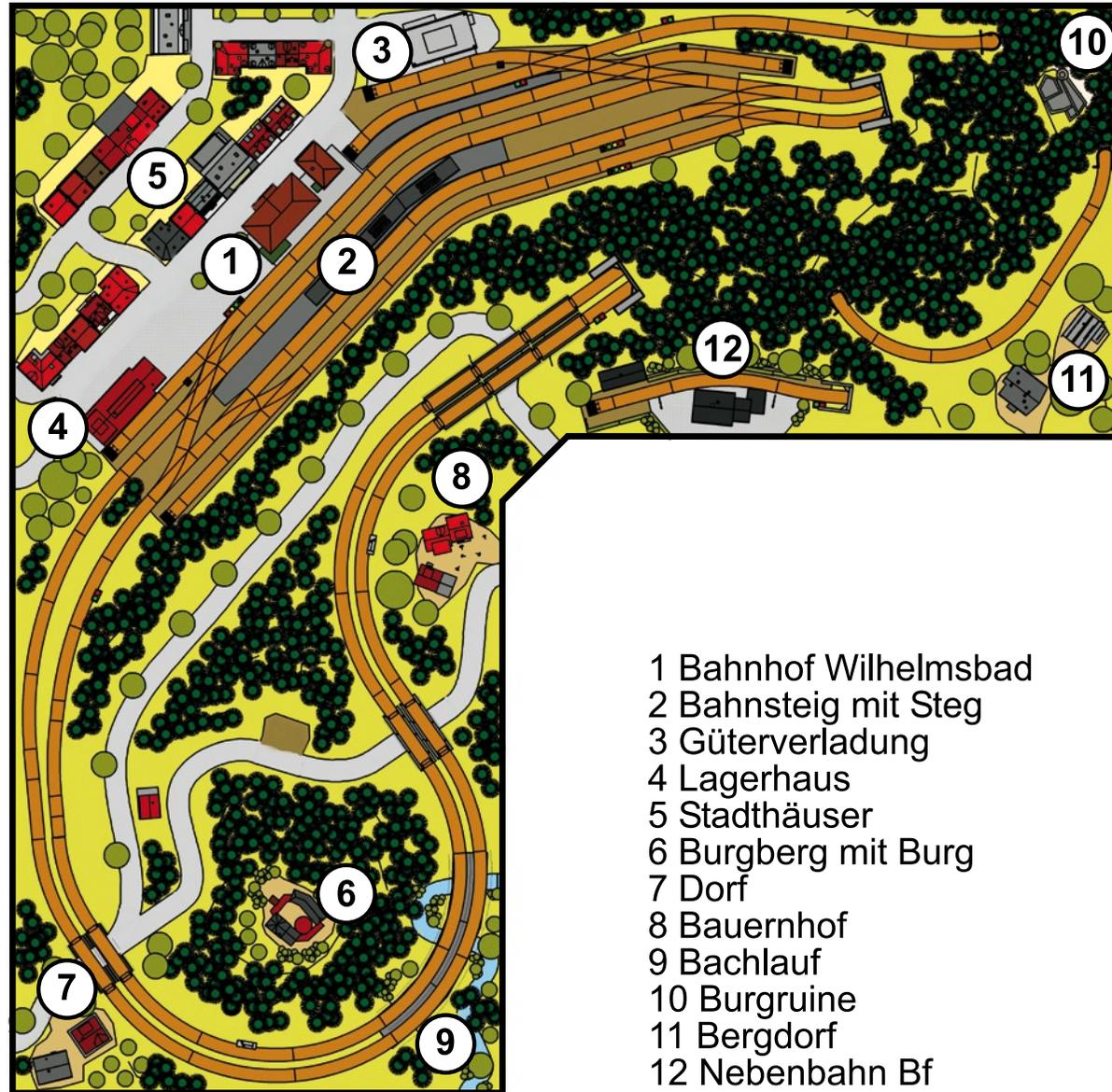


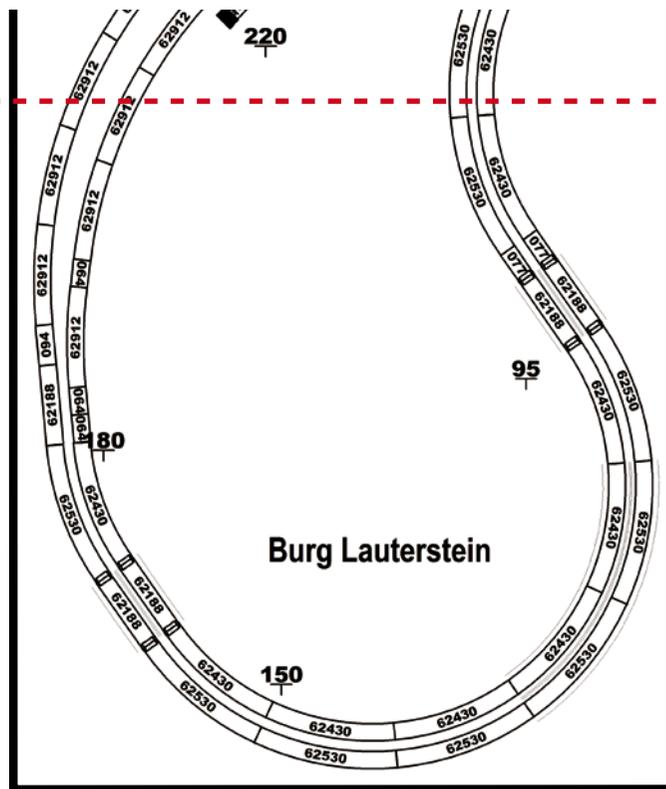
- 1 Bahnhof Altburg
- 2 Bahnsteig mit Steg
- 3 Güterverladung
- 4 Lagerhaus
- 5 Stadthäuser
- 6 Burgberg mit Burg
- 7 Dorf
- 8 Bauernhof
- 9 Bachlauf
