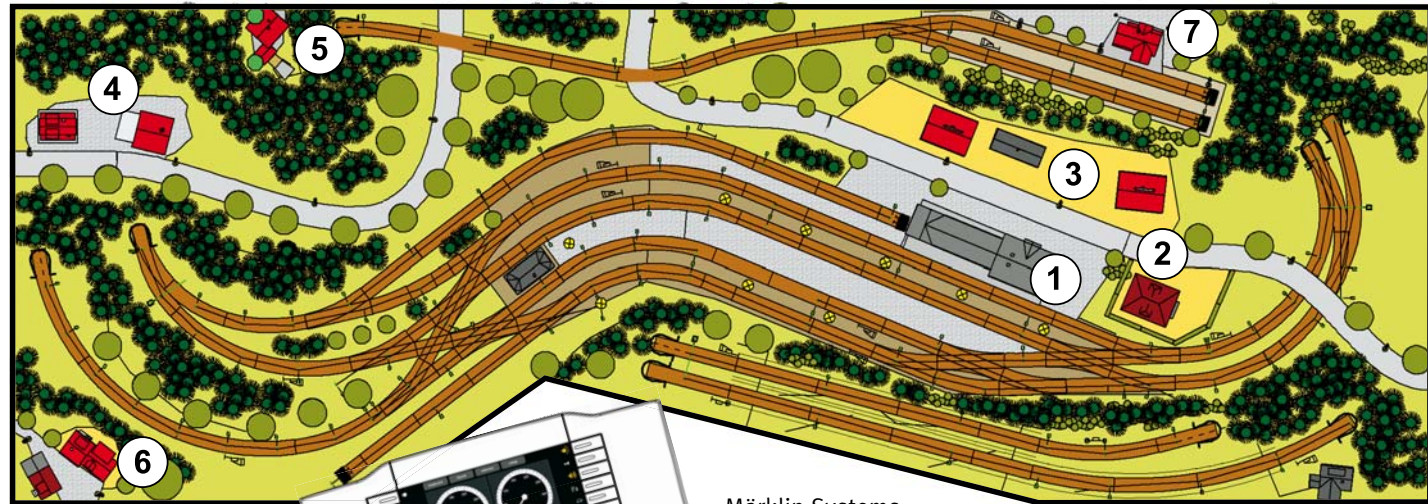
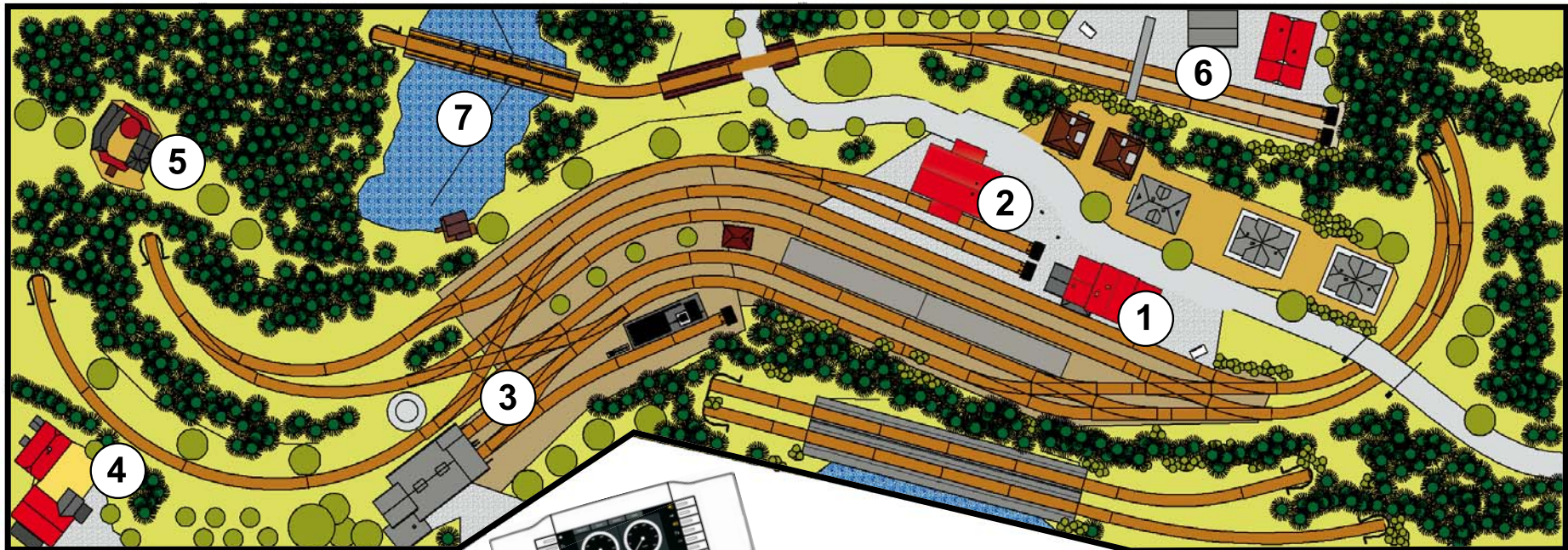


