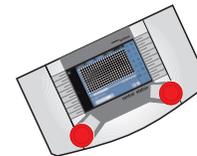
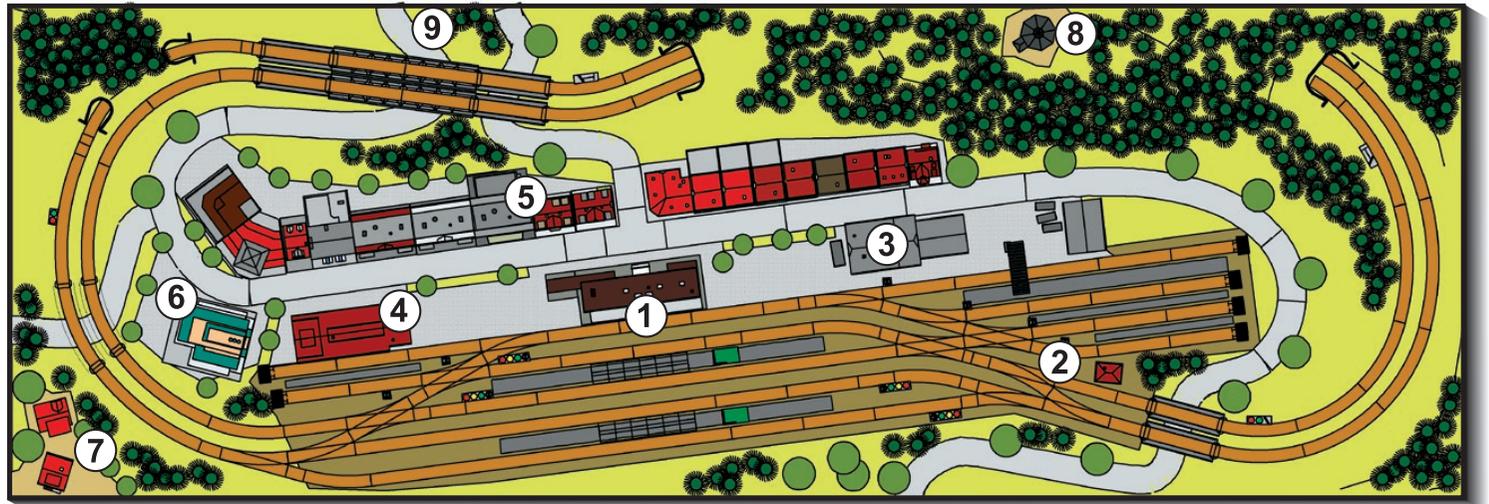




■ Anlagen- und Gleisbeschreibung

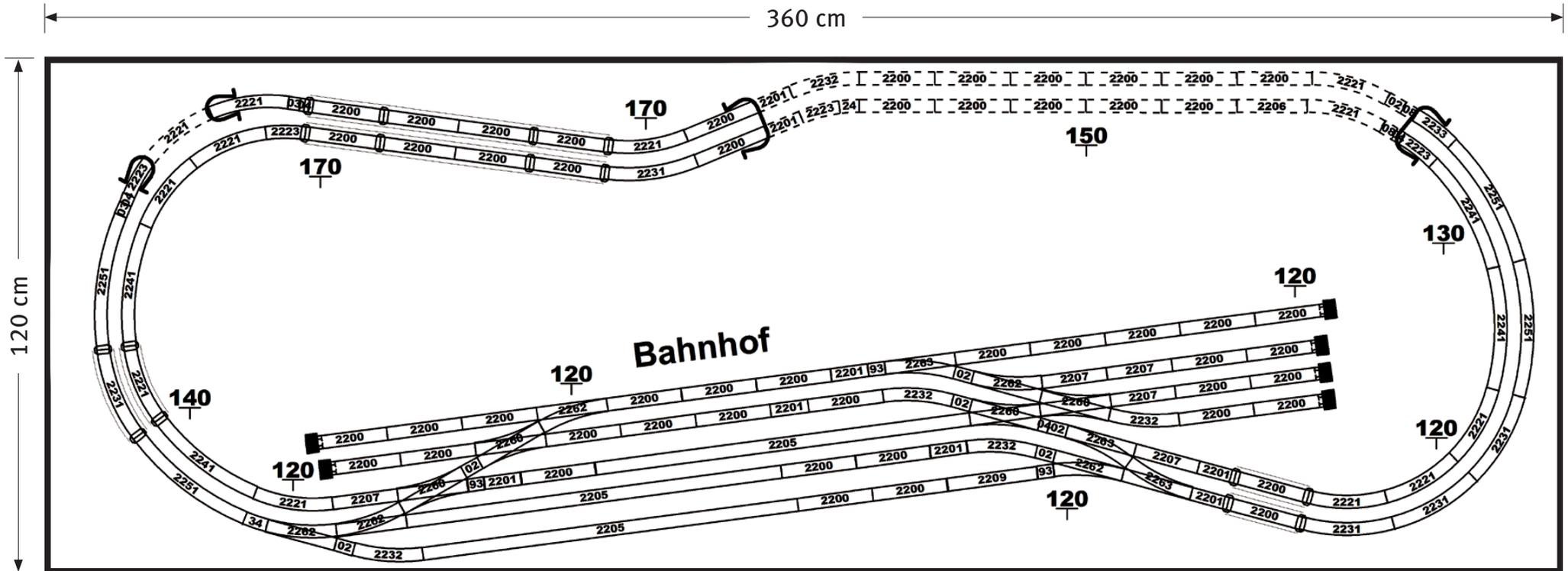
- 1 Bahnhof „Burgstein“
- 2 Stellwerk „Burgstein“
- 3 Güterverladung / Stellwerk
- 4 Lagerhaus mit Verladung
- 5 Stadthäuser (Altbauten)
- 6 Stadthaus (Modern)
- 7 Bauernhof
- 8 Kapelle
- 9 Zweigleisige Brückenkonstruktion

