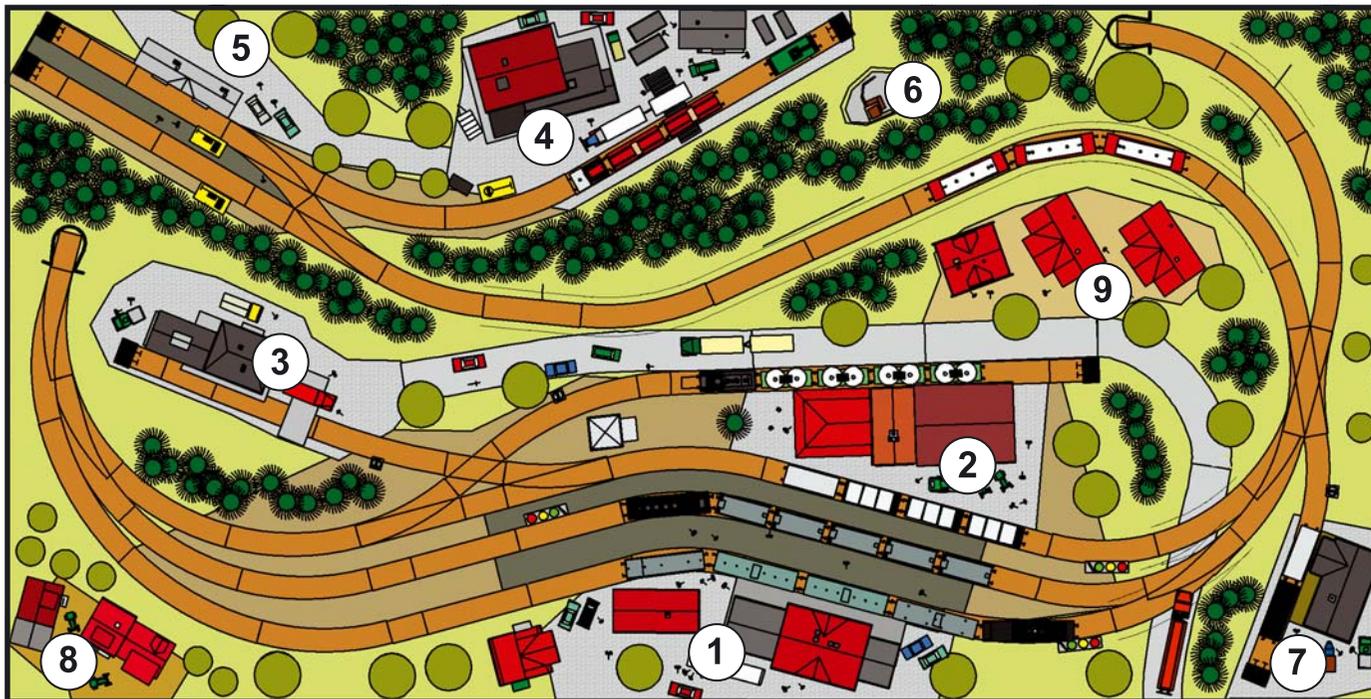


Schaltfolge Einfahrstraßen			
EIN 1	EIN 2	EIN 3	EIN 4
Weiche 1 gerade	Weiche 1 gerade	Weiche 1 gerade	Weiche 1 rund
Weiche 2 rund	Weiche 2 rund	Weiche 2 rund	Weiche 5 gerade
Weiche 3 gerade	Weiche 3 gerade	Weiche 3 rund	Weiche 6 gerade
Weiche 9 gerade	Weiche 9 rund	Weiche 4 gerade	Weiche 8 gerade
Weiche 10 rund	Weiche 12 gerade	Weiche 7 gerade	Signal 13 Hp2
Weiche 11 gerade	Signal 13 Hp2	Signal 13 Hp2	

Schaltfolge Ausfahrstraßen			
AUS 1	AUS 2	AUS 3	AUS 4
Weiche 10 rund	Weiche 9 rund	Weiche 4 gerade	Weiche 6 gerade
Weiche 9 gerade	Weiche 3 gerade	Weiche 3 rund	Weiche 5 rund
Weiche 3 gerade	Weiche 2 gerade	Weiche 2 gerade	Weiche 4 rund
Weiche 2 gerade	Signal 17 Hp2	Signal 19 Hp2	Weiche 3 rund
Signal 15 Hp2			Weiche 2 gerade
			Signal 21 Hp2

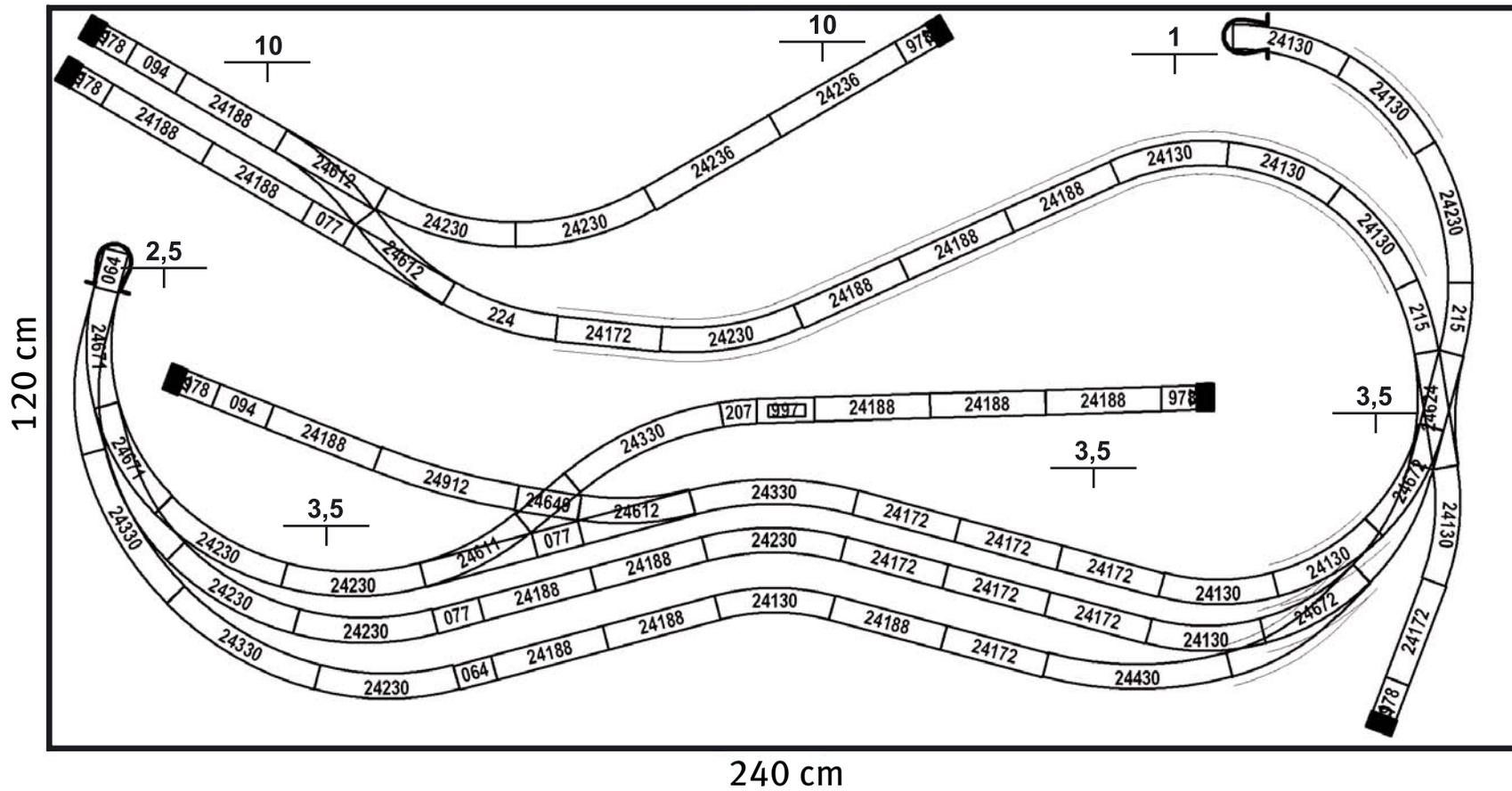
Grundstellung
Weiche 1 rund
Weiche 2 gerade
Weiche 3 rund
Weiche 4 gerade
Weiche 5 gerade
Weiche 6 gerade
Weiche 7 gerade
Weiche 8 gerade
Weiche 9 gerade
Weiche 10 gerade
Weiche 11 gerade
Weiche 12 gerade
Signal 13 Hp0
Signal 15 Hp0
Signal 17 Hp0
Signal 19 Hp0
Signal 21 Hp0