**Anlagen- und Gleis-
beschreibung**

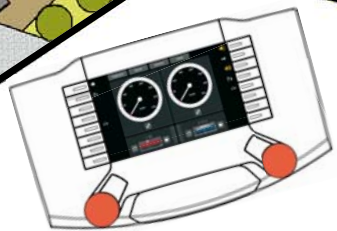
- 1 Bahnhof
- 2 Bahnhofsgaststätte
- 3 Dorf
- 4 Siedlungshäuser
- 5 Jagdschloss
- 6 Bauernhof
- 7 Nebenbahn-Haltepunkt



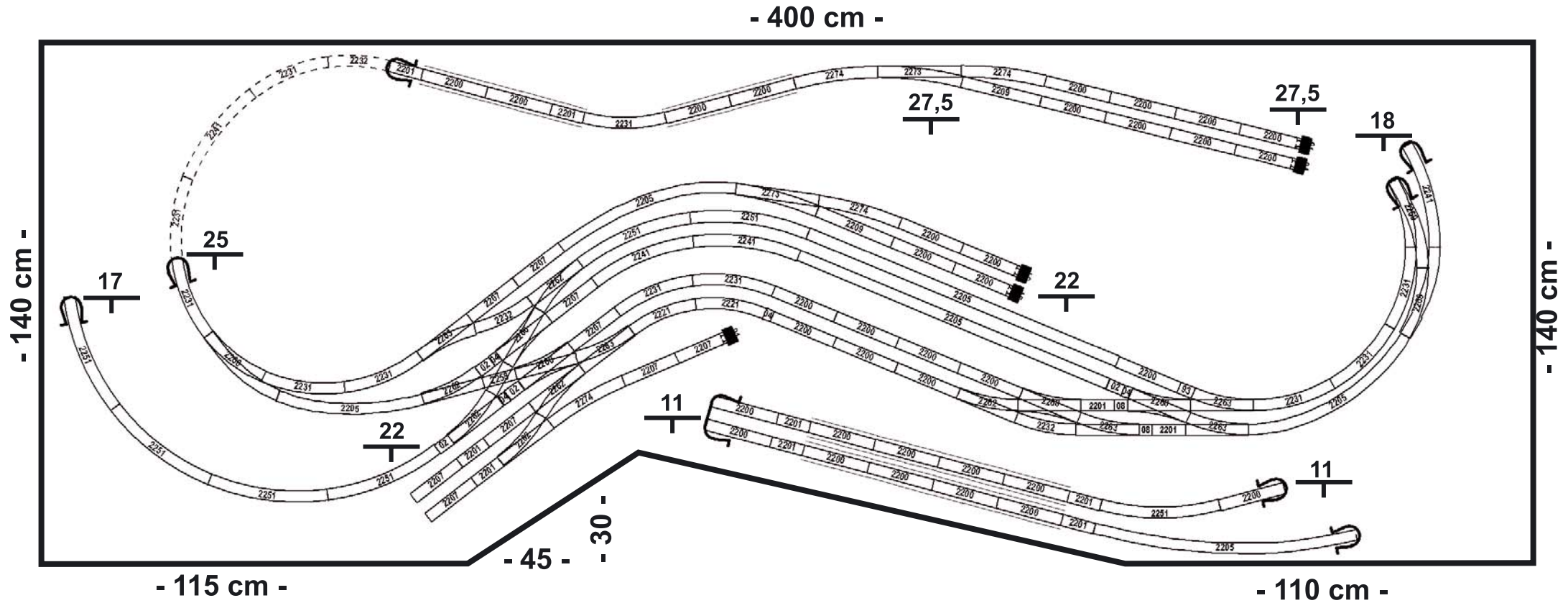
Märklin Systems
Central Station

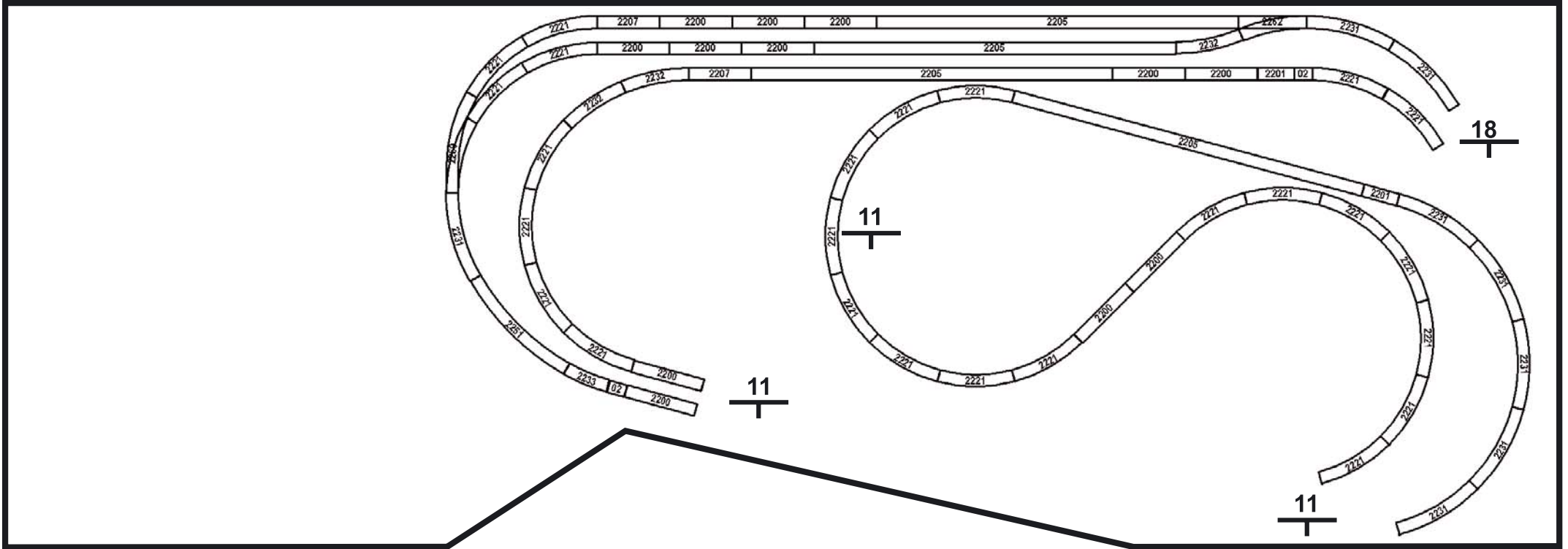


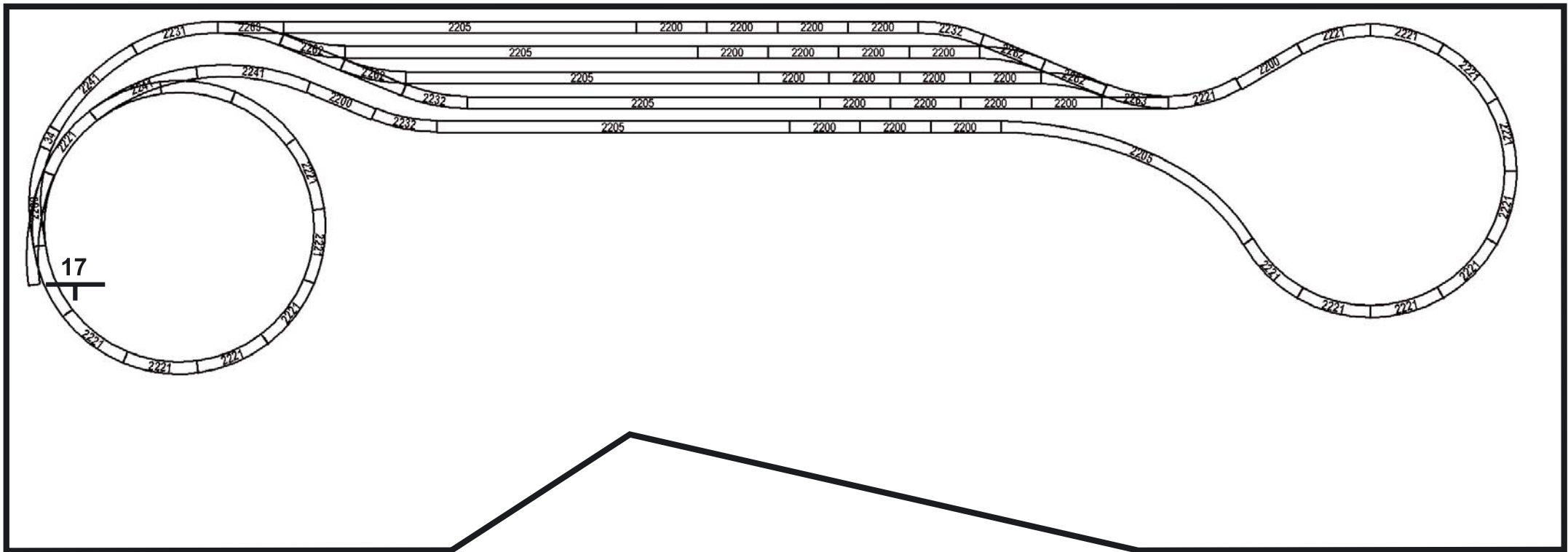
- 1 Bahnhof
- 2 Güterverladung