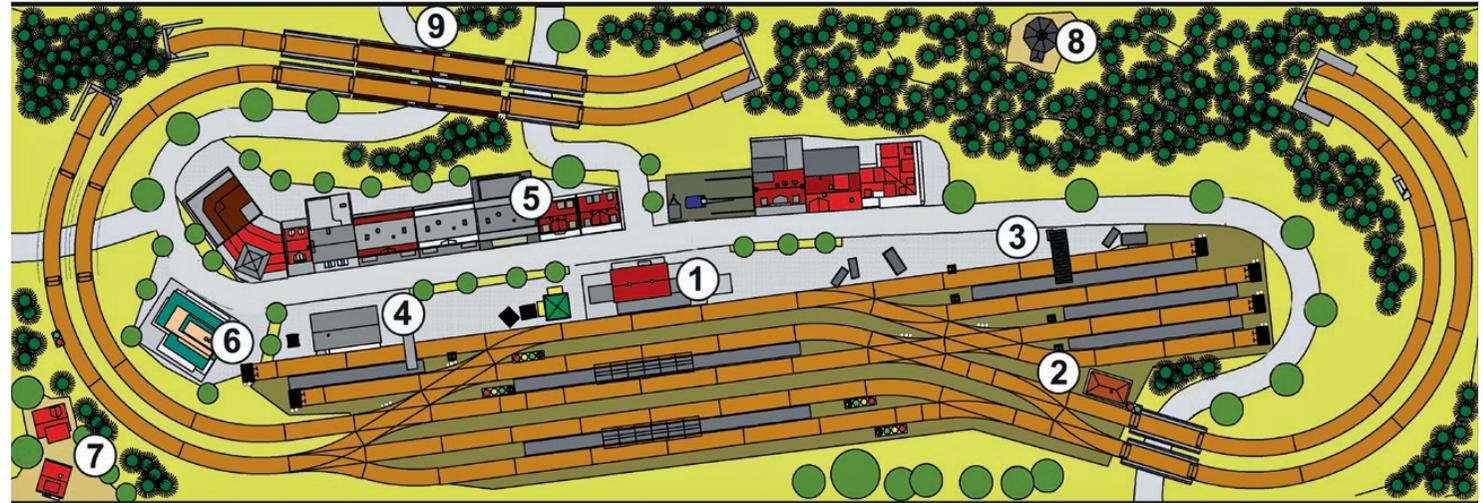




Märklin Central Station II

- 1 - Bahnhof Altburg
- 2 - Stellwerk
- 3 - Zahnradfabrik mit Verladung
- 4 - Lagerhauskomplex
- 5 - Stadthäuser (Altbauten)
- 6 - Stadthaus (Modern)
- 7 - Bauernhof
- 8 - Kapelle
- 9 - Zweigleisige Brückenkonstruktion

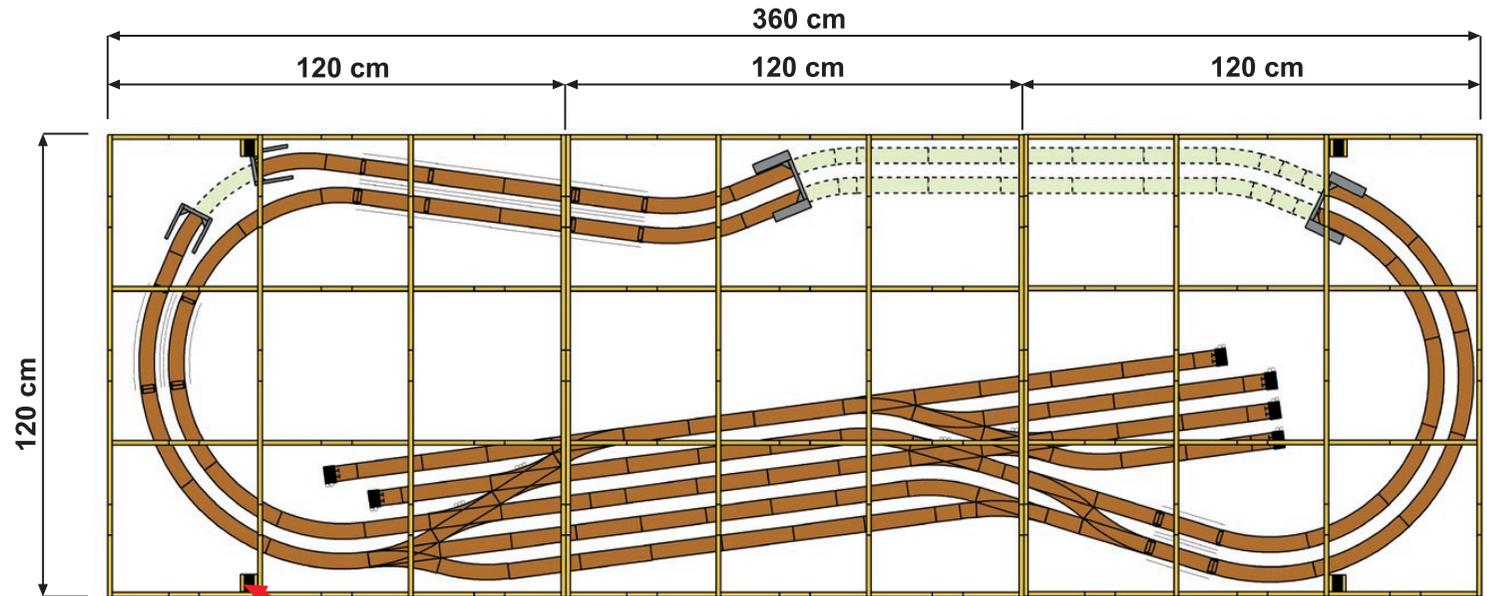




■ Anlagen- und Gleisbeschreibung

- 1 Bahnhof „Burgstein“
- 2 Stellwerk „Burgstein“
- 3 Güterverladung / Stellwerk
- 4 Lagerhaus mit Verladung
- 5 Stadthäuser (Altbauten)
- 6 Stadthaus (Modern)
- 7 Bauernhof
- 8 Kapelle
- 9 Zweigleisige Brückenkonstruktion



