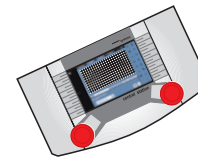
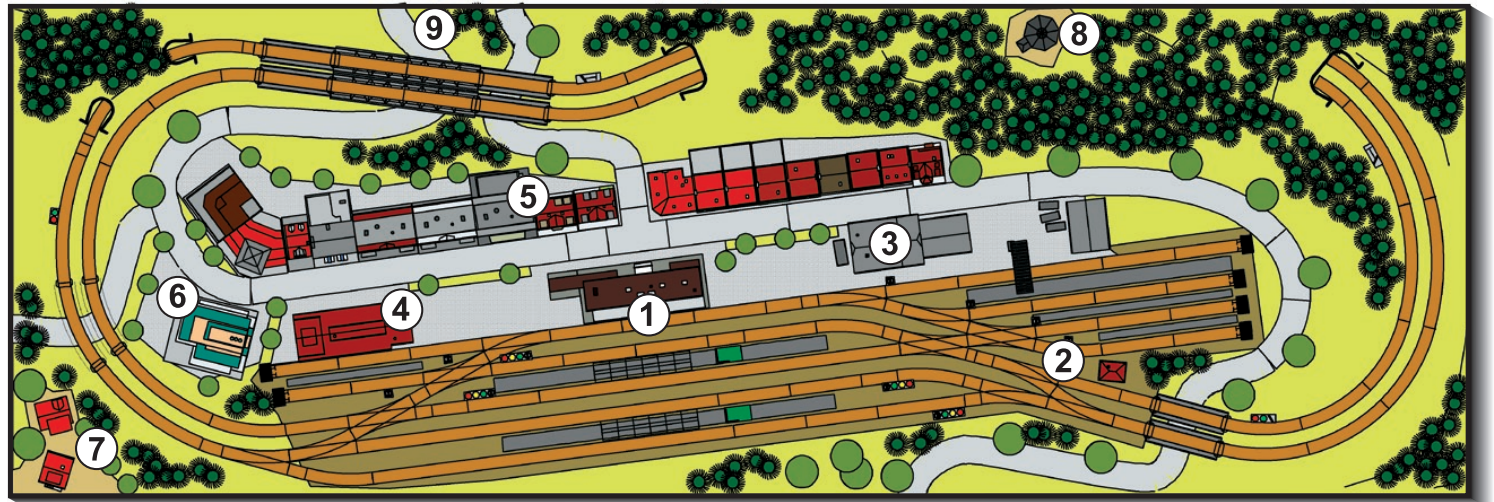