- 3 Betriebswerk mit Lokschuppen
und Behandlungsgleise
- 4 Bauernhof
- 5 Burg
- 6 Fabrik
- 7 See

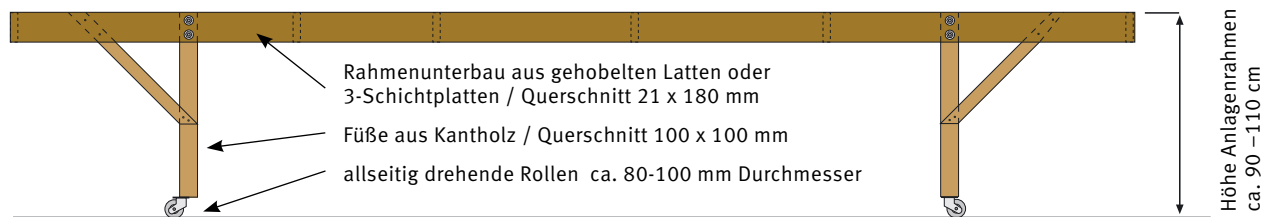
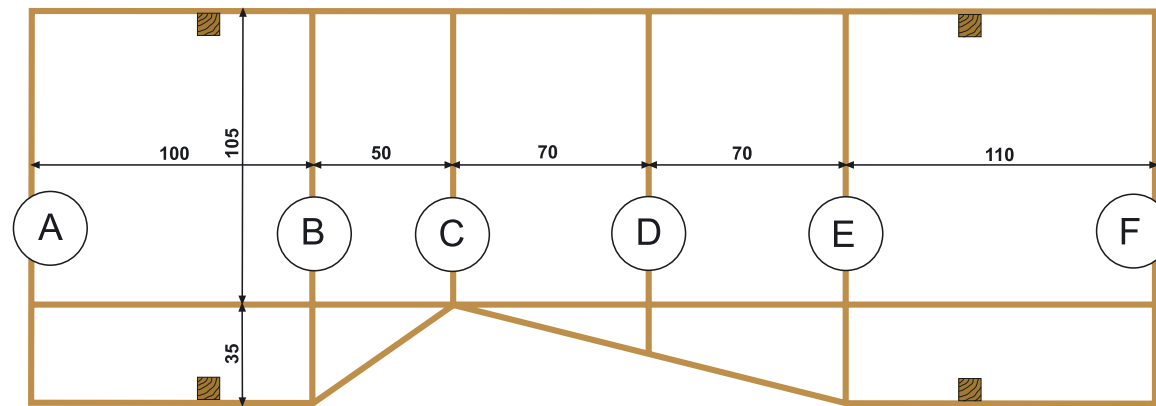