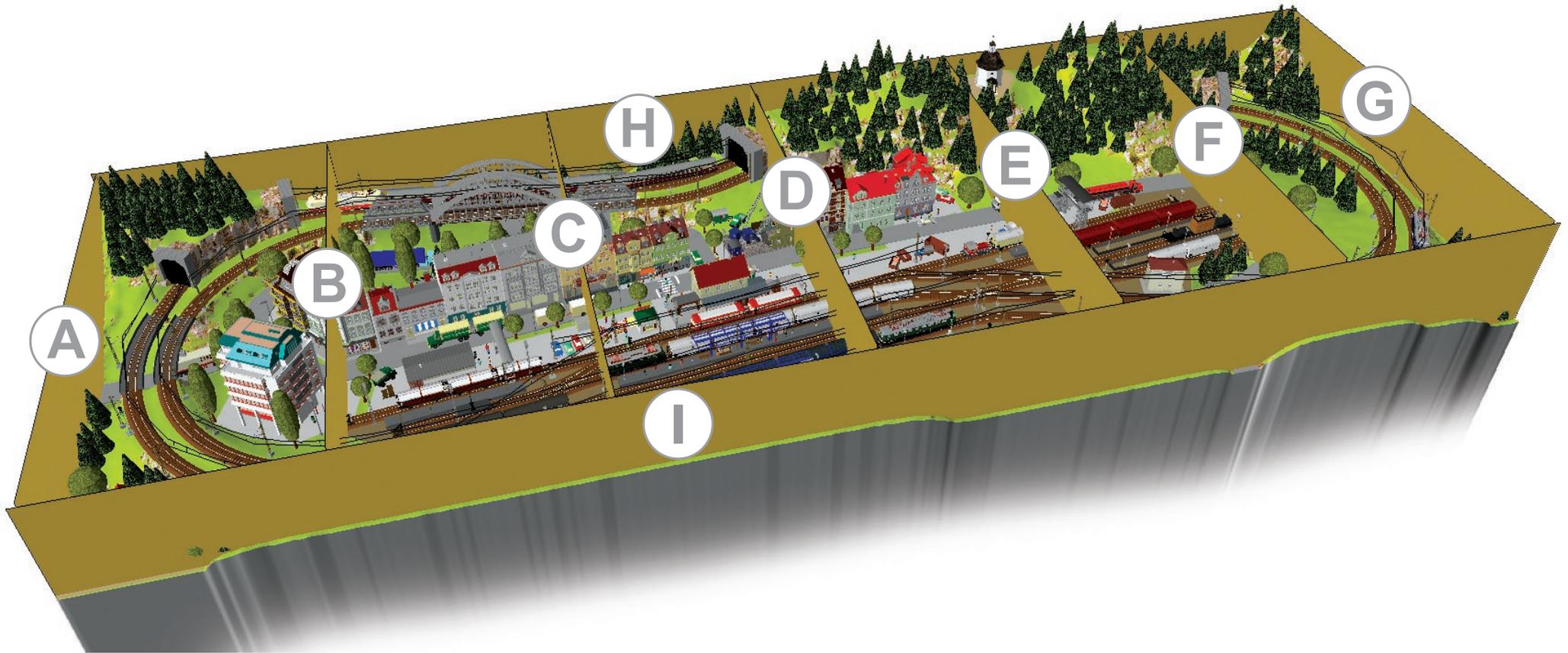


■ **Unterbau**

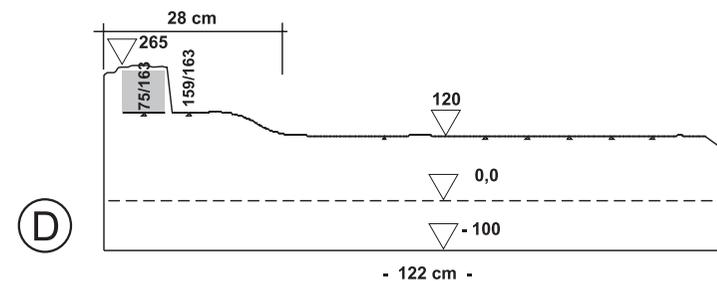
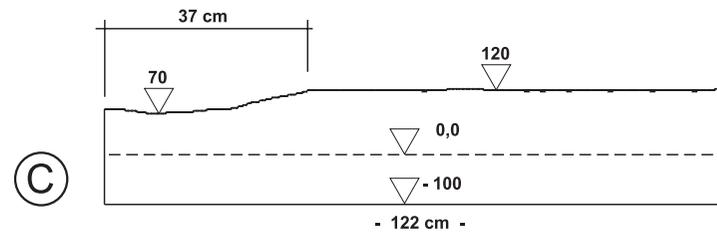
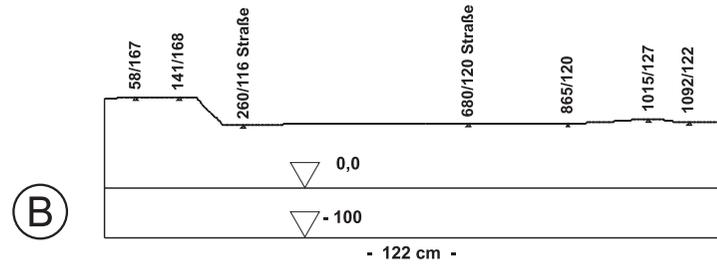
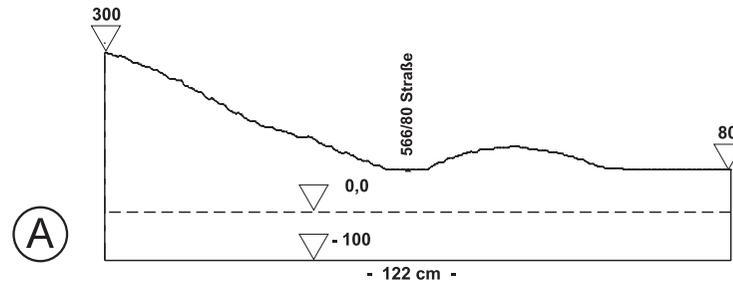
Auch beim Oval greifen wir zur Spantenbauweise. Der Grundrahmen besteht aus drei Rahmenelementen von Modellplan. Darauf werden die Spanten verleimt und verschraubt. Danach können die Gleistrassen eingebaut werden.