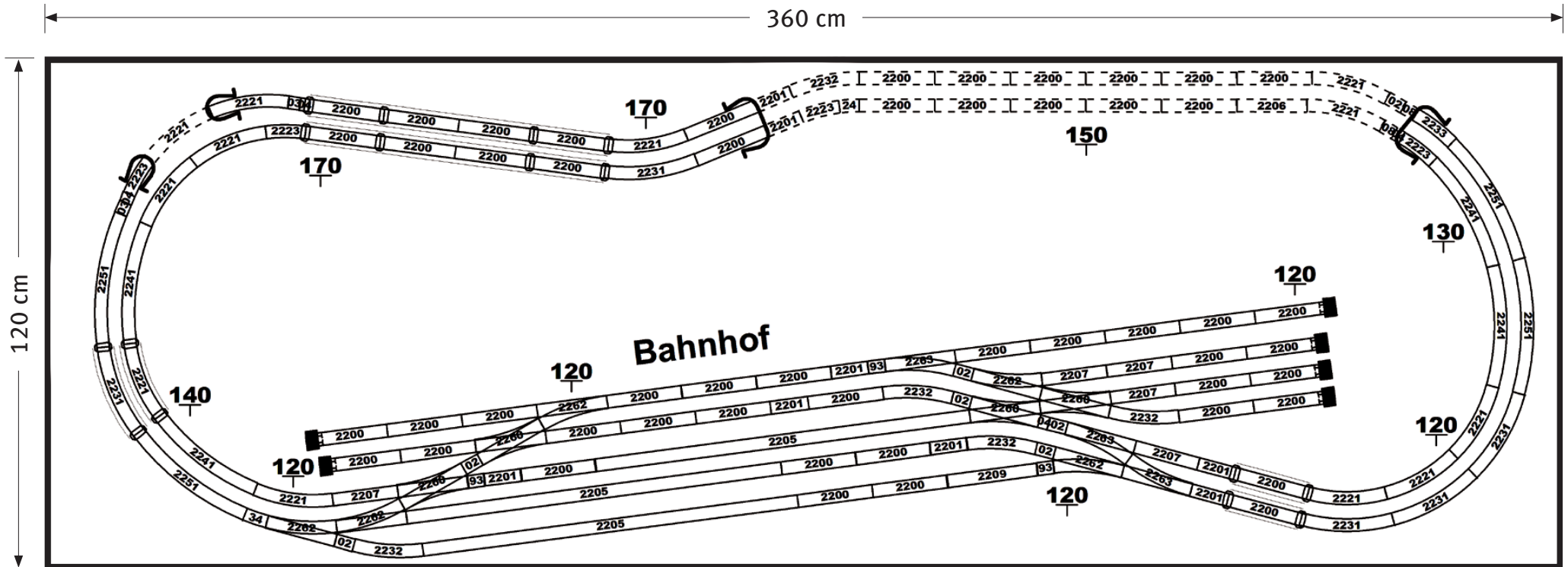
■ Anlagen- und Gleisbeschreibung

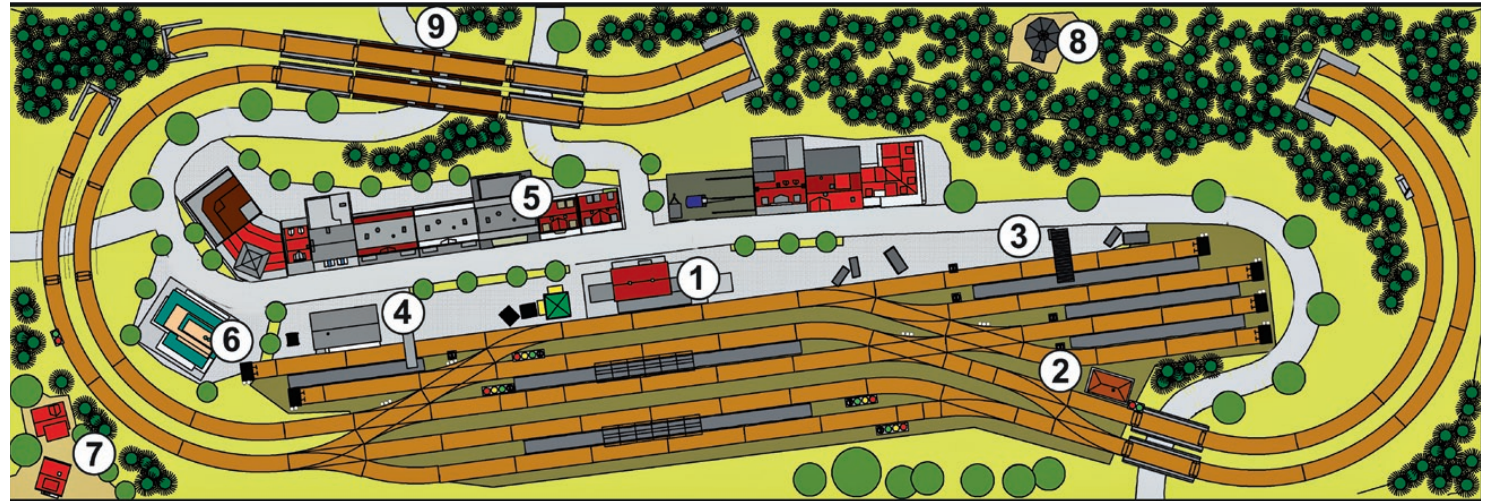
- 1 Bahnhof „Burgstein“
- 2 Stellwerk „Burgstein“
- 3 Güterverladung / Stellwerk
- 4 Lagerhaus mit Verladung
- 5 Stadthäuser (Altbauten)
- 6 Stadthaus (Modern)
- 7 Bauernhof
- 8 Kapelle
- 9 Zweigleisige Brückenkonstruktion



Märklin Central Station II

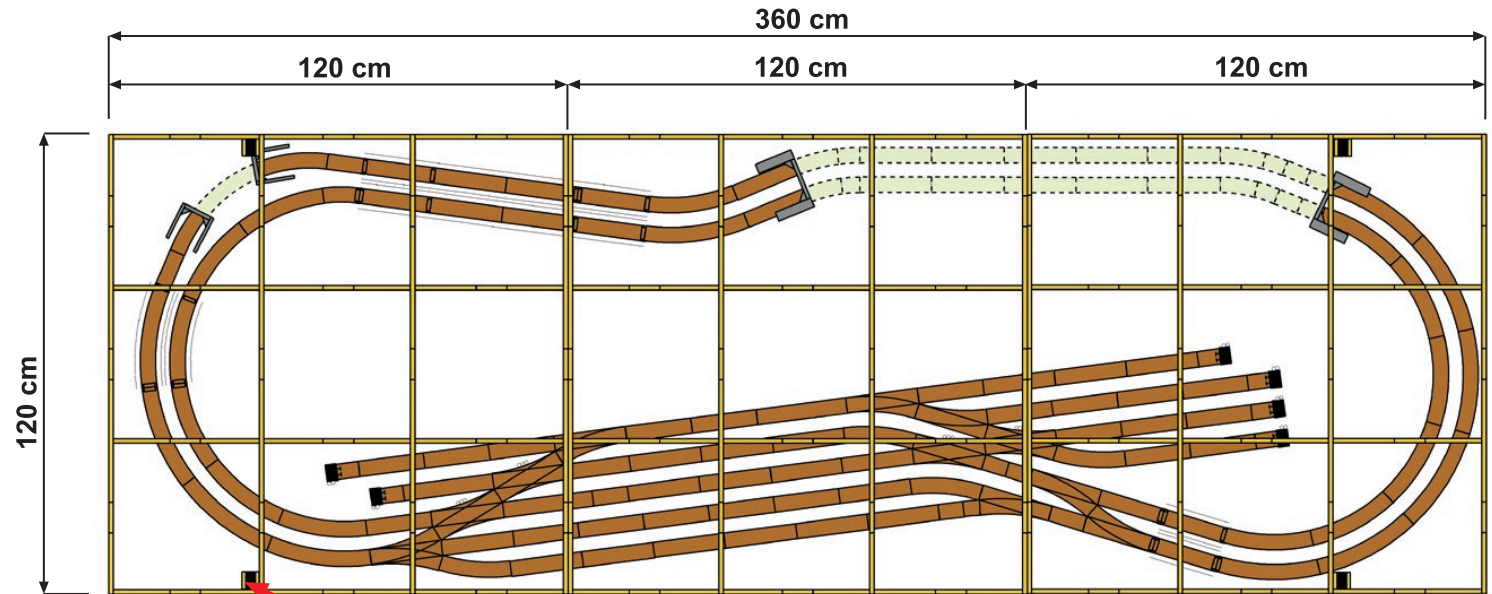
- 1 - Bahnhof Altburg
- 2 - Stellwerk
- 3 - Zahnradfabrik mit Verladung
- 4 - Lagerhauskomplex
- 5 - Stadthäuser (Altbauten)
- 6 - Stadthaus (Modern)
- 7 - Bauernhof
- 8 - Kapelle
- 9 - Zweigleisige Brückenkonstruktion





■ Anlagen- und Gleisbeschreibung

- 1 Bahnhof „Burgstein“
- 2 Stellwerk „Burgstein“
- 3 Güterverladung / Stellwerk
- 4 Lagerhaus mit Verladung
- 5 Stadthäuser (Altbauten)
- 6 Stadthaus (Modern)
- 7 Bauernhof
- 8 Kapelle
- 9 Zweigleisige Brückenkonstruktion