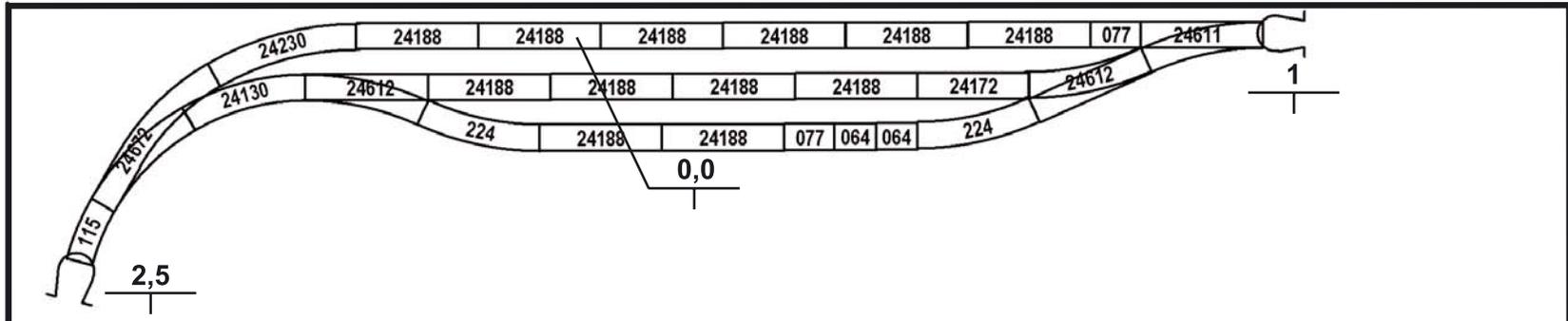


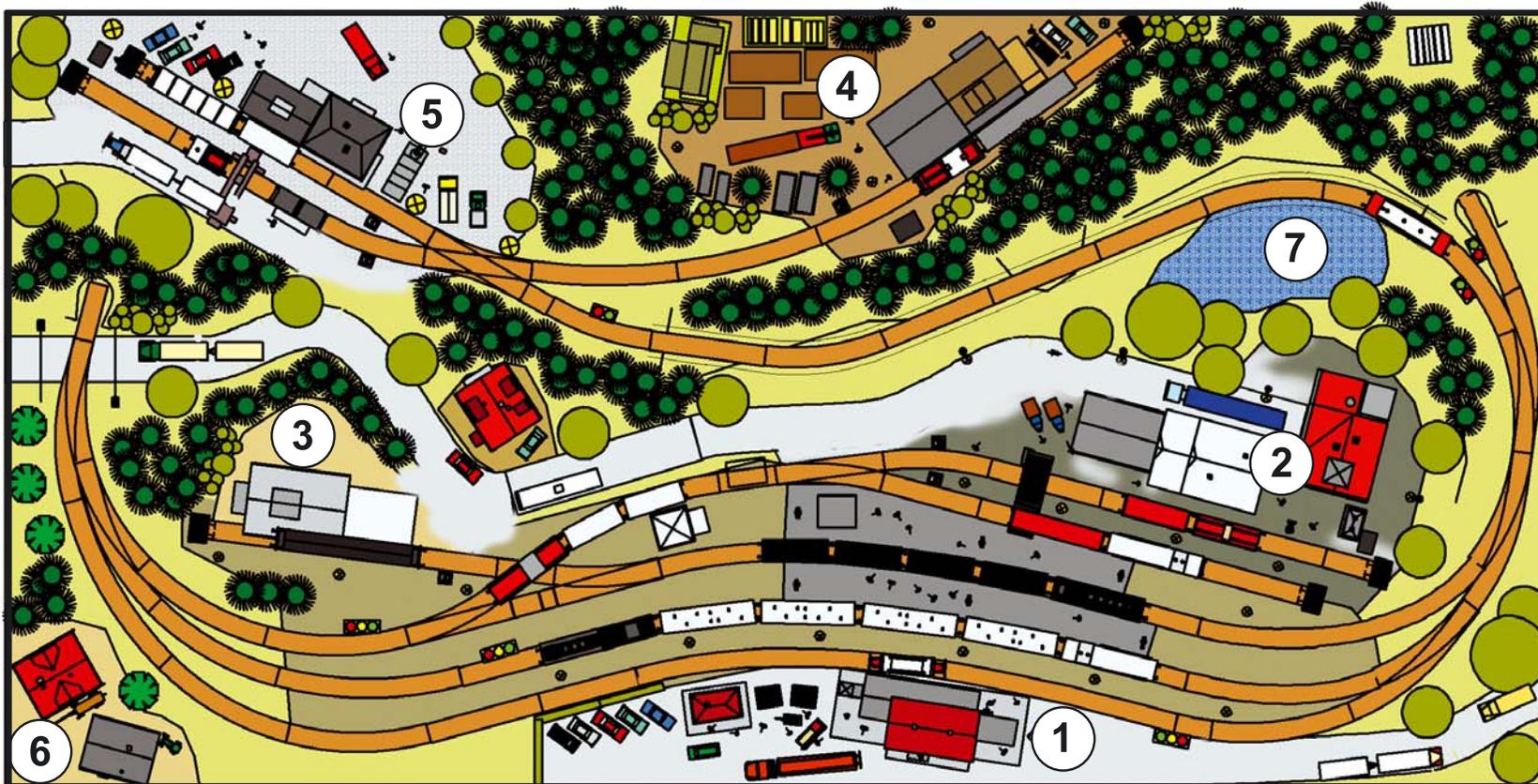
**Anlagen- und Gleisbe-
schreibung C-Gleis**