**3 x Rahmenelement 120 x 120 cm**

**Fuß mit Doppelrolle 82,5 cm**



Grafik aus Märklin Magazin 02/2012: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 58“  
Spanten A bis D

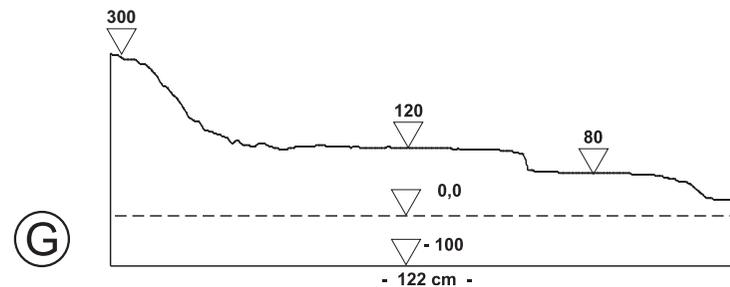
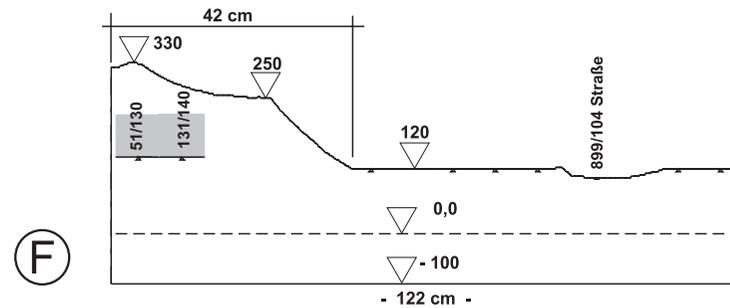
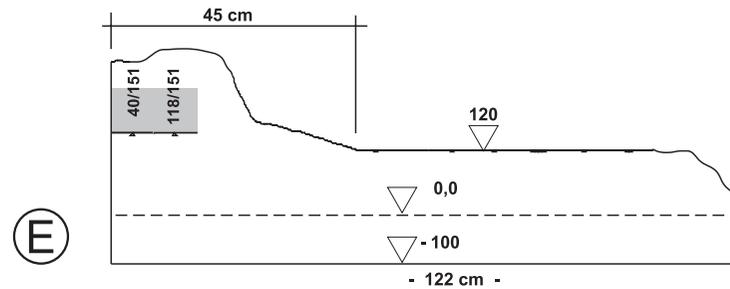


**Zeichenerklärung / Spanten**

- 317 / 10 ← Höhe - in Millimeter ab Höhe 0,0
- ← Metrierung - in Millimeter Abstand zum linken Rand
- ▽ 0,0 — Bezugsebene 0,0

Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien generiert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschnitten werden!

Grafik aus Märklin Magazin 02/2012: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 58“  
Spanten E bis G

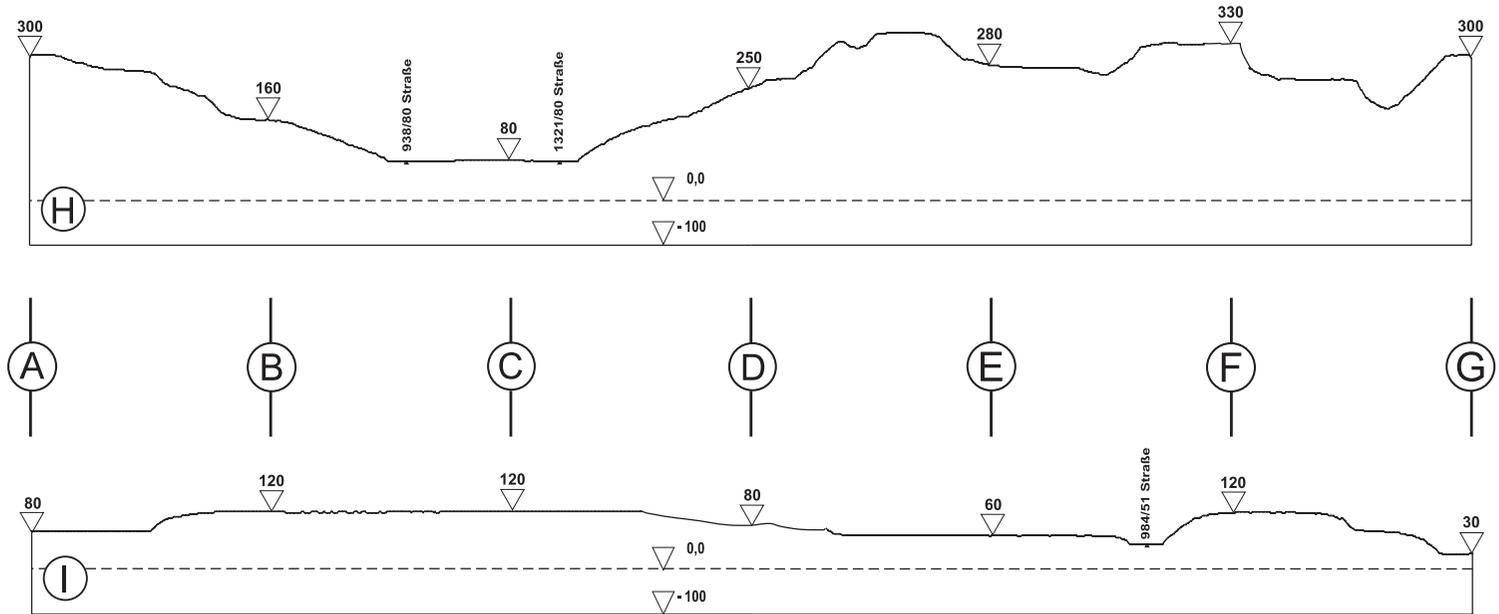


**Zeichenerklärung / Spanten**

- 317 / 10 ← Höhe - in Millimeter ab Höhe 0,0
- ← Metrierung - in Millimeter Abstand zum linken Rand
- ▽ 0,0 — Bezugsebene 0,0

Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien generiert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschnitten werden!