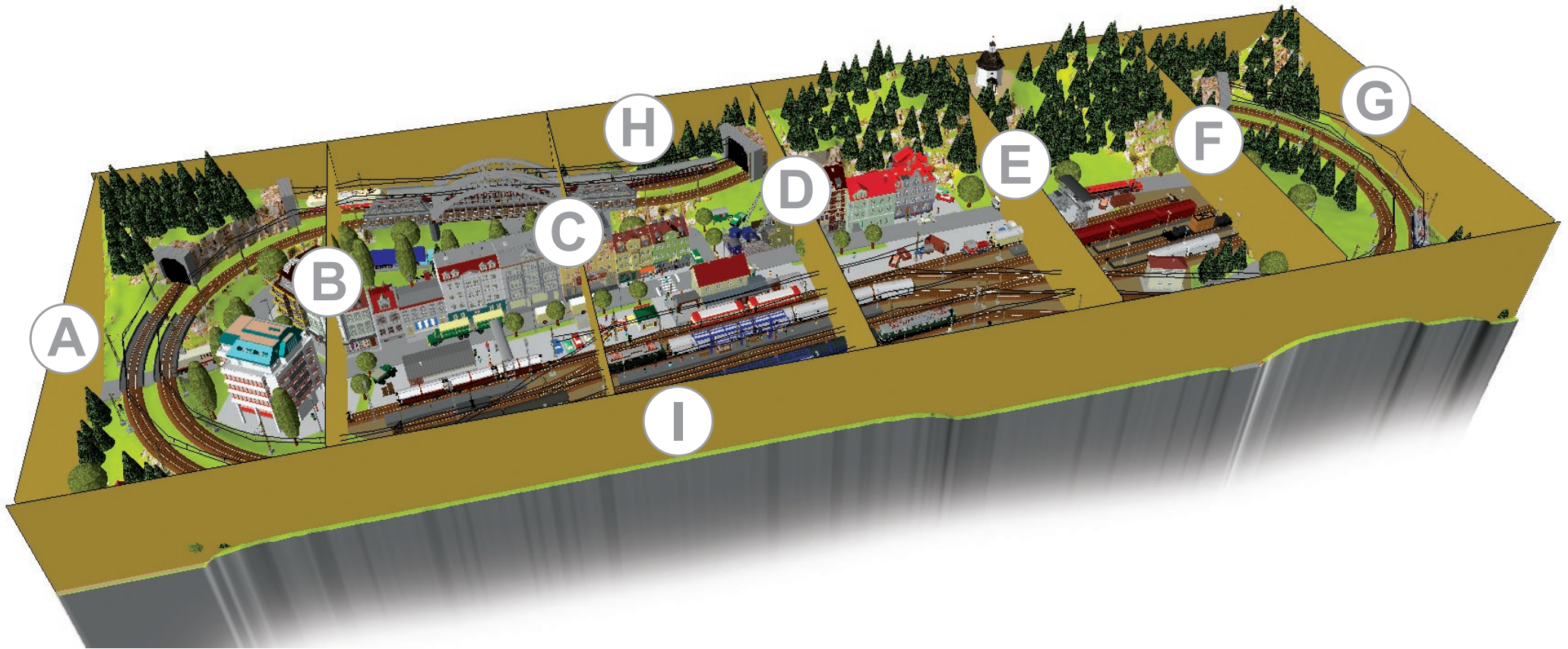


■ **Unterbau**

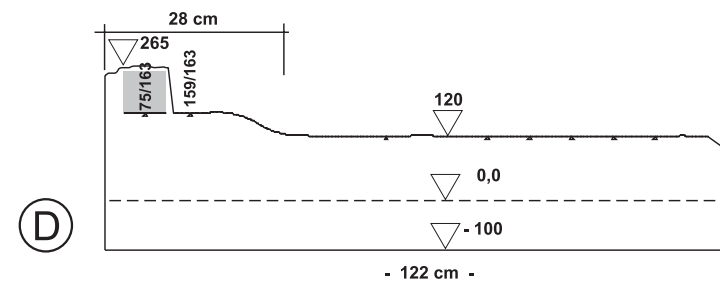
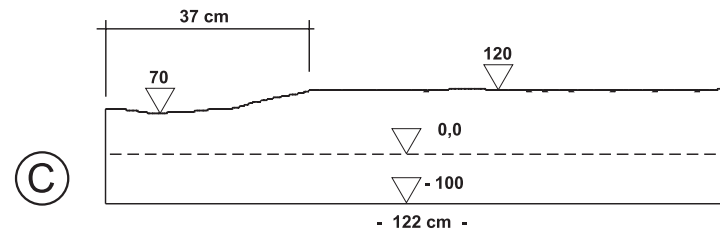
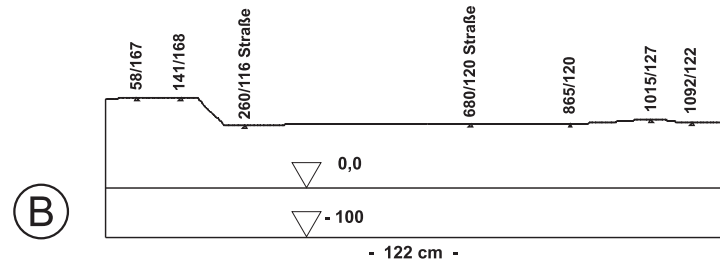
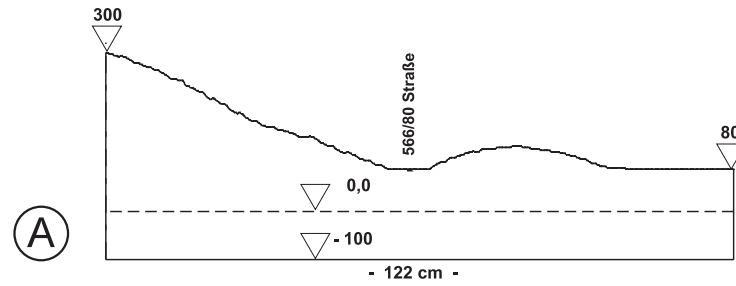
Auch beim Oval greifen wir zur Spantenbauweise. Der Grundrahmen besteht aus drei Rahmenelementen von Modellplan. Darauf werden die Spanten verleimt und verschraubt. Danach können die Gleistrassen eingebaut werden.