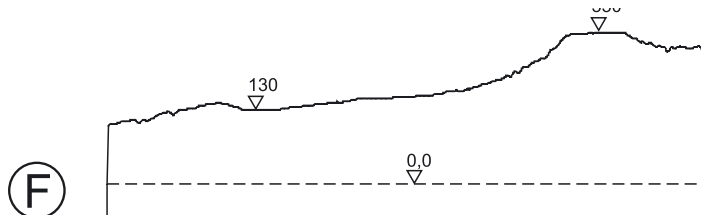
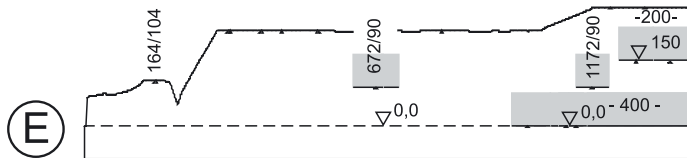
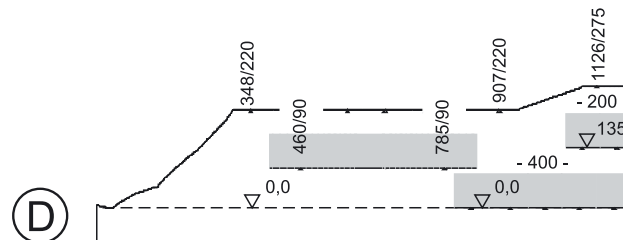
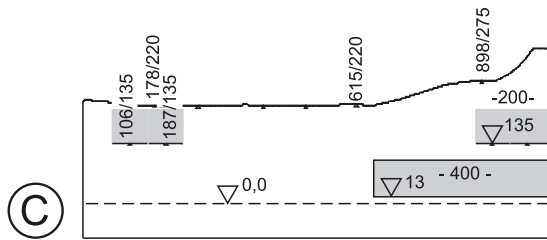
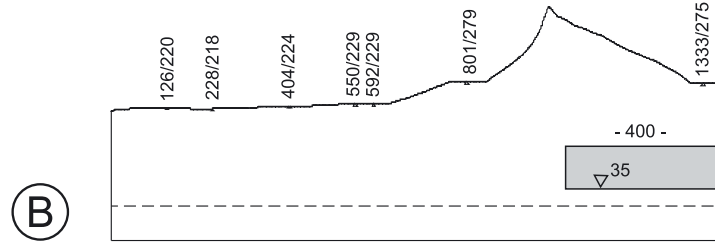
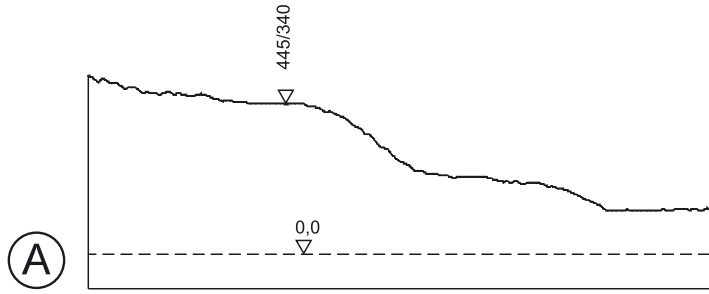
← Märklin Systems
Central Station











Zeichenerklärung / Spanten

- 317 / 10 → Höhe - in Millimeter ab Höhe 0,0
- 317 → Metrierung - in Millimeter Abstand zum linken Rand
- ▽ 0,0 — Bezugsebene 0,0
- 105
▽ Höhe - in Millimeter ab Höhe 0,0

Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien generiert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschnitten werden!