Grafik aus Märklin Magazin 02/2012: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 58“  
Spanten H und I



**Zeichenerklärung / Spanten**

- 317 / 10 ← Höhe - in Millimeter ab Höhe 0,0
- ← Metrierung - in Millimeter Abstand zum linken Rand
- ▽ 0,0 — Bezugsebene 0,0

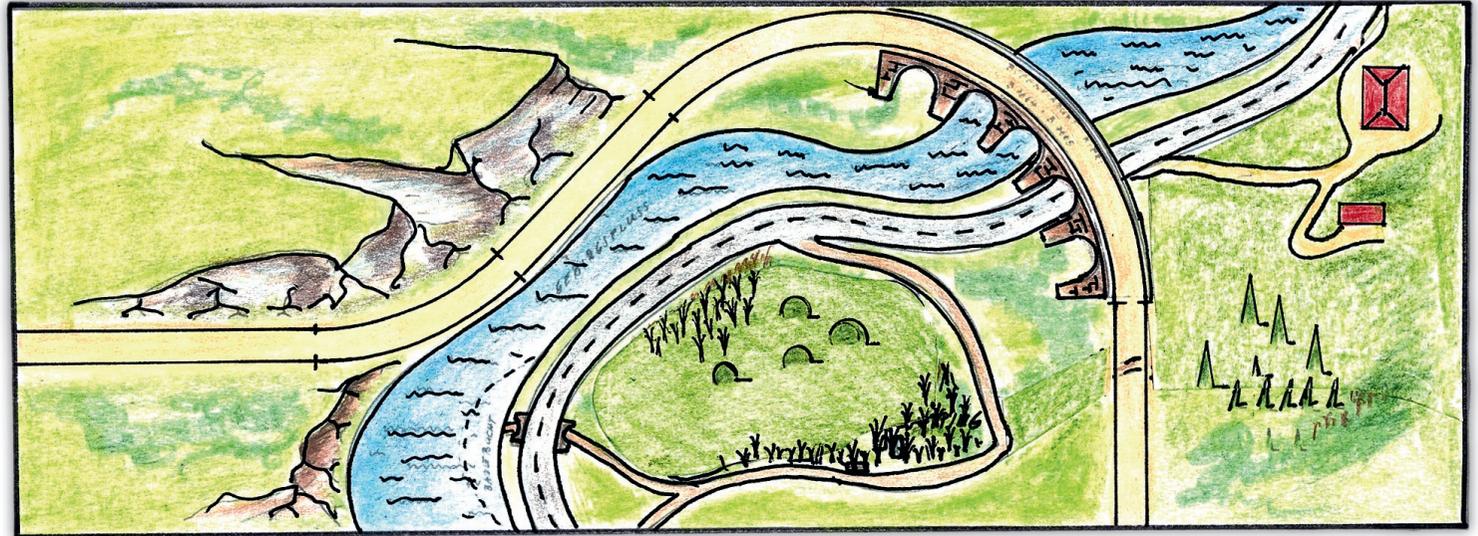
Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien generiert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschnitten werden!

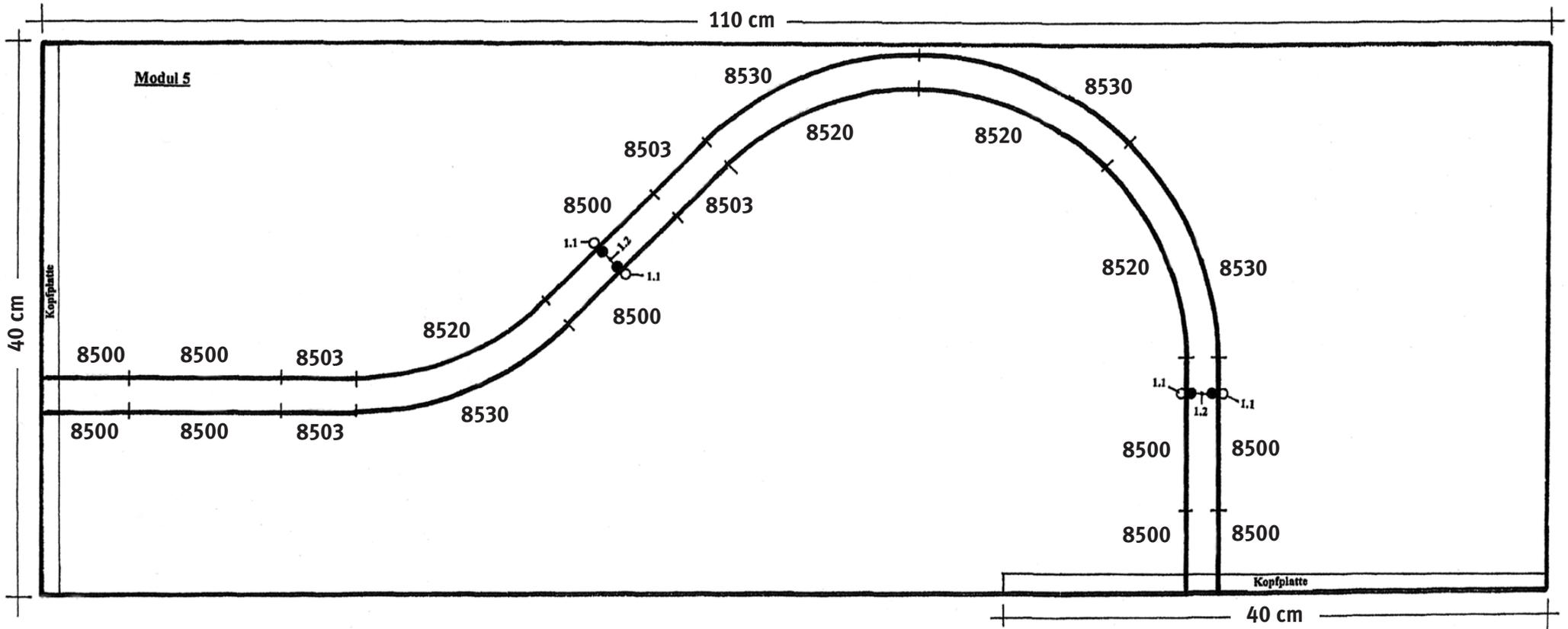
**Grafik aus Märklin Magazin 02/2012: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 58“**  
**Gleisstückliste C-Gleis Märklin und Trix**