3 x Rahmenelement 120 x 120 cm

Fuß mit Doppelrolle 82,5 cm



Grafik aus Märklin Magazin 02/2012: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 58“
Spanten A bis D

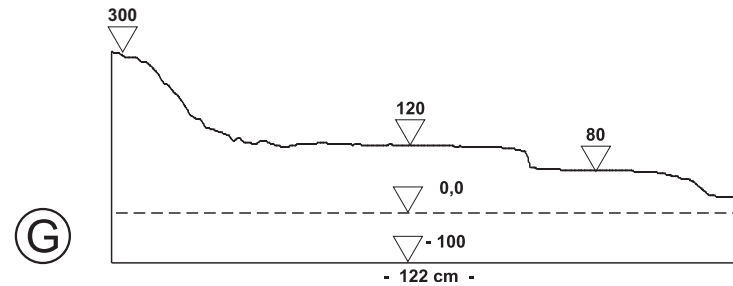
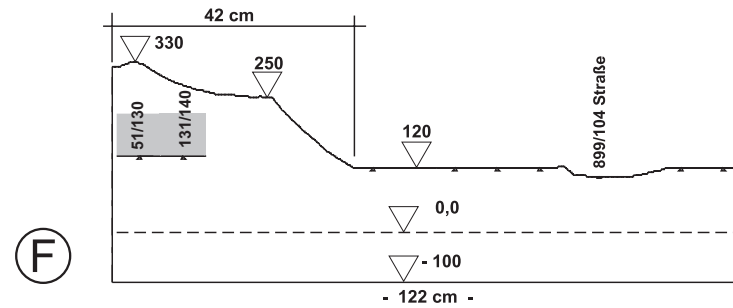
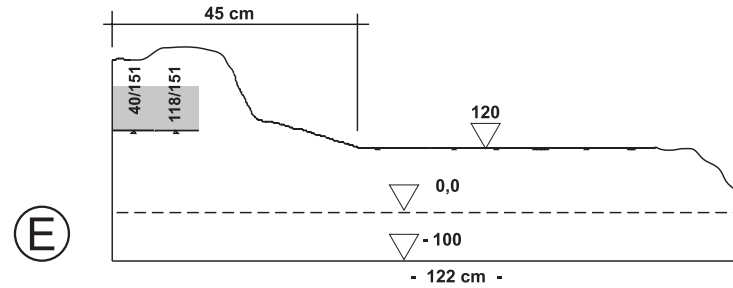


Zeichenerklärung / Spanten

- 317 / 10 ← Höhe - in Millimeter ab Höhe 0,0
- ← Metrierung - in Millimeter Abstand zum linken Rand
- ▽ 0,0 — Bezugsebene 0,0

Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien generiert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschnitten werden!

Grafik aus Märklin Magazin 02/2012: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 58“
Spanten E bis G

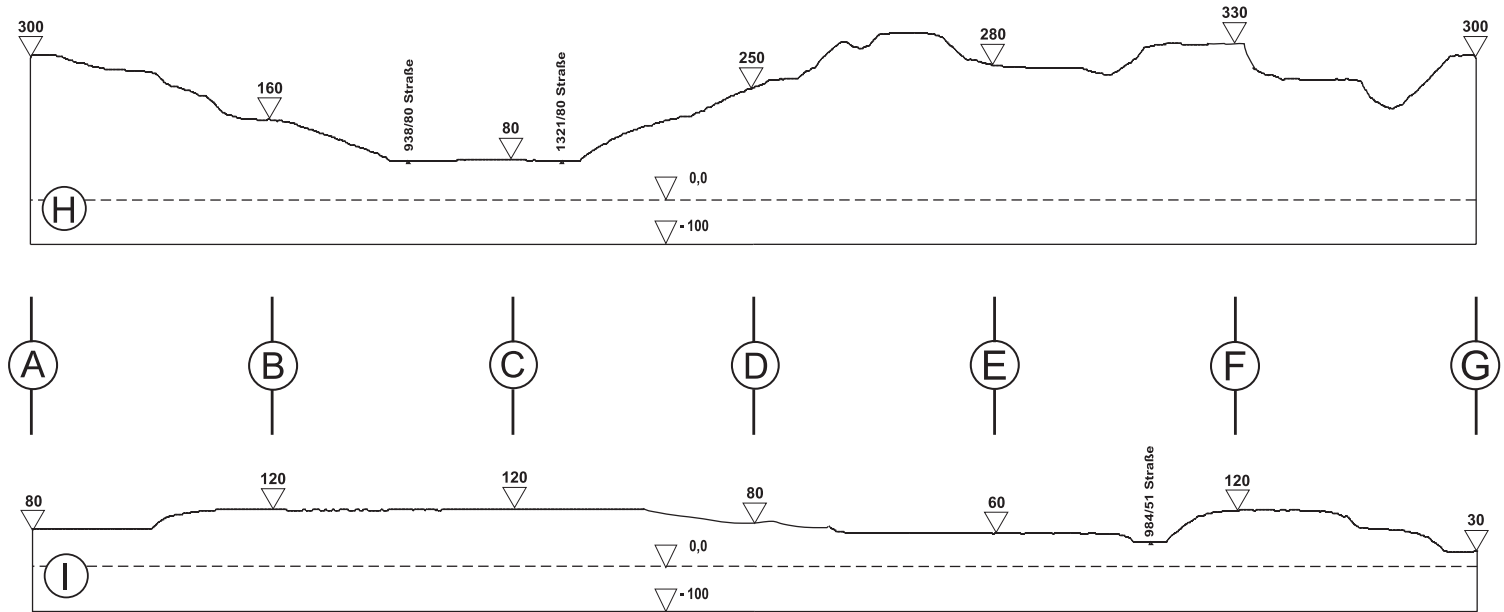


Zeichenerklärung / Spanten

- 317 / 10 ← Höhe - in Millimeter ab Höhe 0,0
- ← Metrierung - in Millimeter Abstand zum linken Rand
- ▽ 0,0 — Bezugsebene 0,0

Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien generiert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschnitten werden!