■ GLEISSTÜCKLISTE FÜR „PLOTTENSTEIN“

■ GLEISSTÜCKLISTE FÜR MÄRKLIN-C-GLEIS-SYSTEM

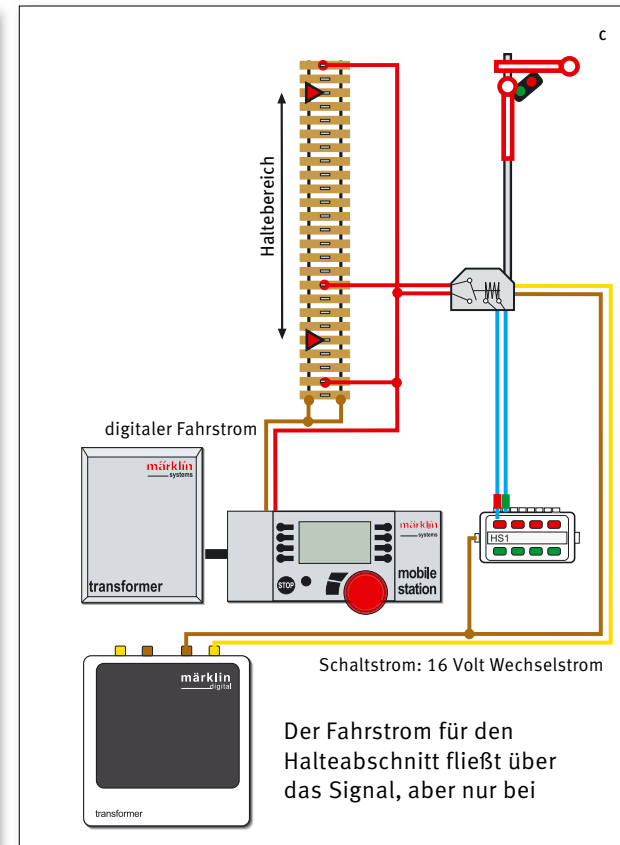
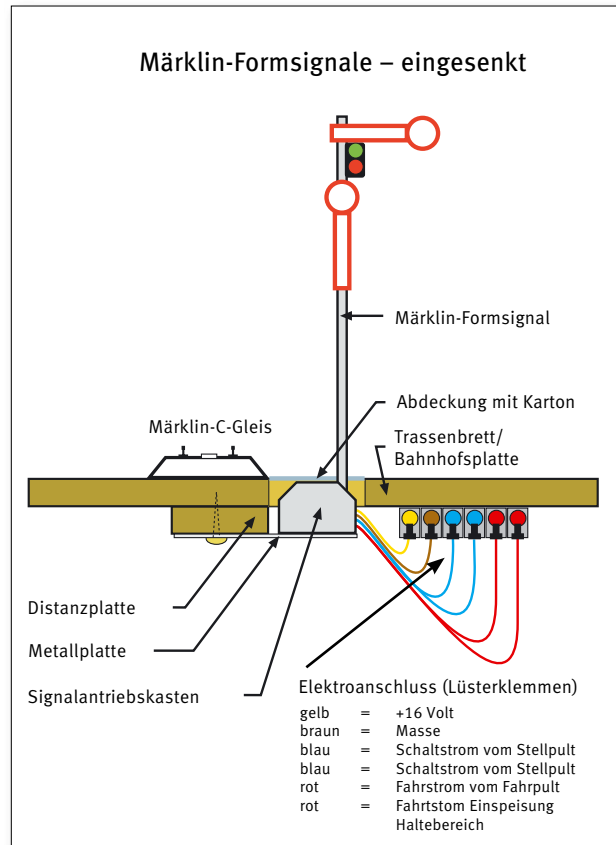
| | | |
|------|-------|--|
| 36 x | 24188 | Gleis gerade, 188,3 mm |
| 14 x | 24172 | Gleis gerade, Länge 171,7 mm |
| 3 x | 24094 | Gleis gerade, Länge 94,2 mm |
| 4 x | 24077 | Gleis gerade, Länge 77,5 mm |
| 60 x | 24236 | Gleis gerade, Länge 236,1 mm |
| 3 x | 24064 | Gleis gerade, Länge 64,3 mm |
| 4 x | 24978 | Prellbock mit Beleuchtung, Länge 77,5 mm |
| 9 x | 24530 | Gleis gebogen, Radius R5 = 643,6 mm |
| 1 x | 24430 | Gleis gebogen, Radius R4 = 579,3 mm |
| 8 x | 24330 | Gleis gebogen, 1/1 Radius 515 mm Parallelkreis |
| 15 x | 24230 | Gleis gebogen, 1/1 Radius 437,5 mm Parallelkreis |
| 5 x | 24215 | Gleis gebogen, 1/2 Radius 437,5 mm Parallelkreis |
| 3 x | 24207 | Gleis gebogen, 1/4 Radius 437,5 mm Parallelkreis |
| 6 x | 24224 | Gleis gebogen, Gegenbogen für Weichen |
| 2 x | 24206 | Gleis gebogen, Ergänzungsstück |
| 54 x | 24130 | Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis |
| 1 x | 24115 | Gleis gebogen, 1/2 Radius 360 mm Normalkreis |
| 1 x | 24107 | Gleis gebogen, 1/4 Radius 360 mm Normalkreis |
| 10 x | 24912 | Gegenbogen für schlanke Weichen |
| 9 x | 24611 | Weiche links, Radius 437,5 mm Parallelkreis |
| 7 x | 24612 | Weiche rechts, Radius 437,5 mm Parallelkreis |
| 2 x | 24071 | Länge 70,8 mm, Böschung abnehmbar |
| 2 x | 24671 | Kurvenweiche links |
| 2 x | 24672 | Kurvenweiche rechts |
| 4 x | 24624 | Doppelte Kreuzungsweiche |
| 1 x | 24649 | Kreuzung 48,6° |