- 10 Burgruine
- 11 Bergdorf
- 12 Nebenbahn Bf

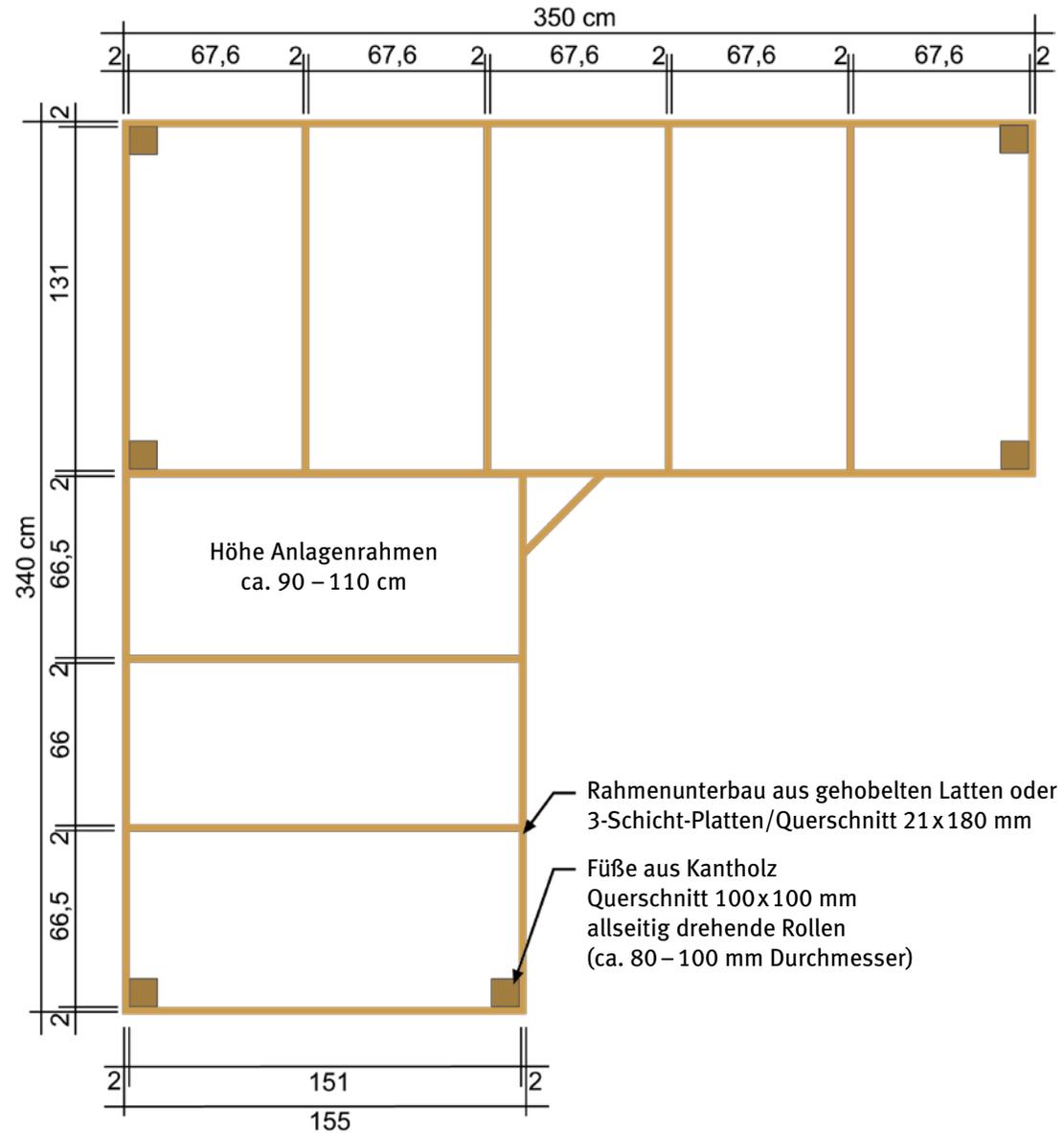
Grafik aus Märklin Magazin 04/2011: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 54“
Gleisplan K-Gleis, sichtbare Gleistrassen (Teil 1)