Grafik aus Märklin Magazin 02/2012: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 58“
Spanten H und I



Zeichenerklärung / Spanten

- 317 / 10 ← Höhe - in Millimeter ab Höhe 0,0
- ← Metrierung - in Millimeter Abstand zum linken Rand
- ▽ 0,0 — Bezugsebene 0,0

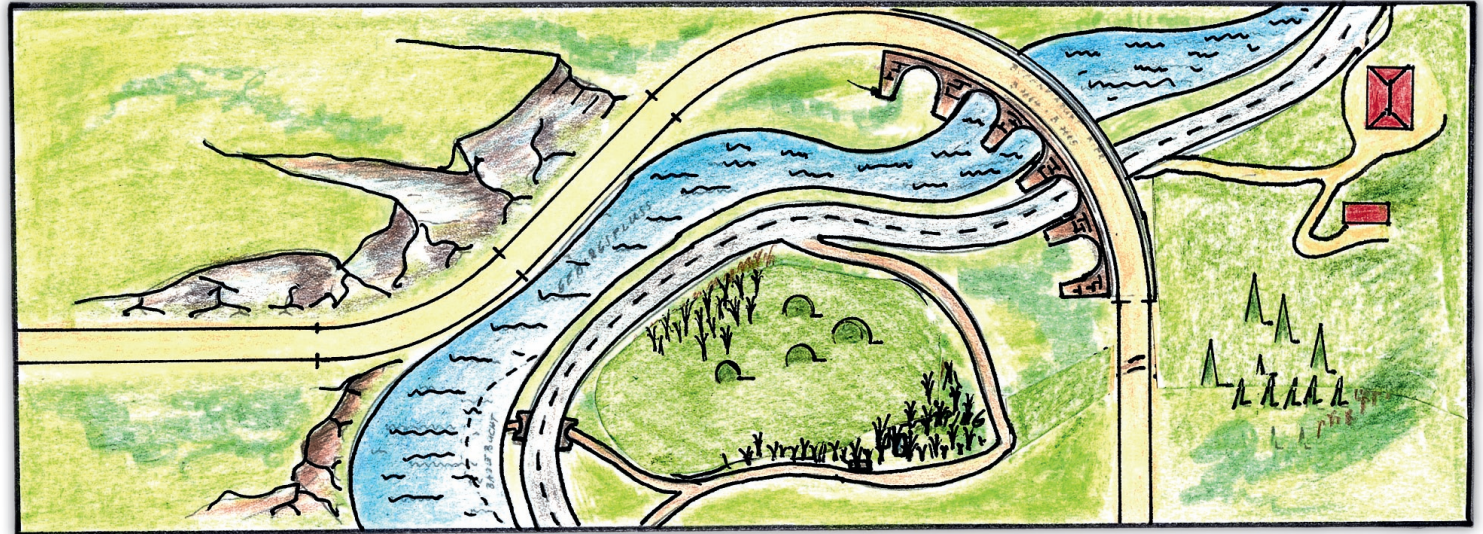
Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien generiert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschnitten werden!

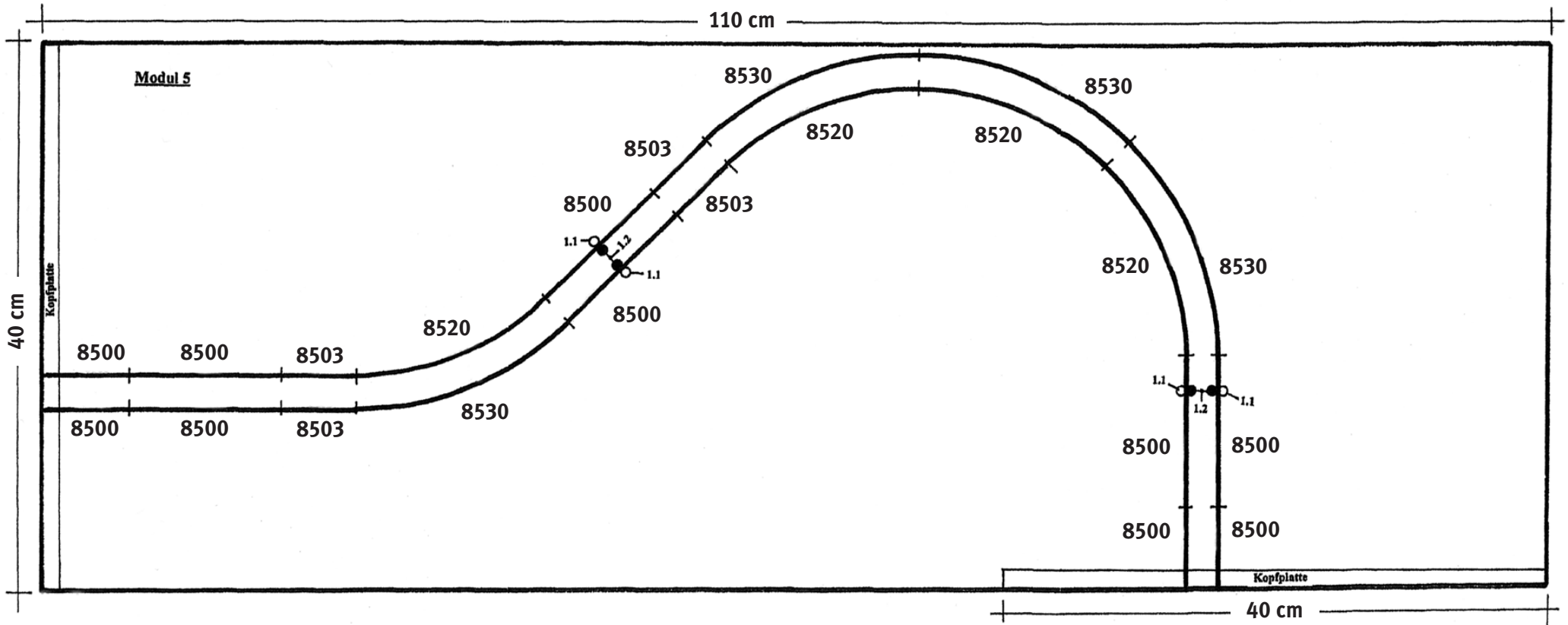
Grafik aus Märklin Magazin 02/2012: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 58“
Gleisstückliste C-Gleis Märklin und Trix