- 1 Bahnhof Güglingen
- 2 Lagerhauskomplex
- 3 Fabrik mit Verladung
- 4 Glockengießerei mit Verladung
- 5 Haltepunkt
- 6 Ruine
- 7 Güterschuppen
- 8 Bauernhof
- 9 Dorf

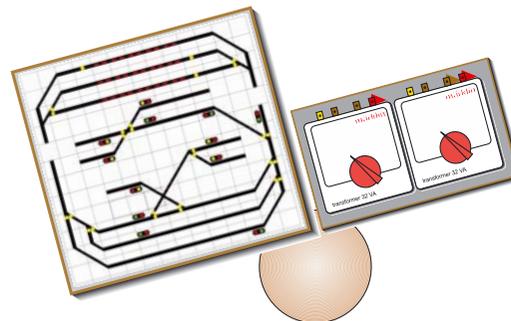




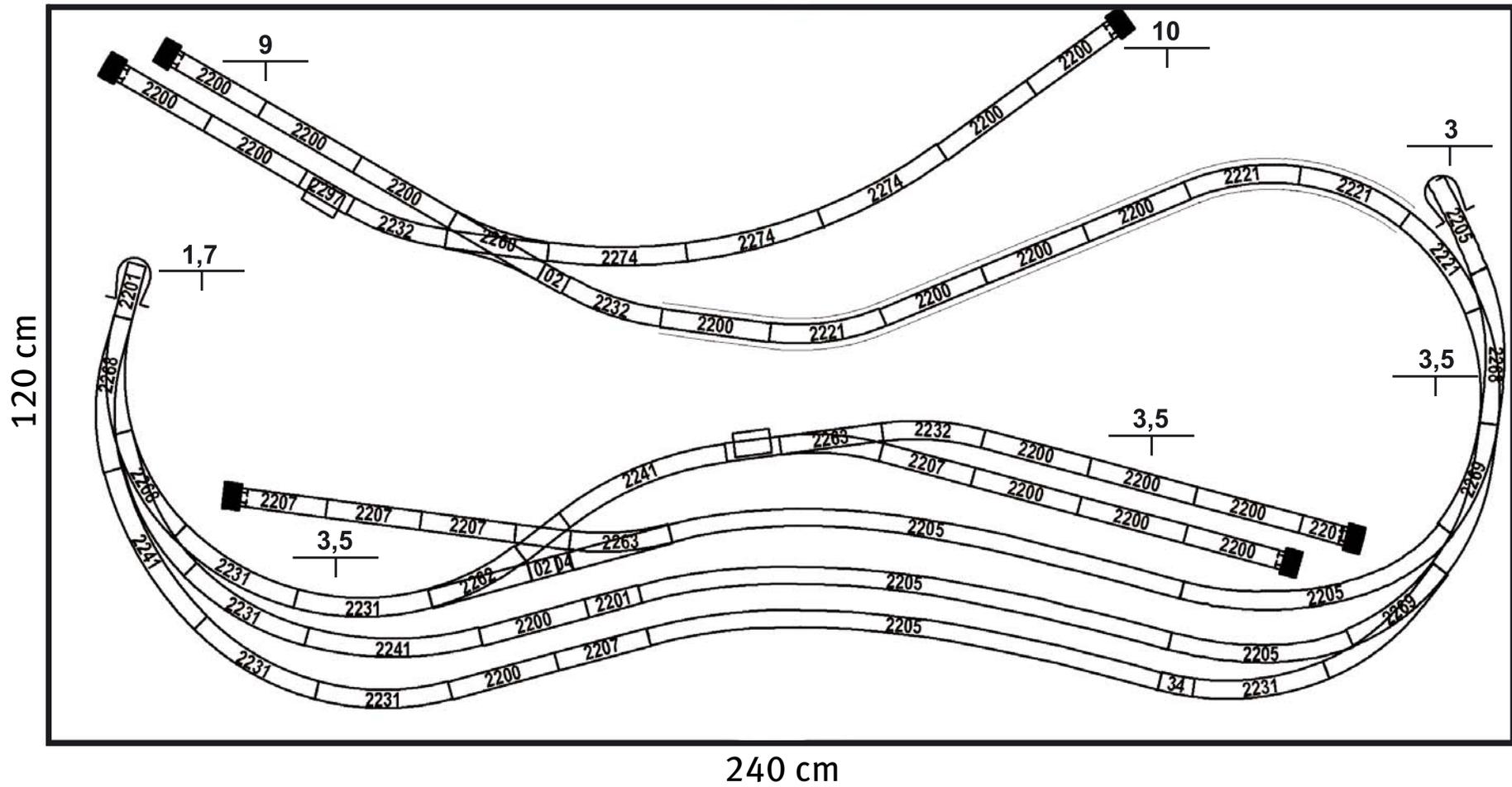


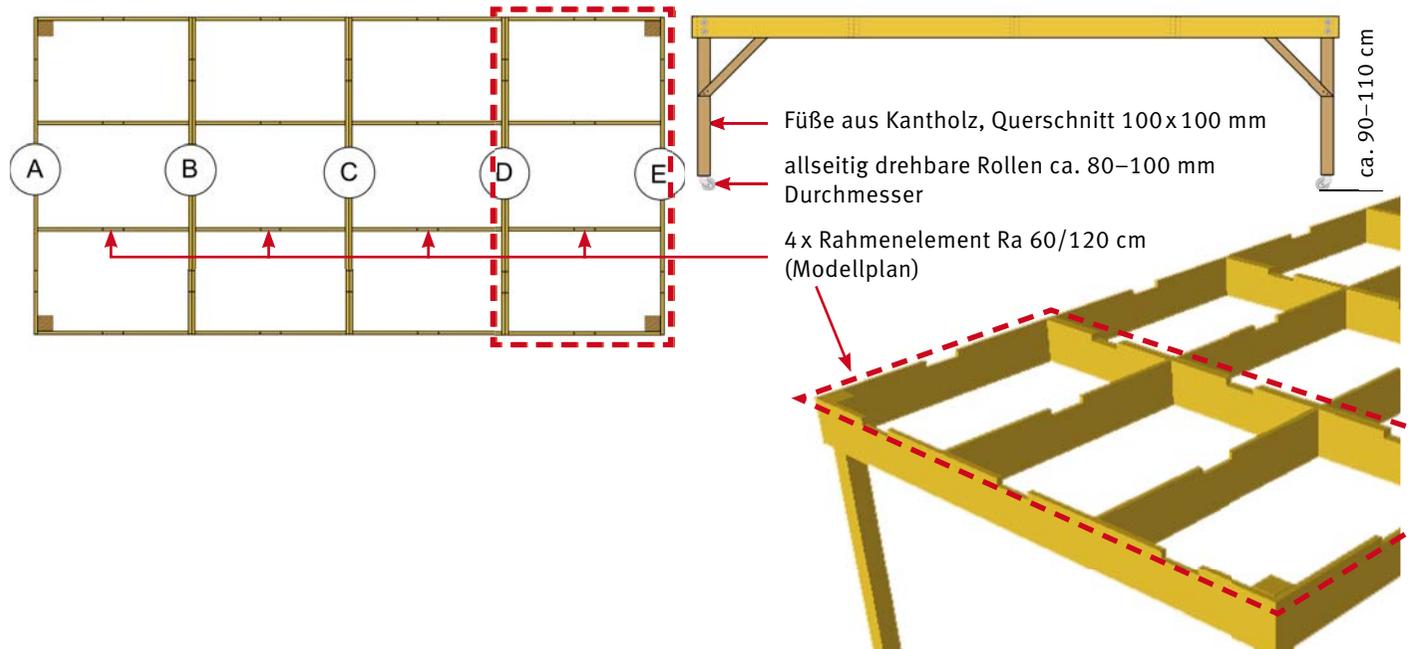


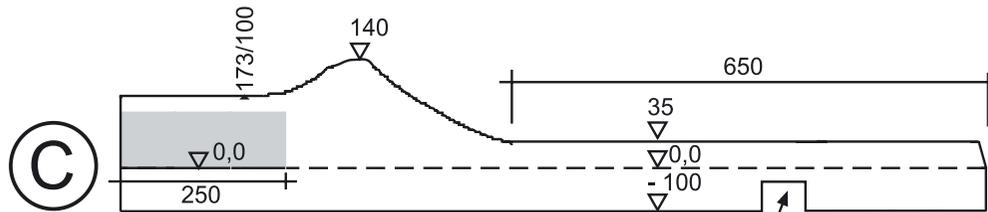
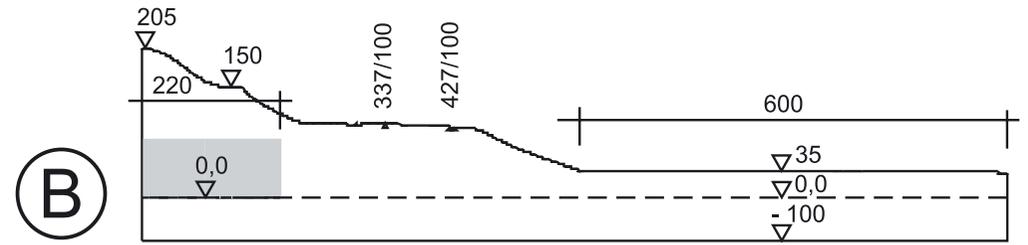