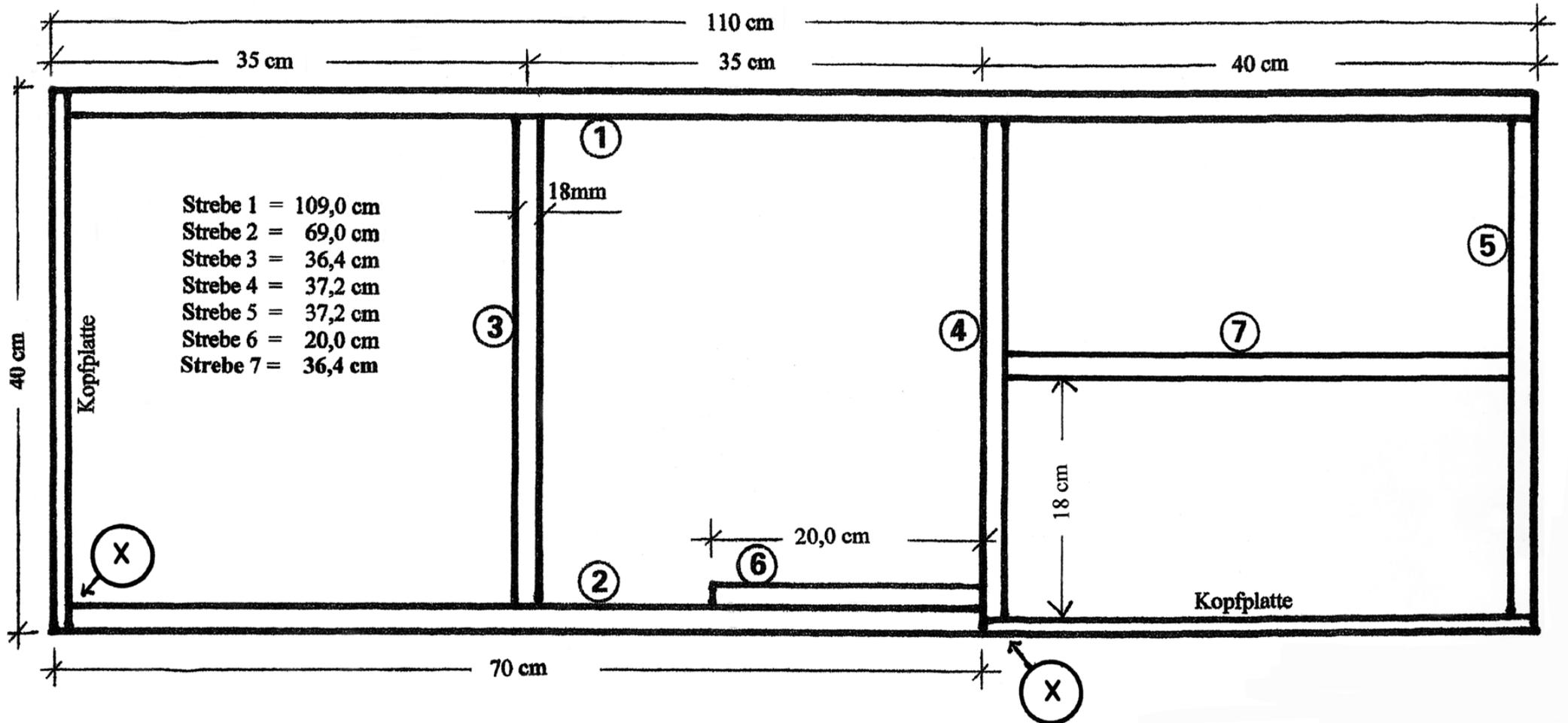
Gleisstückliste für C-Gleis-System Märklin und Trix					
Anzahl	Märklin-Art.	Anzahl	Trix-Art.	Bezeichnung	
36x	24188	36x	62188	Gleis gerade, 188,3 mm	
28x	24172	28x	62172	Gleis gerade, Länge 171,7 mm	
4x	24094	4x	62094	Gleis gerade, Länge 94,2 mm	
2x	24236	2x	62236	Gleis gerade, Länge 236,1 mm	
8x	24064	8x	62064	Gleis gerade, Länge 64,3 mm	
6x	24978	6x	62977	Prellbock mit Beleuchtung, Länge 77,5 mm	
11x	24330	11x	62330	Gleis gebogen, 1/1 Radius 515 mm Parallelkreis	
13x	24230	13x	62230	Gleis gebogen, 1/1 Radius 437,5 mm Parallelkreis	
3x	24215	3x	62215	Gleis gebogen, 1/2 Radius 437,5 mm Parallelkreis	
3x	24207	3x	62207	Gleis gebogen, 1/4 Radius 437,5 mm Parallelkreis	
4x	24224	4x	62224	Gleis gebogen, Gegenbogen für Weichen	
1x	24206	1x	62206	Gleis gebogen, Ergänzungsstück	
2x	24130	2x	62130	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis	
3x	24115	3x	62115	Gleis gebogen, 1/2 Radius 360 mm Normalkreis	
1x	24107	1x	62107	Gleis gebogen, 1/4 Radius 360 mm Normalkreis	
3x	24611	4x	62611	Weiche links, Radius r=437,5 mm Parallelkreis	
3x	24612	4x	62612	Weiche rechts, Radius r=437,5 mm Parallelkreis	
4x	24624	3x	62624	Doppelte Kreuzungsweiche, Parallelkreis	
1x	24630			Dreiwegweiche, Radius 437,5 mm, Länge 188,3 mm	
Signale	5x	76372	5x	76372	Licht-Gleissperrsignal hoch
	1x	76383	1x	76383	Lichtvorsignal
	2x	76391	2x	76391	Lichtblocksignal Hp0-Hp1
	4x	76394	4x	76394	Lichthauptsignal Hp0-1-2/Sh1
Oberleitung	6x	70142	4x	70142	Fahrdraht 142 mm
	9x	70167	11x	70167	Fahrdraht 167,5 mm
	9x	70172	9x	70172	Fahrdraht 172,5 mm
	12x	70203	11x	70203	Fahrdraht 203 mm
	5x	70228	4x	70228	Fahrdraht 227,5 mm
	9x	70253	10x	70253	Fahrdraht 252,7 mm
	5x	70360	5x	70360	Fahrdraht 360 mm
	14x	70360 + 70231	14x	70360+ 70231	Fahrdraht 360 mm + Ausgleichsstück 70231
	52x	74101	54x	74101	Streckenmast (mit Ausleger)
	15x	74104	13x	74104	Brückenmast (mit Ausleger)
6x	74105	5x	74105	Mittelmast (mit 2 Auslegern)	

**Grafik aus Märklin Magazin 02/2012: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 58“**  
Gleisstückliste K-Gleis Märklin