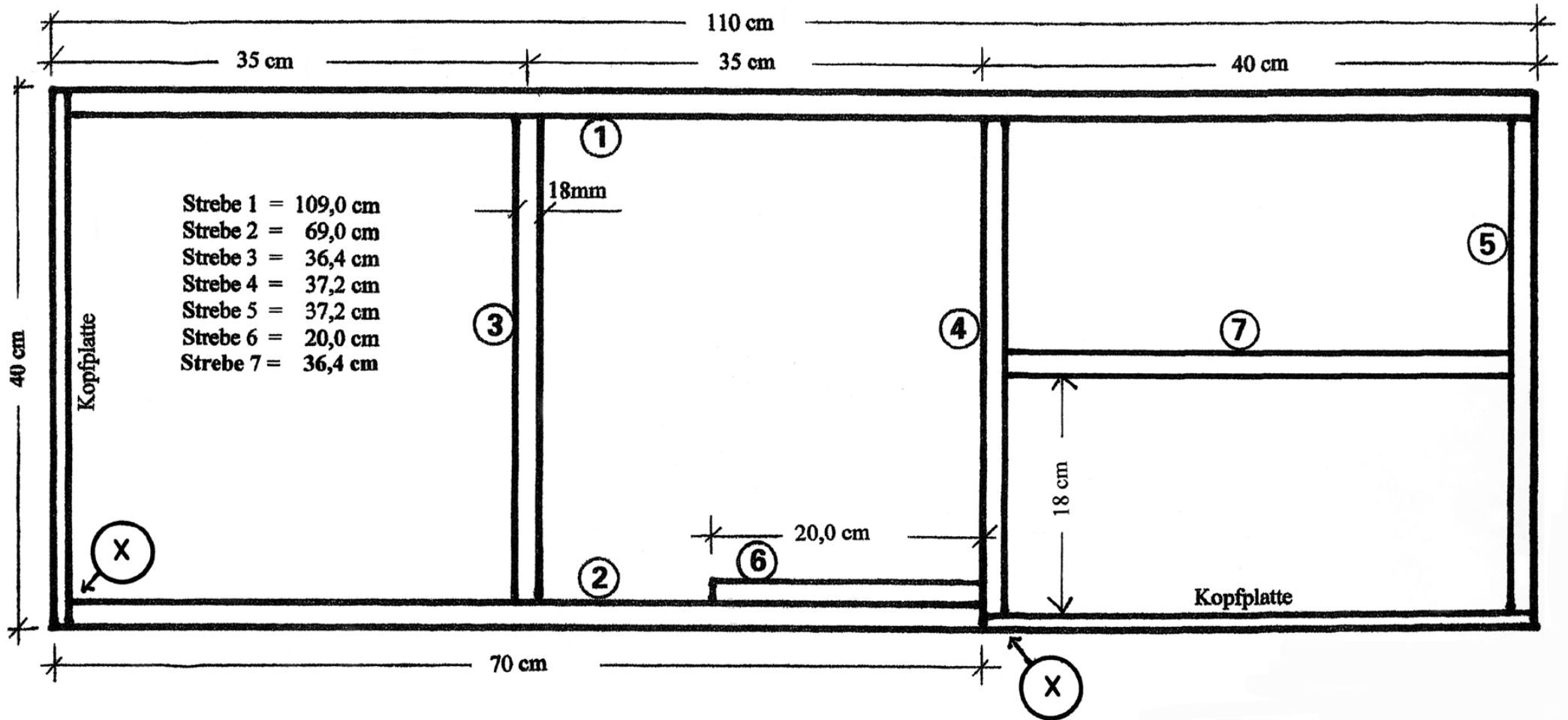
Gleisstückliste für C-Gleis-System Märklin und Trix					
Anzahl	Märklin-Art.	Anzahl	Trix-Art.	Bezeichnung	
36 x	24188	36 x	62188	Gleis gerade, 188,3 mm	
28 x	24172	28 x	62172	Gleis gerade, Länge 171,7 mm	
4 x	24094	4 x	62094	Gleis gerade, Länge 94,2 mm	
2 x	24236	2 x	62236	Gleis gerade, Länge 236,1 mm	
8 x	24064	8 x	62064	Gleis gerade, Länge 64,3 mm	
6 x	24978	6 x	62977	Prellbock mit Beleuchtung, Länge 77,5 mm	
11 x	24330	11 x	62330	Gleis gebogen, 1/1 Radius 515 mm Parallelkreis	
13 x	24230	13 x	62230	Gleis gebogen, 1/1 Radius 437,5 mm Parallelkreis	
3 x	24215	3 x	62215	Gleis gebogen, 1/2 Radius 437,5 mm Parallelkreis	
3 x	24207	3 x	62207	Gleis gebogen, 1/4 Radius 437,5 mm Parallelkreis	
4 x	24224	4 x	62224	Gleis gebogen, Gegenbogen für Weichen	
1 x	24206	1 x	62206	Gleis gebogen, Ergänzungsstück	
2 x	24130	2 x	62130	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis	
3 x	24115	3 x	62115	Gleis gebogen, 1/2 Radius 360 mm Normalkreis	
1 x	24107	1 x	62107	Gleis gebogen, 1/4 Radius 360 mm Normalkreis	
3 x	24611	4 x	62611	Weiche links, Radius r=437,5 mm Parallelkreis	
3 x	24612	4 x	62612	Weiche rechts, Radius r=437,5 mm Parallelkreis	
4 x	24624	3 x	62624	Doppelte Kreuzungsweiche, Parallelkreis	
1 x	24630			Dreiwegweiche, Radius 437,5 mm, Länge 188,3 mm	
Signale	5 x	76372	5 x	76372	Licht-Gleissperrsignal hoch
	1 x	76383	1 x	76383	Lichtvorsignal
	2 x	76391	2 x	76391	Lichtblocksignal Hp0-Hp1
	4 x	76394	4 x	76394	Lichthauptsignal Hp0-1-2/Sh1
Oberleitung	6 x	70142	4 x	70142	Fahrdraht 142 mm
	9 x	70167	11 x	70167	Fahrdraht 167,5 mm
	9 x	70172	9 x	70172	Fahrdraht 172,5 mm
	12 x	70203	11 x	70203	Fahrdraht 203 mm
	5 x	70228	4 x	70228	Fahrdraht 227,5 mm
	9 x	70253	10 x	70253	Fahrdraht 252,7 mm
	5 x	70360	5 x	70360	Fahrdraht 360 mm
	14 x	70360 + 70231	14 x	70360 + 70231	Fahrdraht 360 mm + Ausgleichsstück 70231
	52 x	74101	54 x	74101	Streckenmast (mit Ausleger)
	15 x	74104	13 x	74104	Brückenmast (mit Ausleger)
6 x	74105	5 x	74105	Mittelmast (mit 2 Auslegern)	

Grafik aus Märklin Magazin 02/2012: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 58“
Gleisstückliste K-Gleis Märklin