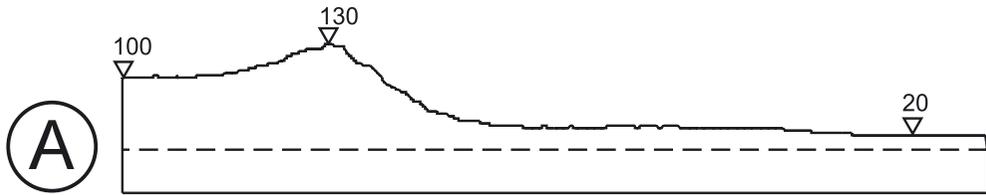
- 1 Bahnhof Burgstein
- 2 Zahnradfabrik
- 3 Güterschuppen
- 4 Holzhandlung mit Verladung
- 5 Alte Maschinenfabrik
- 6 Dorfhäuser
- 7 See



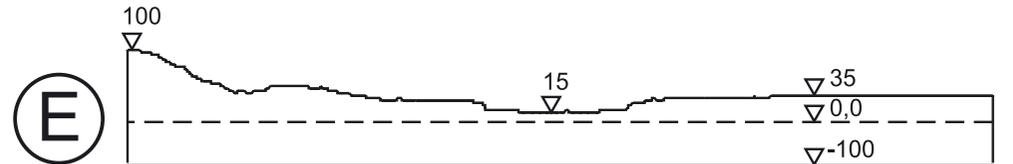
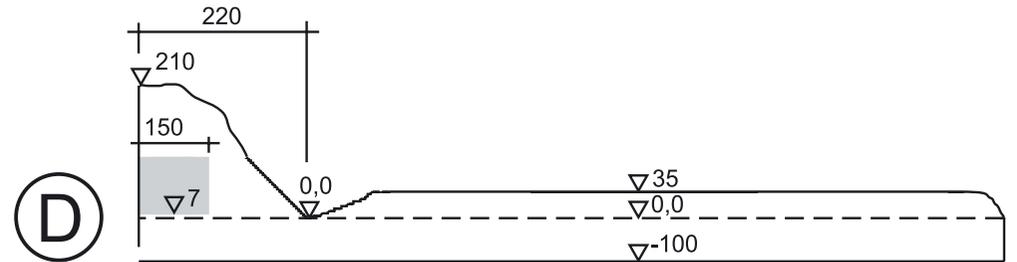
Schaltzentrale mit
- HEKI Gleisbildstellwerk
- Trafos für Fahrtechnik und
Stromversorgung