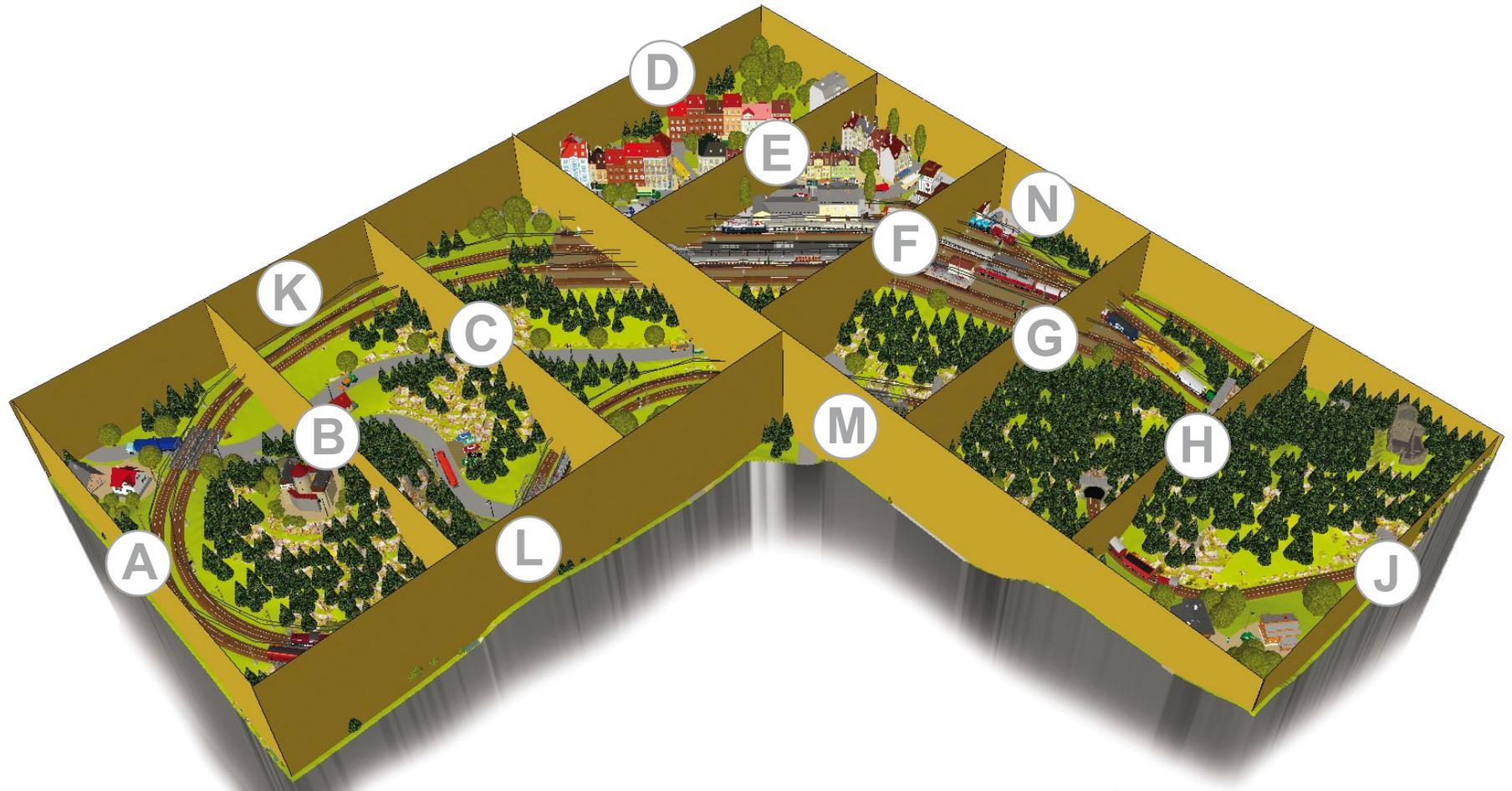




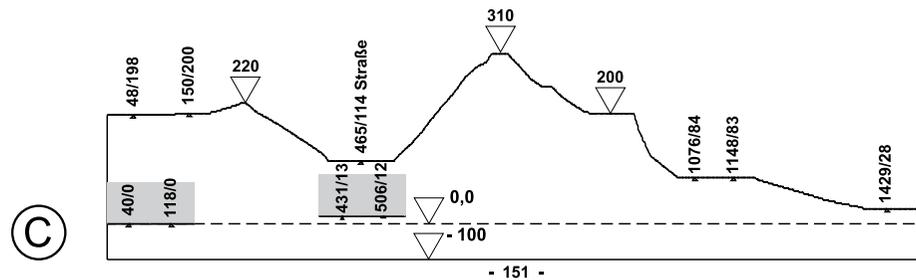
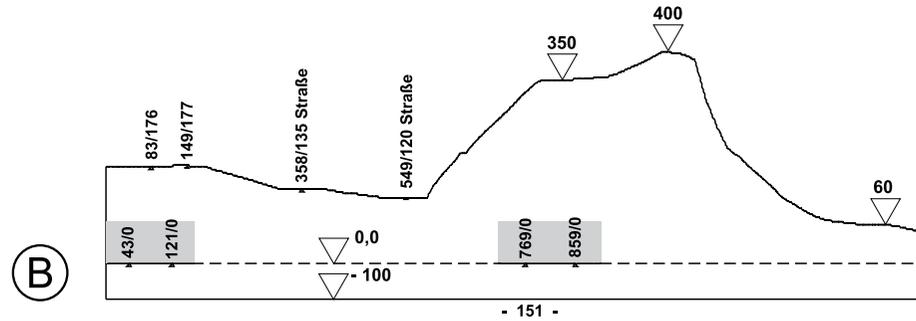
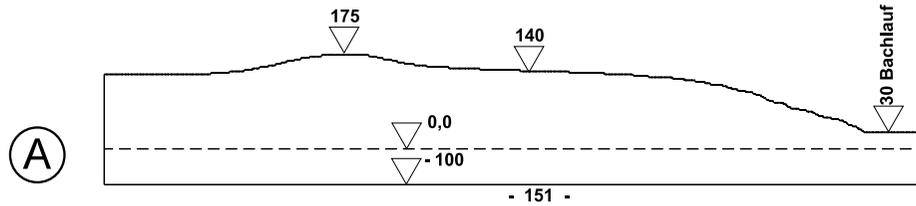








Grafik aus Märklin Magazin 04/2011: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 54“
Spanten A bis C