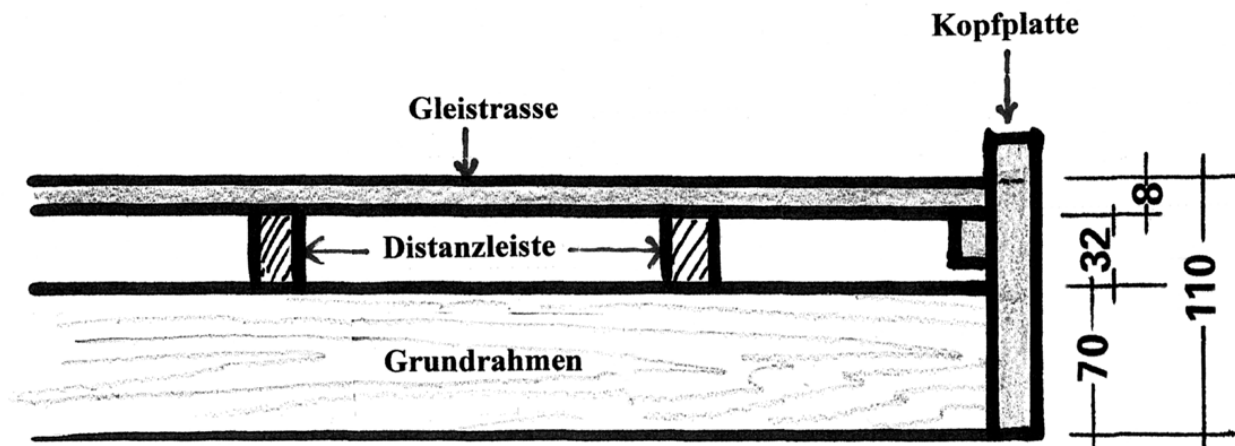
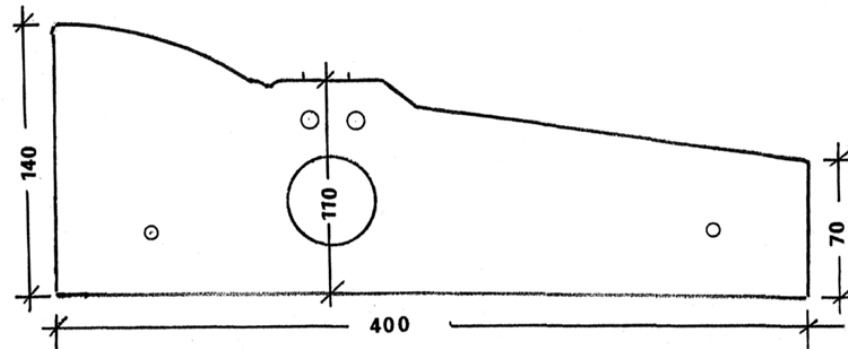
Gleisstückliste für Märklin-K-Gleis-System			
Anzahl	Märklin-Art.	Bezeichnung	
51 x	2200	Gleis gerade, 1/1 Länge 180 mm	
3 x	2205	Flexgleis gerade, Länge 900 mm	
1 x	2209	Gleis gerade, Länge 217,9 mm	
1 x	2206	Gleis gerade, Länge 168,9 mm	
5 x	2207	Gleis gerade, Länge 156 mm	
8 x	2201	Gleis gerade, 1/2 Länge 90 mm	
7 x	2202	Gleis gerade, 1/4 Länge 45 mm	
3 x	2293	Gleis gerade, Länge 41,3 mm	
2 x	2208	Gleis gerade, Länge 35,1 mm	
2 x	2203	Gleis gerade, 1/6 Länge 30 mm	
4 x	2204	Gleis gerade, 1/8 Länge 22,5 mm	
6 x	7391	Prellbock	
4 x	2251	Gleis gebogen, 1/1 Radius 618,5 mm Großkreis II	
4 x	2241	Gleis gebogen, 1/1 Radius 553,9 mm Großkreis I	
5 x	2231	Gleis gebogen, 1/1 Radius 424,6 mm Normalkreis II	
5 x	2232	Gleis gebogen, Radius 424,6 mm Gegenbogen	
1 x	2233	Gleis gebogen, 1/2 Radius 424,6 mm Normalkreis II	
1 x	2234	Gleis gebogen, 1/4 Radius 424,6 mm Normalkreis II	
12 x	2221	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis I	
4 x	2223	Gleis gebogen, 1/2 Radius 360 mm Normalkreis I	
1 x	2224	Gleis gebogen, 1/4 Radius 360 mm Normalkreis I	
5 x	2262	Weiche links r=424.6 mm (2261L)	
3 x	2263	Weiche rechts r=424.6 mm (2261R)	
4 x	2260	Doppelte Kreuzungsweiche Normalkreis II	
Signale	6 x	76372	Licht-Gleissperrsignal hoch
	2 x	76383	Lichtvorsignal
	1 x	76391	Lichtblocksignal Hp0-Hp1
	4 x	76394	Lichthauptsignal Hp0-1-2/Sh1
	1 x	76395	Lichtblocksignal mit Lichtvorsignal