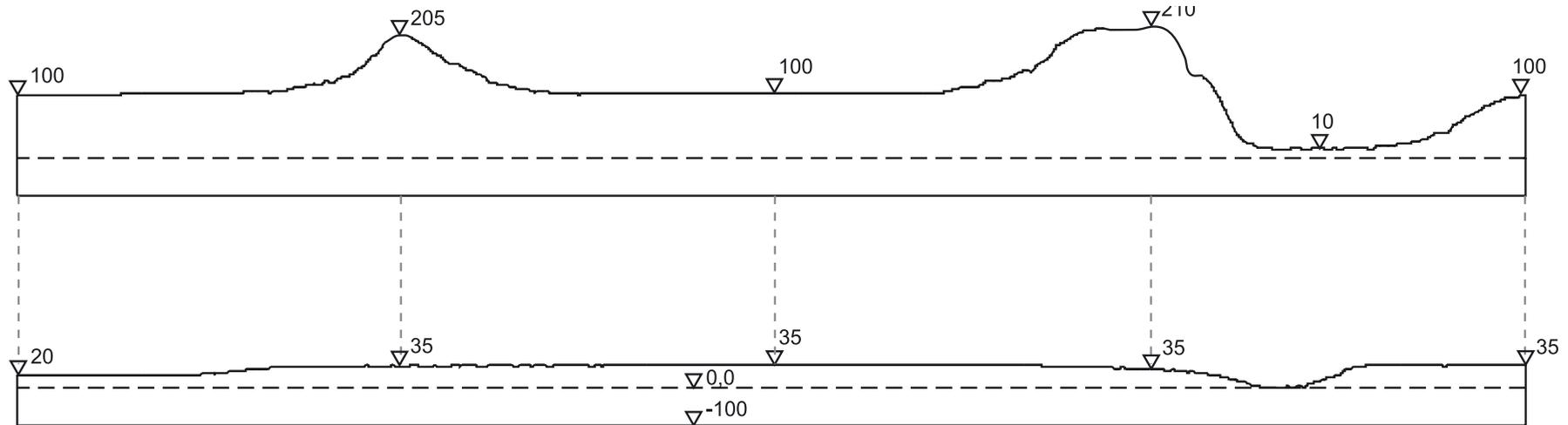






Aussparung für Kabelkanal
kann vorgesehen werden!
Größe je nach verwendeten
Kabelkanal





Zeichenerklärung / Spanten

- 317 / 10 ← Höhe - in Millimeter ab Höhe 0,0
- 317 ← Metrierung - in Millimeter Abstand zum linken Rand
- ▽ 0,0 - Bezugsebene 0,0
- 105 ▽ Höhe - in Millimeter ab Höhe 0,0

Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien generiert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschnitten werden!

■ GLEISSTÜCKLISTE FÜR DIE ANLAGE „GÜGLINGEN“

■ Gleisstückliste für Märklin-C-Gleis-System (mit Signalen)		
27 x	24188	Gleis gerade, Länge 188,3 mm
10 x	24172	Gleis gerade, Länge 171,7 mm
2 x	24094	Gleis gerade, Länge 94,2 mm
5 x	24077	Gleis gerade, Länge 77,5 mm
2 x	24236	Gleis gerade, Länge 236,1 mm
4 x	24064	Gleis gerade, Länge 64,3 mm
6 x	24978	Prellbock mit Beleuchtung, Länge 77,5 mm
1 x	24430	Gleis gebogen, Radius R4 = 579,3 mm
4 x	24330	Gleis gebogen, 1/1 Radius 515 mm Parallelkreis
11 x	24230	Gleis gebogen, 1/1 Radius 437,5 mm Parallelkreis
2 x	24215	Gleis gebogen, 1/2 Radius 437,5 mm Parallelkreis
1 x	24207	Gleis gebogen, 1/4 Radius 437,5 mm Parallelkreis
3 x	24224	Gleis gebogen, Gegenbogen für Weichen
11 x	24130	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis
1 x	24115	Gleis gebogen, 1/2 Radius 360 mm Normalkreis
1 x	24912	Gegenbogen für schlanke Weichen
2 x	24611	Weiche links, Radius 437,5 mm Parallelkreis
5 x	24612	Weiche rechts, Radius 437,5 mm Parallelkreis
2 x	24671	Kurvenweiche links
3 x	24672	Kurvenweiche rechts
1 x	24624	Doppelte Kreuzungsweiche, Parallelkreis
1 x	24649	Kreuzung Winkel 48,6°
1 x	24997	Entkupplungsgleis, Länge 94,2 mm
6 x	76372	Licht-Gleissperrsignal hoch
3 x	76391	Licht-Blocksignal Hp0/Hp1
3 x	76393	Licht-Hauptsignal Hp0/Hp1/Hp2

■ GLEISSTÜCKLISTE FÜR DIE ANLAGE „GÜGLINGEN“

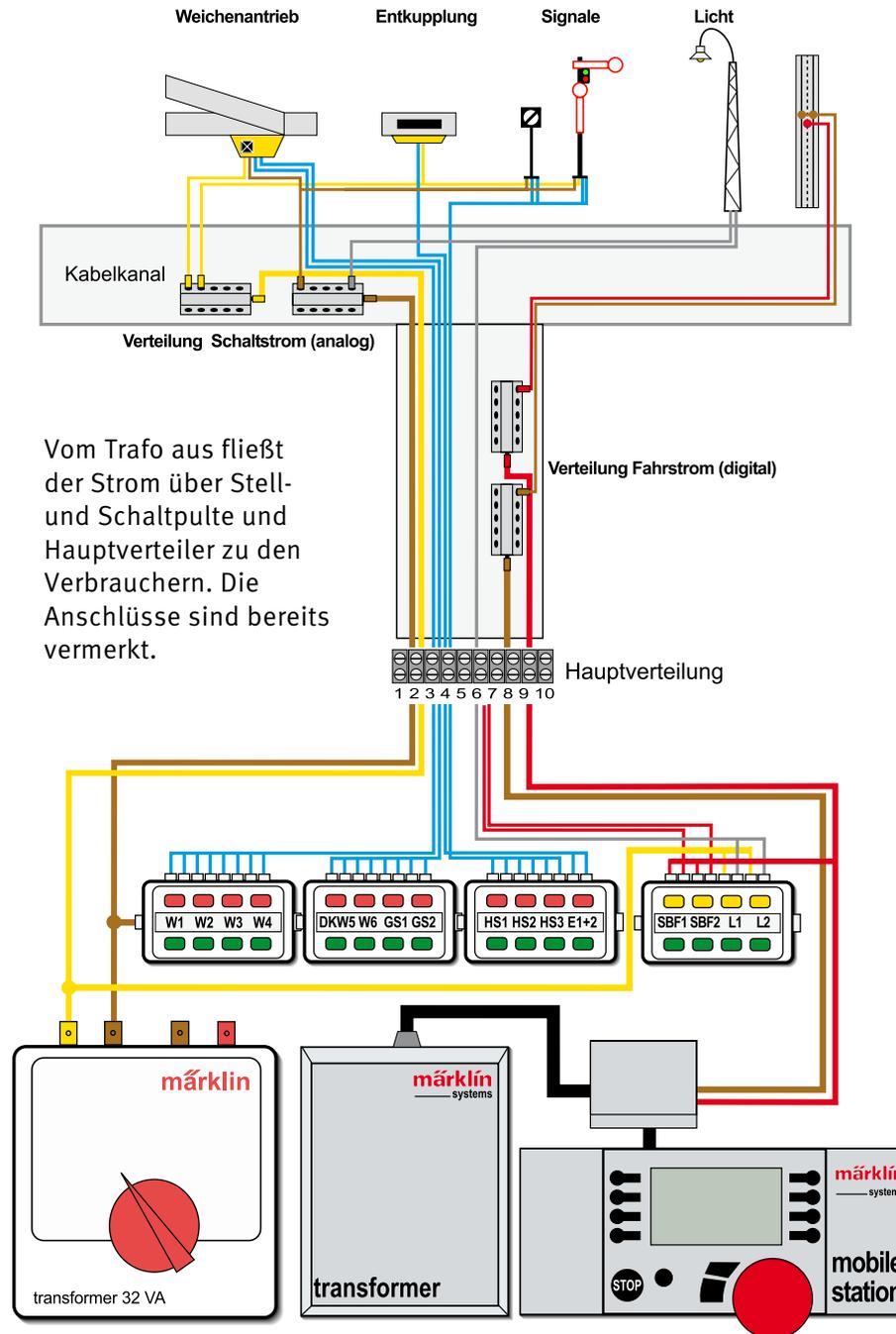
■ Gleisstückliste für Märklin-K-Gleis-System