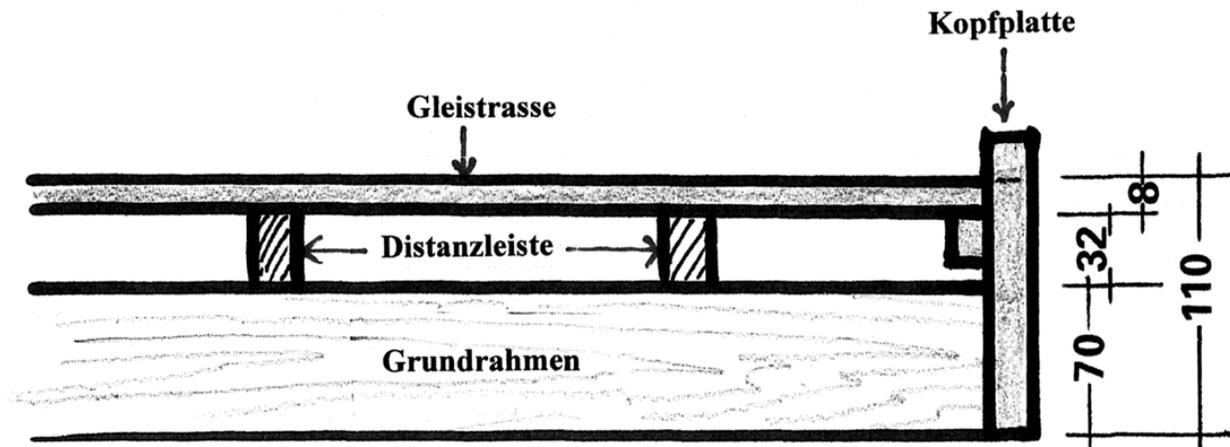
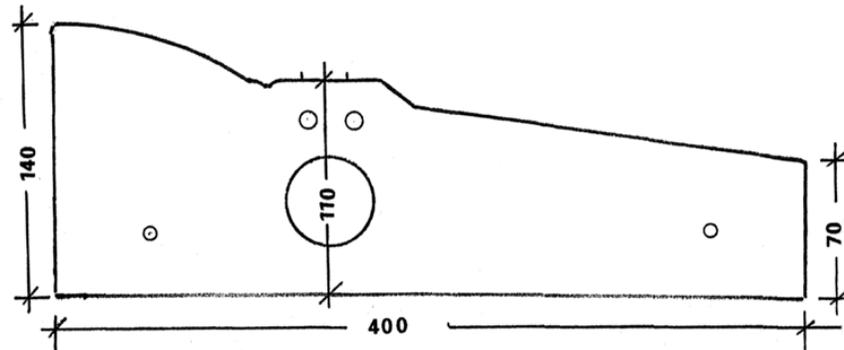
Gleisstückliste für Märklin-K-Gleis-System			
Anzahl	Märklin-Art.	Bezeichnung	
51 x	2200	Gleis gerade, 1/1 Länge 180 mm	
3 x	2205	Flexgleis gerade, Länge 900 mm	
1 x	2209	Gleis gerade, Länge 217,9 mm	
1 x	2206	Gleis gerade, Länge 168,9 mm	
5 x	2207	Gleis gerade, Länge 156 mm	
8 x	2201	Gleis gerade, 1/2 Länge 90 mm	
7 x	2202	Gleis gerade, 1/4 Länge 45 mm	
3 x	2293	Gleis gerade, Länge 41,3 mm	
2 x	2208	Gleis gerade, Länge 35,1 mm	
2 x	2203	Gleis gerade, 1/6 Länge 30 mm	
4 x	2204	Gleis gerade, 1/8 Länge 22,5 mm	
6 x	7391	Prellbock	
4 x	2251	Gleis gebogen, 1/1 Radius 618,5 mm Großkreis II	
4 x	2241	Gleis gebogen, 1/1 Radius 553,9 mm Großkreis I	
5 x	2231	Gleis gebogen, 1/1 Radius 424,6 mm Normalkreis II	
5 x	2232	Gleis gebogen, Radius 424,6 mm Gegenbogen	
1 x	2233	Gleis gebogen, 1/2 Radius 424,6 mm Normalkreis II	
1 x	2234	Gleis gebogen, 1/4 Radius 424,6 mm Normalkreis II	
12 x	2221	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis I	
4 x	2223	Gleis gebogen, 1/2 Radius 360 mm Normalkreis I	
1 x	2224	Gleis gebogen, 1/4 Radius 360 mm Normalkreis I	
5 x	2262	Weiche links r=424.6 mm (2261L)	
3 x	2263	Weiche rechts r=424.6 mm (2261R)	
4 x	2260	Doppelte Kreuzungsweiche Normalkreis II	
Signale	6 x	76372	Licht-Gleissperrsignal hoch
	2 x	76383	Lichtvorsignal
	1 x	76391	Lichtblocksignal Hp0-Hp1
	4 x	76394	Lichthauptsignal Hp0-1-2/Sh1
	1 x	76395	Lichtblocksignal mit Lichtvorsignal