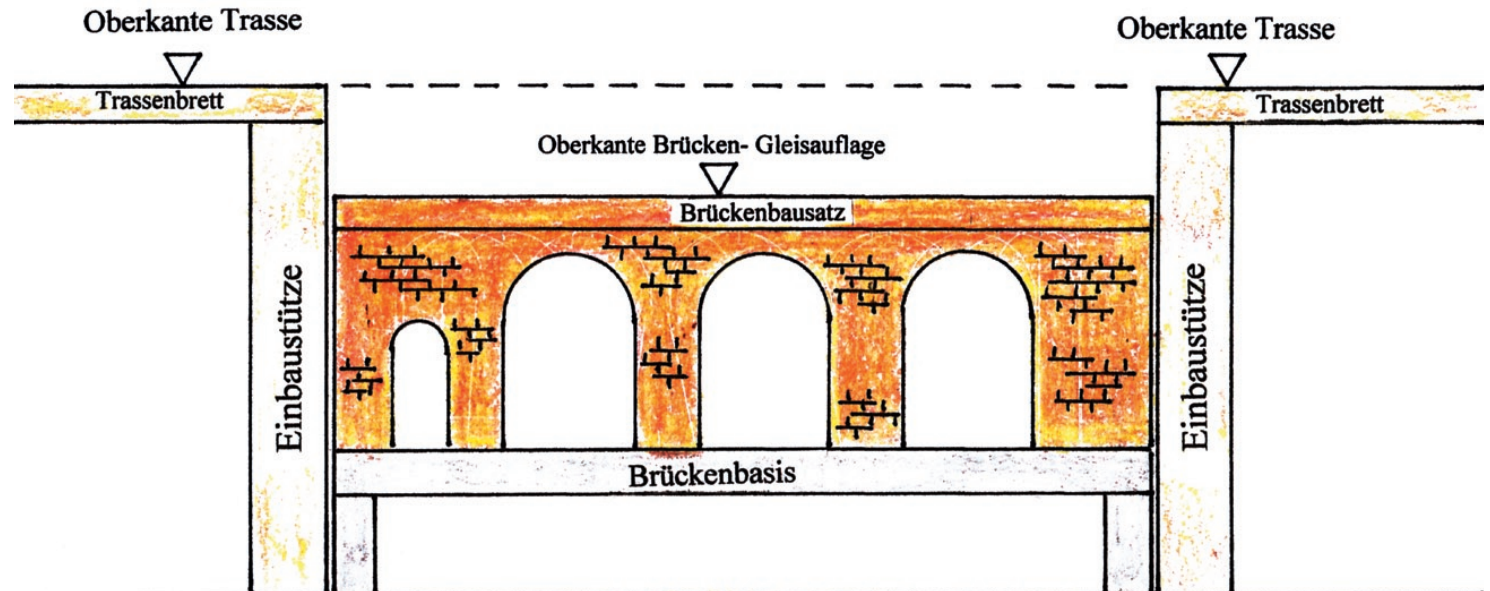
x = hohe Seite der Kopfplatte



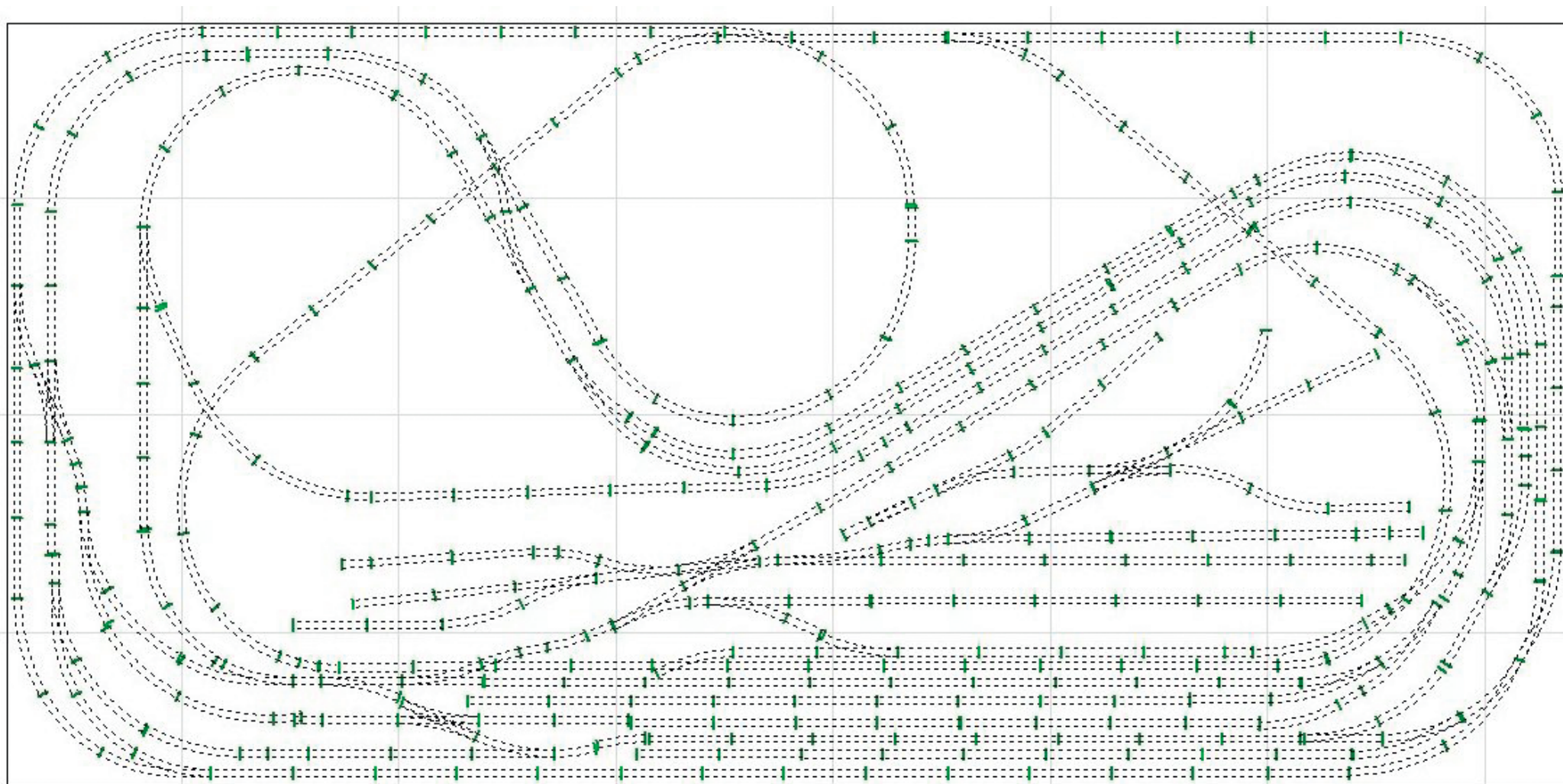
Höhenberechnung der Distanzleisten

Kopfplatten- Gleisauflage = 110 mm
abzüglich Trassenstärke = 8mm
abzüglich Rahmenbreite = 70mm
somit Leistenhöhe = **32mm**

Grafik aus Märklin Magazin 02/2012: „Trilogie in Z – die Erweiterung“
Einsetzen der Brücke



Sorgfalt ist beim Brückenbau gefragt, denn die Gleise auf der Brücke müssen sich exakt in die Gleistrasse einpassen. Mit dem Unterbau lässt sich die Brücke sicher auf die richtige Höhe bringen.



Gleisplan: Einen großen Bahnhof und viele Gleise hatte sich Volker Bopp gewünscht und nach diesen Vorstellungen schuf er seinen Gleisplan. Anfangs gab es keinen Schattenbahnhof, sodass die Zugwechsel nur im Bahnhof erfolgten. Mittlerweile liegt ein Abstellbahnhof mit 26 Gleisen unter der Anlage.