24 x	2200	Gleis gerade, 1/1 Länge 180 mm
5 x	2205	Flexgleis gerade, Länge 900 mm
1 x	2209	Gleis gerade, Länge 217,9 mm
6 x	2207	Gleis gerade, Länge 156 mm
4 x	2201	Gleis gerade, 1/2 Länge 90 mm
3 x	2202	Gleis gerade, 1/4 Länge 45 mm
1 x	2203	Gleis gerade, 1/6 Länge 30 mm
2 x	2204	Gleis gerade, 1/8 Länge 22,5 mm
6 x	7391	Prellbock
3 x	2241	Gleis gebogen, 1/1 Radius 553,9 mm Großkreis I
9 x	2231	Gleis gebogen, 1/1 Radius 424,6 mm Normalkreis II
5 x	2232	Gleis gebogen, Radius 424,6 mm Gegenbogen
1 x	2234	Gleis gebogen, 1/4 Radius 424,6 mm Normalkreis II
5 x	2221	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis I
2 x	2223	Gleis gebogen, 1/2 Radius 360 mm Normalkreis I
3 x	2274	Gleis gebogen, Radius 902,4 mm Gegenbogen
2 x	2262	Weiche links, r = 424,6 mm (2261 L)
3 x	2263	Weiche rechts, r = 424,6 mm (2261 R)
4 x	2268	Kurvenweiche links, Normalkreis I (2267 L)
3 x	2269	Kurvenweiche rechts, Normalkreis I (2267 R)
1 x	2260	Doppelte Kreuzungsweiche, Normalkreis II
1 x	2258	Kreuzung Winkel 45°
2 x	2297	Entkupplungsgleis, Länge 90 mm
6 x	76372	Licht-Gleissperrsignal hoch
3 x	76391	Licht-Blocksignal Hp0/Hp1
3 x	76393	Licht-Hauptsignal Hp0/Hp1/Hp2

■ Stückliste für Heki-Gleisbildstellwerk

48 x	He9010	GBS-9010 Streckensymbol gerade
23 x	He9011	GBS-9011 Streckensymbol 45°
5 x	He9012	GBS-9012 Parallelstrecke 45°
15 x	He9070	GBS-9070 Fahrstraßenbeleuchtung mit 2 roten LEDs
1 x	He9014	GBS-9014 Linksabzweigung ohne Funktion
1 x	He9015	GBS-9015 Rechtsabzweigung ohne Funktion
7 x	He9023D	GBS-9023D Weiche links mit Drucktaster
5 x	He9024D	GBS-9024D Weiche rechts mit Drucktaster
3 x	He9022	GBS-9022 Streckensymbol mit Drucktaster
6 x	He9030	GBS-9030 Signalbaustein rechts grün/rot
6 x	He9031	GBS-9031 Signalbaustein rechts gelb/rot
35 x	He9009	GBS-9009 Leerfeldbaustein

**Grafik aus Märklin Magazin 03/2009: „Perfekter Start in H0, Folge 5“
Anschlussschema für die Verkabelung**

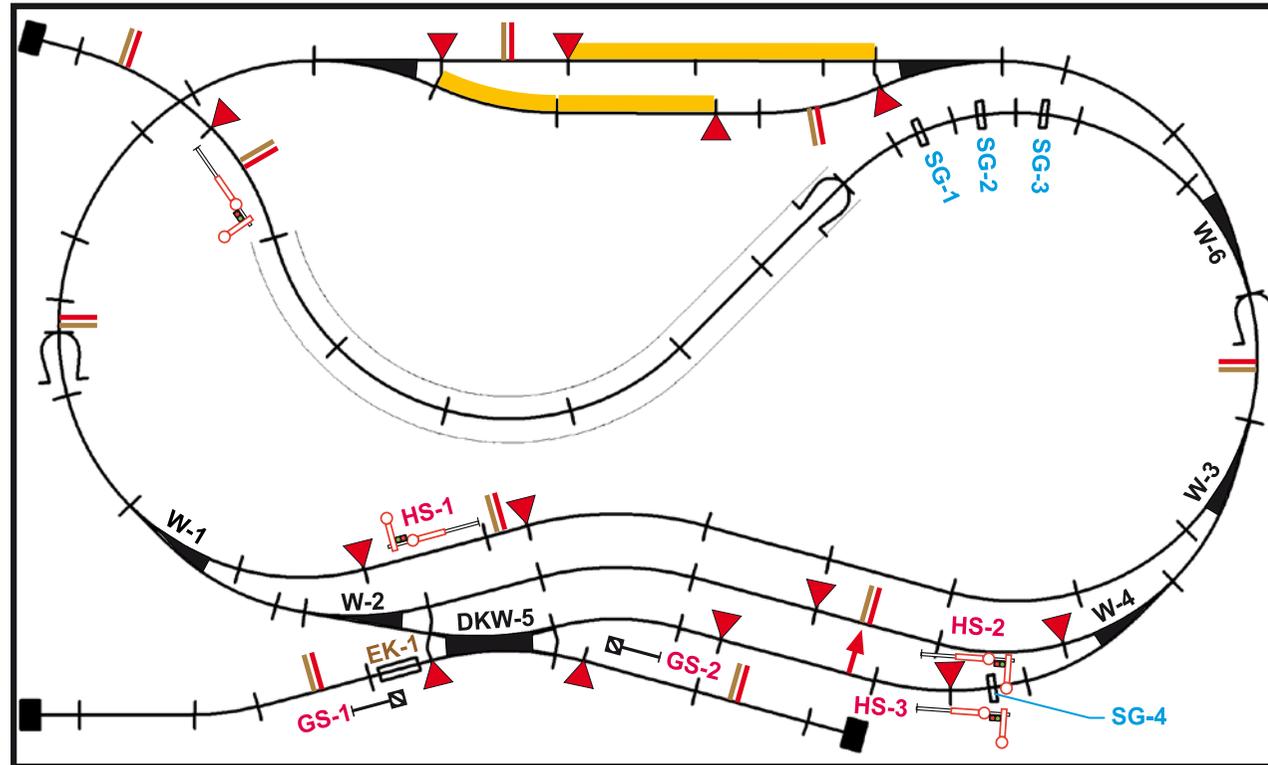


Vom Trafo aus fließt der Strom über Stell- und Schaltpulte und Hauptverteiler zu den Verbrauchern. Die Anschlüsse sind bereits vermerkt.