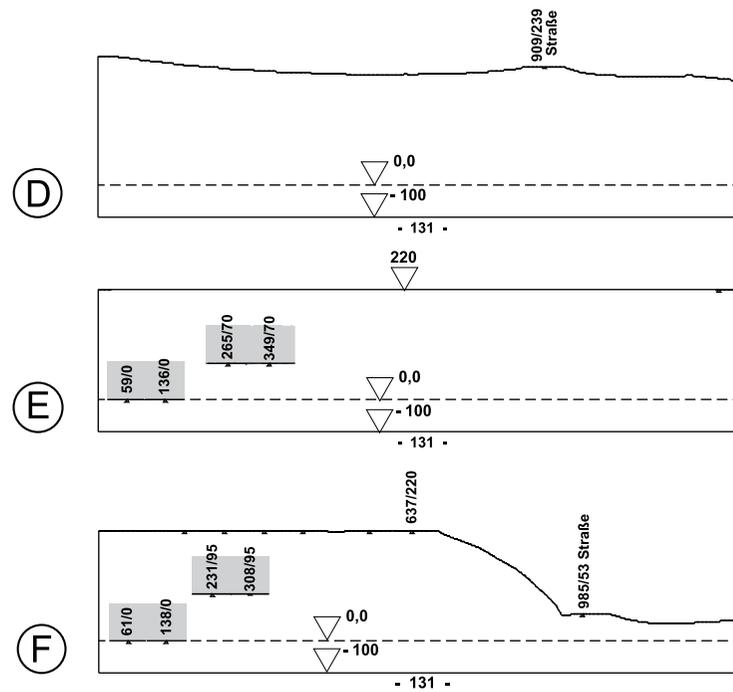


Zeichenerklärung / Spanten

- 317 / 10 ← Höhe - in Millimeter ab Höhe 0,0
- ← Metrierung - in Millimeter Abstand zum linken Rand
- ▽ 0,0 --- Bezugsebene 0,0

Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien generiert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschnitten werden!

Grafik aus Märklin Magazin 04/2011: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 54“
Spanten D bis F

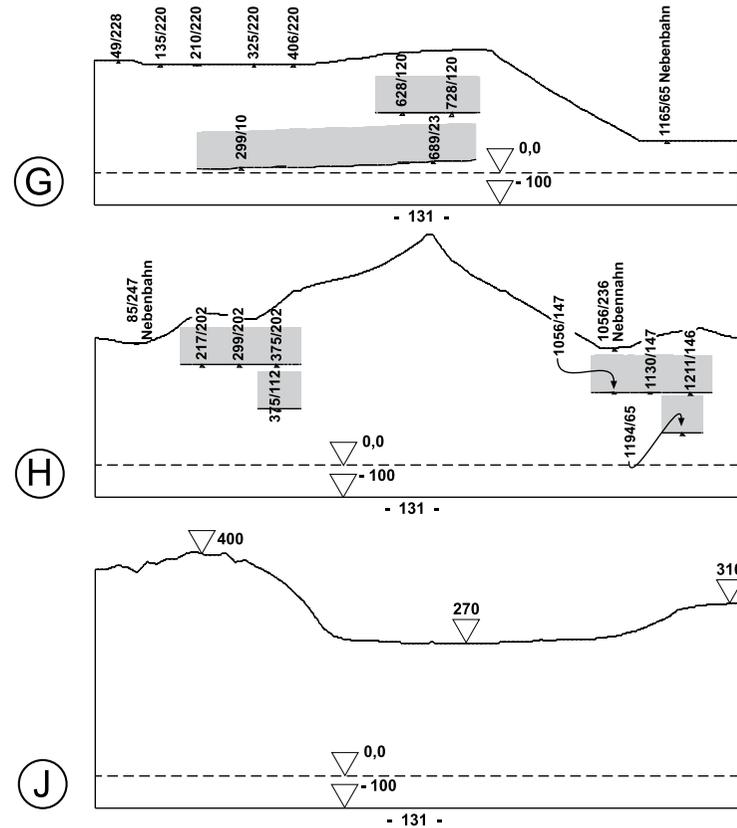


Zeichenerklärung / Spanten

- 317 / 10 → Höhe - in Millimeter ab Höhe 0,0
- ← Metrierung - in Millimeter Abstand zum linken Rand
- ▽ 0,0 — — — — — Bezugsebene 0,0

Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien generiert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschnitten werden!

Grafik aus Märklin Magazin 04/2011: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 54“
Spanten G bis J