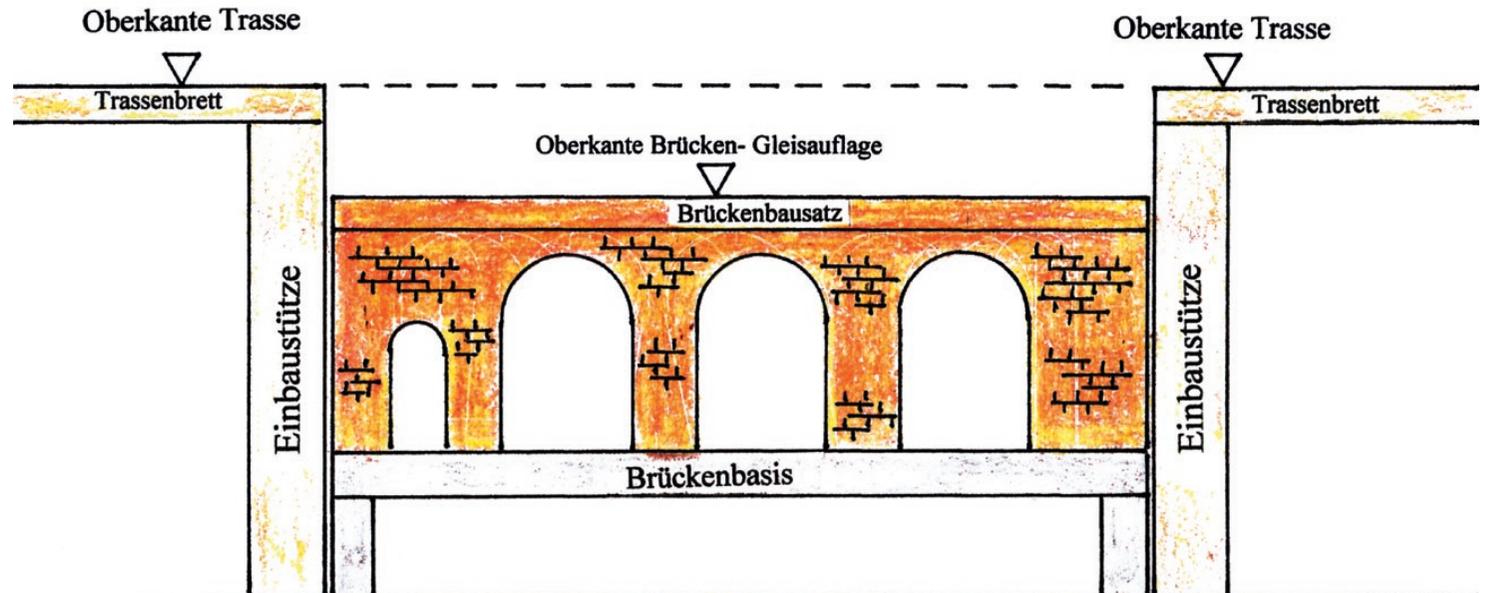
x = hohe Seite der Kopfplatte



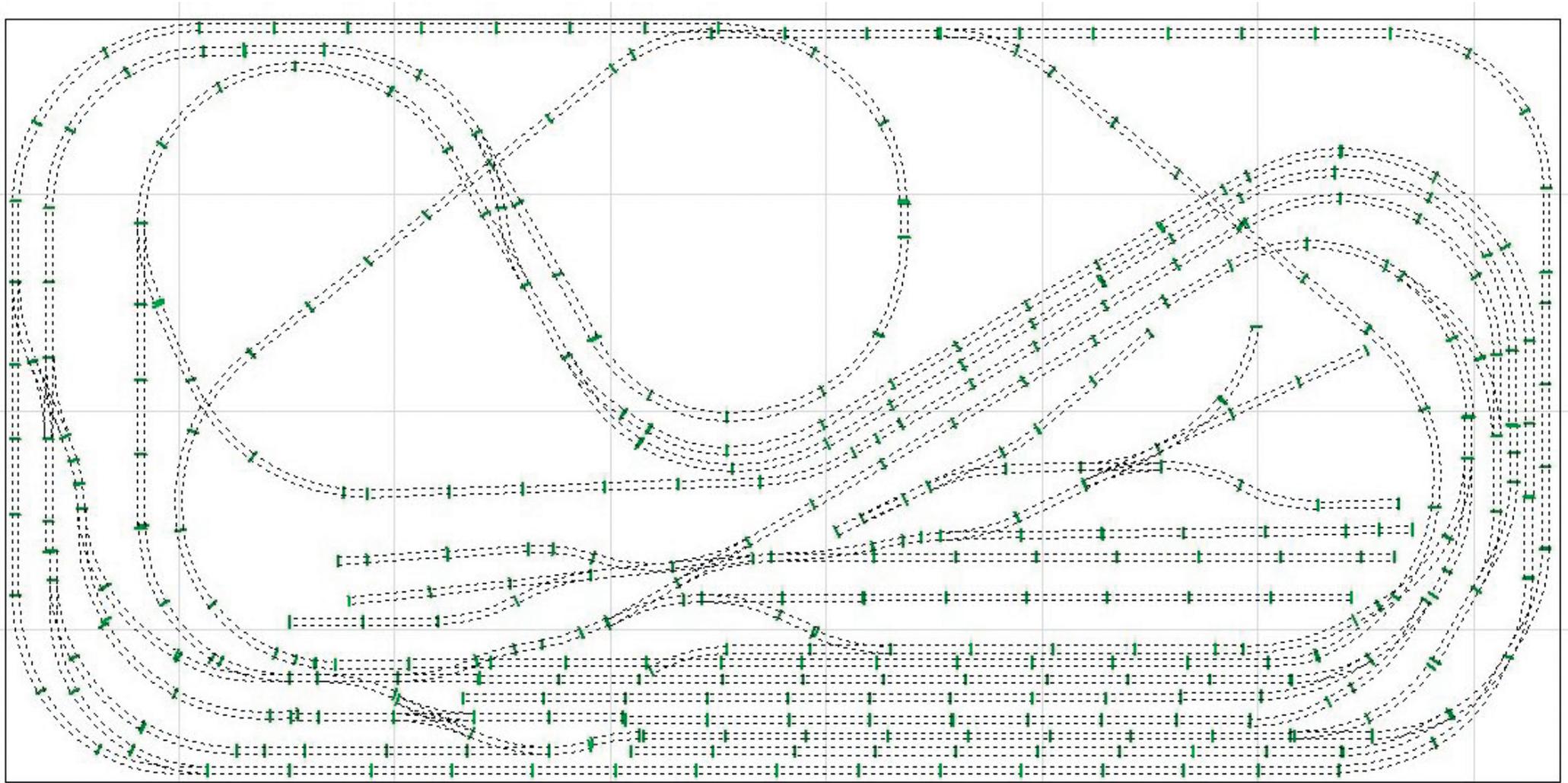
### Höhenberechnung der Distanzleisten

Kopfplatten- Gleisauflage = 110 mm  
abzüglich Trassenstärke = 8mm  
abzüglich Rahmenbreite = 70mm  
somit Leistenhöhe = **32mm**

Grafik aus Märklin Magazin 02/2012: „Trilogie in Z – die Erweiterung“  
Einsetzen der Brücke



**Sorgfalt** ist beim Brückenbau gefragt, denn die Gleise auf der Brücke müssen sich exakt in die Gleistrasse einpassen. Mit dem Unterbau lässt sich die Brücke sicher auf die richtige Höhe bringen.



**Gleisplan:** Einen großen Bahnhof und viele Gleise hatte sich Volker Bopp gewünscht und nach diesen Vorstellungen schuf er seinen Gleisplan. Anfangs gab es keinen Schattenbahnhof, sodass die Zugwechsel nur im Bahnhof erfolgten. Mittlerweile liegt ein Abstellbahnhof mit 26 Gleisen unter der Anlage.