■ ANSCHLUSSNUMMERNPLAN

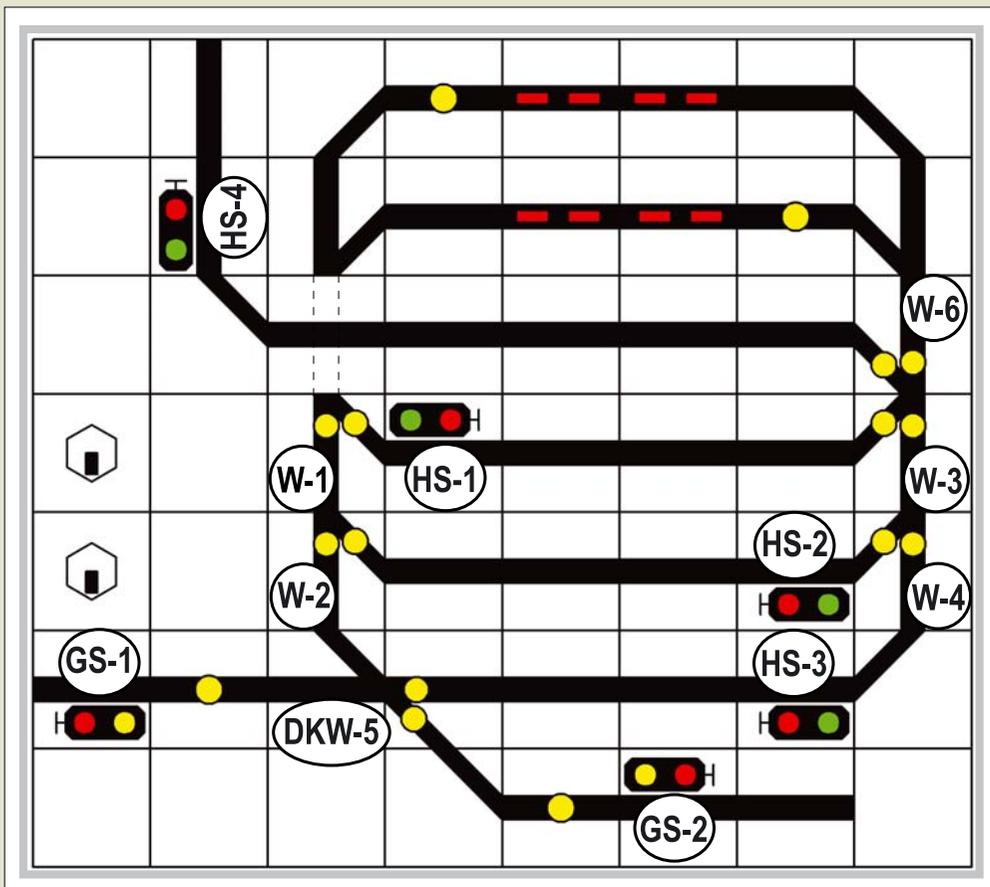
ANSCHL.	FARBCODE	BESCHREIBUNG	KÜRZEL
1	rot	Digitaler Fahrstrom + von Trafo	–
2	braun	Digitaler Fahrstrom – von Trafo	–
3	braun	Masse für Beleuchtung/Magnetartikel	–
4	gelb	Lichtstrom für Beleuchtung/Magnetartikel	–
5	blau	Weiche 1 – Gerade	W1
6	blau	Weiche 1 – Abzweig	W1
7	blau	Weiche 2 – Gerade	W2
8	blau	Weiche 2 – Abzweig	W2
9	blau	Weiche 3 – Gerade	W3
10	blau	Weiche 3 – Abzweig	W3
11	blau	Weiche 4 – Gerade	W4
12	blau	Weiche 4 – Abzweig	W4
13	blau	DKW 5 – Gerade	DKW5
14	blau	DKW 5 – Abzweig	DKW5
15	blau	Weiche 6 – Gerade	W6
16	blau	Weiche 6 – Abzweig	W6
17	blau	Hauptsignal 1 – HPO	HS1
18	blau	Hauptsignal 1 – HP1/2	HS1
19	blau	Hauptsignal 2 – HPO	HS2
20	blau	Hauptsignal 2 – HP1/2	HS2
21	blau	Hauptsignal 3 – HPO	HS3
22	blau	Hauptsignal 3 – HP1/2	HS3
23	blau	Gleisperrsignal 1 – Sh0	GS1
24	blau	Gleisperrsignal 1 – Sh1	GS1
25	blau	Gleisperrsignal 2 – Sh0	GS2
26	blau	Gleisperrsignal 2 – Sh1	GS2
27	blau	Entkupplungsgleis 1	E1
28	blau	Entkupplungsgleis 2	E2
29	rot	SBF Gleis 1	–
30	rot	SBF Gleis 2	–
31	gelb	Licht 1	L1
32	gelb	Licht 2	L2