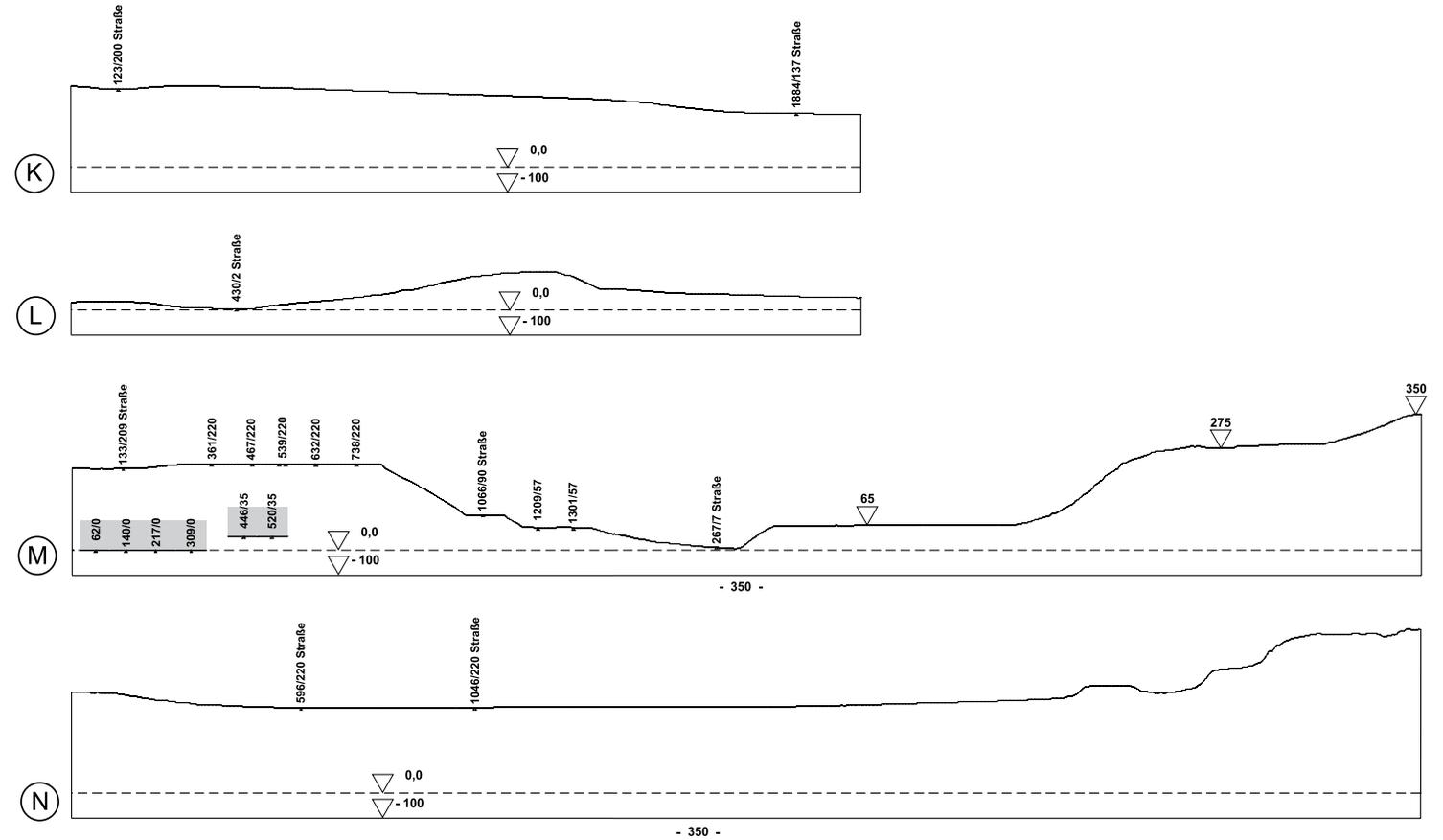


Zeichenerklärung / Spanten

- 317 / 10 ← Höhe - in Millimeter ab Höhe 0,0
- ← Metrierung - in Millimeter Abstand zum linken Rand
- ▽ 0,0 — Bezugsebene 0,0

Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien generiert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschnitten werden!

Grafik aus Märklin Magazin 04/2011: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 54“
Spanten K bis N



Zeichenerklärung / Spanten

- 317 / 10 → Höhe - in Millimeter ab Höhe 0,0
- ← Metrierung - in Millimeter Abstand zum linken Rand
- ▽ 0,0 — Bezugsebene 0,0

Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien generiert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschnitten werden!