Elektroplan



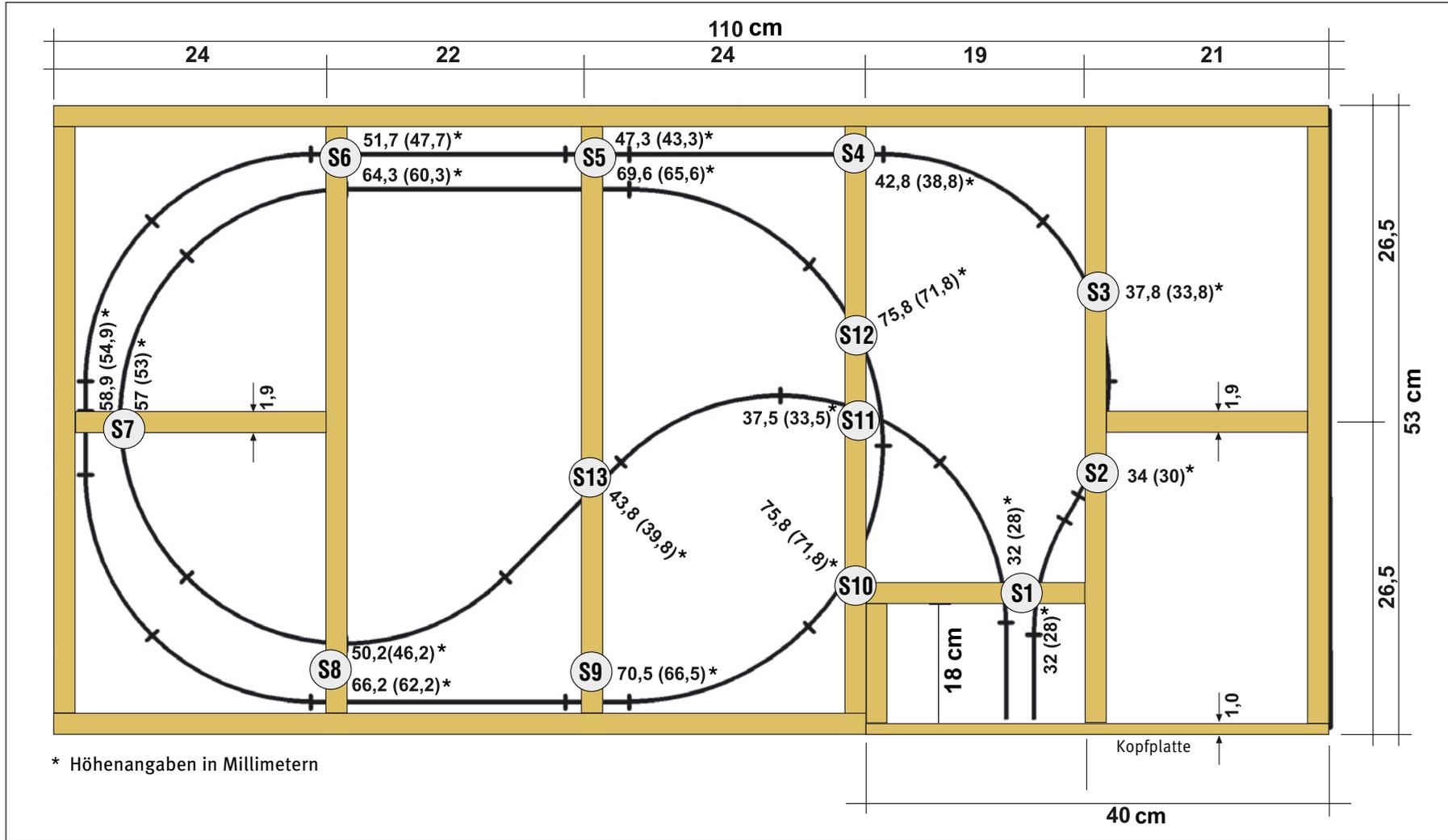
- W-1 Weiche Nr. 1
- HS-1 Hauptsignal Nr. 1
- GS-1 Gleisperrsignal Nr. 1
- EK-1 Entkupplungsgleis Nr. 1
- SG-1 Schaltgleis Nr. 1

Bei unserer Anlage mit ihren wenigen Magnetartikeln genügt eine analoge Steuerung vollauf. Ein Gleisbildstellwerk verspricht aber mehr Schaltkomfort und erhöht ganz nebenbei den Spielwert, schließlich ist es den großen Vorbildern genau nachgebildet. Wir haben daher auch für unsere H0-Anlage eine Schaltung mit einem Heki-Gleisbildstellwerk konzipiert. Der Nachbau ist recht einfach und auch für Anfänger leicht zu bewältigen.

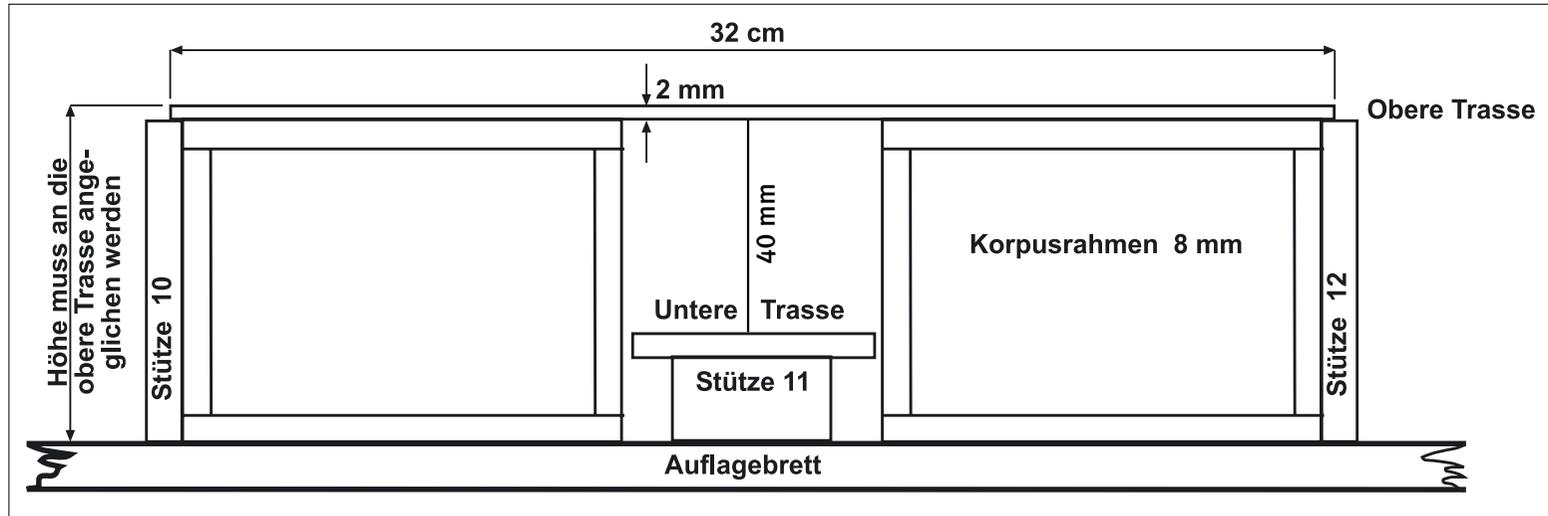


■ Gleisbildstellwerk System Heki

18 x	He9010	GBS-9010 Streckensymbol gerade
5 x	He9011	GBS-9011 Streckensymbol 45°
4 x	He9070	GBS-9070 Fahrstraßen, Belegtmeldung mit 2 roten LEDs
1 x	He9014	GBS-9014 Linksabzweigung ohne Funktion
2 x	He9015	GBS-9015 Rechtsabzweigung ohne Funktion
3 x	He9023	GBS-9023 Weiche links mit Drucktaster
3 x	He9024	GBS-9024 Weiche rechts mit Drucktaster
4 x	He9022	GBS-9022 Streckensymbol mit Drucktaster
4 x	He9030	GBS-9030 Signalbaustein rechts, grün/rot
2 x	He9031	GBS-9031 Signalbaustein rechts, gelb/rot
2 x	He9042	GBS-9042 Leerfeldbaustein mit Kippschalter
9 x	He9009	GBS-9009 Leerfeldbaustein



Die Trasse für das Landschaftsmodul verläuft in unterschiedlichen Höhen. Daher müssen wir verschieden hohe Trassenstützen anbringen. Der Plan für das Modul 1 zeigt Höhe und Lage der einzelnen Trassenstützen. Die Zahlen gelten für den Rahmen aus 70 Millimeter breiten Brettern, die Zahlen in Klammern bei Verwendung von 74 Millimeter breiten Rahmenbrettern.



Skizze 1