**Grafik aus Märklin Magazin 04/2011: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 54“
Gleisstückliste C-Gleis Märklin und Trix**

Gleisstückliste für C-Gleis-System Märklin und Trix					
Anzahl	Märklin-Art.	Anzahl	Trix-Art.	Bezeichnung	
93x	24188	92x	62188	Gleis gerade, Länge 188,3 mm	
36x	24172	36x	62172	Gleis gerade, Länge 171,7 mm	
6x	24094	7x	62094	Gleis gerade, Länge 94,2 mm	
8x	24077	7x	62077	Gleis gerade, Länge 77,5 mm	
3x	24236	4x	62236	Gleis gerade, Länge 236,1 mm	
3x	24229	4x	62229	Gleis gerade, Länge 229,3 mm	
10x	24064	10x	62064	Gleis gerade, Länge 64,3 mm	
6x	24978	6x	62977	Prellbock mit Beleuchtung, Länge 77,5 mm	
14x	24530	14x	62530	Gleis gebogen, Radius R5 = 643,6 mm	
11x	24430	11x	62430	Gleis gebogen, Radius R4 = 579,3 mm	
10x	24330	10x	62330	Gleis gebogen, 1/1 Radius 515 mm Parallelkreis	
27x	24230	27x	62230	Gleis gebogen, 1/1 Radius 437,5 mm Parallelkreis	
1x	24215	1x	62215	Gleis gebogen, 1/2 Radius 437,5 mm Parallelkreis	
1x	24207	1x	62207	Gleis gebogen, 1/4 Radius 437,5 mm Parallelkreis	
7x	24224	7x	62224	Gleis gebogen, Gegenbogen für Weichen	
2x	24206	2x	62206	Gleis gebogen, Ergänzungsstück	
49x	24130	49x	62130	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis	
2x	24115	2x	62115	Gleis gebogen, 1/2 Radius 360 mm Normalkreis	
3x	24107	3x	62107	Gleis gebogen, 1/4 Radius 360 mm Normalkreis	
12x	24912	12x	62912	Gegenbogen für schlanke Weichen	
6x	24611	6x	62611	Weiche links, Radius 437,5 mm Parallelkreis	
4x	24612	4x	62612	Weiche rechts, Radius 437,5 mm Parallelkreis	
1x	24071	1x	62071	Gleis gerade, Länge 70,8 mm Böschung abnehmbar	
2x	24671	2x	62671	Kurvenweiche links	
4x	24624	3x	62624	Doppelte Kreuzungsweiche	
1x	24649			Kreuzung 48,6°	
Signale	3x	76372	3x	Mä76372	Licht-Gleissperrsignal hoch
	2x	76383	2x	Mä76383	Lichtvorsignal
	5x	76391	5x	Mä76391	Lichtblocksignal Hp0-Hp1
	4x	76394	4x	Mä76394	Lichthauptsignal Hp0-1-2/Sh1

**Grafik aus Märklin Magazin 04/2011: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 54“
Gleisstückliste Märklin-K-Gleis**

Gleisstückliste für Märklin-K-Gleis-System			
Anzahl	Märklin-Art.	Bezeichnung	
71x	2200	Gleis gerade, 1/1 Länge 180 mm	
15x	2205	Flexgleis gerade, Länge 900 mm	
2x	2206	Gleis gerade, Länge 168,9 mm	
10x	2207	Gleis gerade, Länge 156 mm	
11x	2201	Gleis gerade, 1/2 Länge 90 mm	
4x	2202	Gleis gerade, 1/4 Länge 45 mm	
1x	2293	Gleis gerade, Länge 41,3 mm	
3x	2203	Gleis gerade, 1/6 Länge 30 mm	
3x	2204	Gleis gerade, 1/8 Länge 22,5 mm	
7x	7391	Prellbock	
7x	2251	Gleis gebogen, 1/1 Radius 618,5 mm Großkreis II	
8x	2241	Gleis gebogen, 1/1 Radius 553,9 mm Großkreis I	
25x	2231	Gleis gebogen, 1/1 Radius 424,6 mm Normalkreis II	
6x	2232	Gleis gebogen, Radius 424,6 mm Gegenbogen	
58x	2221	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis I	
8x	2262	Weiche links, R = 424,6 mm (2261L)	
4x	2263	Weiche rechts R = 424,6 mm (2261R)	
3x	2268	Kurvenweiche links, Normalkreis I (2267L)	
4x	2260	Doppelte Kreuzungsweiche, Normalkreis II	
1x	2258	Kreuzung Winkel 45°	
1x	2297	Entkupplungsgleis, Länge 90 mm	
Signale	4x	76372	Licht-Gleissperrsignal hoch
	6x	76391	Lichtblocksignal Hp0-Hp1
	1x	76393	Lichthauptsignal Hp0Hp1Hp2
	4x	76394	Lichthauptsignal Hp0-1-2/Sh1
	2x	76395	Lichtblocksignal mit Lichtvorsignal