■ GLEISSTÜCKLISTE FÜR „PLOTTENSTEIN“

■ GLEISSTÜCKLISTE FÜR MÄRKLIN-K-GLEIS-SYSTEM

| | | |
|------|------|---|
| 68 x | 2200 | Gleis gerade, 1/1 Länge 180 mm |
| 14 x | 2205 | Flexgleis gerade, Länge 900 mm |
| 2 x | 2209 | Gleis gerade, Länge 217,9 mm |
| 11 x | 2207 | Gleis gerade, Länge 156 mm |
| 12 x | 2201 | Gleis gerade, 1/2 Länge 90 mm |
| 6 x | 2202 | Gleis gerade, 1/4 Länge 45 mm |
| 1 x | 2293 | Gleis gerade, Länge 41,3 mm |
| 2 x | 2208 | Gleis gerade, Länge 35,1 mm |
| 4 x | 2204 | Gleis gerade, 1/8 Länge 22,5 mm |
| 5 x | 7391 | Prellbock |
| 8 x | 2251 | Gleis gebogen, 1/1 Radius 618,5 mm Großkreis II |
| 8 x | 2241 | Gleis gebogen, 1/1 Radius 553,9 mm Großkreis I |
| 20 x | 2231 | Gleis gebogen, 1/1 Radius 424,6 mm Normalkreis II |
| 9 x | 2232 | Gleis gebogen, Radius 424,6 mm Gegenbogen |
| 1 x | 2233 | Gleis gebogen, 1/2 Radius 424,6 mm Normalkreis II |
| 1 x | 2234 | Gleis gebogen, 1/4 Radius 424,6 mm Normalkreis II |
| 49 x | 2221 | Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis I |
| 4 x | 2274 | Gleis gebogen, Radius 902,4 mm Gegenbogen |
| 11 x | 2262 | Weiche links, r = 424,6 mm (2261L) |
| 7 x | 2263 | Weiche rechts, r = 424,6 mm (2261R) |
| 2 x | 2273 | Weiche rechts, r = 902,4 mm schlank (2271R) |
| 2 x | 2268 | Kurvenweiche links, Normalkreis I (2267L) |
| 3 x | 2269 | Kurvenweiche rechts, Normalkreis I (2267R) |
| 4 x | 2260 | Doppelte Kreuzungsweiche, Normalkreis II |
| 1 x | 2258 | Kreuzung Winkel 45° |

Die tiefergelegten Formsignale verstecken ihren Antrieb komplett im Trassenbrett (linkes Bild). Im Haltebereich richten wir eine Trennstelle ein (rechts). Steht das Signal auf „Halt“, ist dieser Abschnitt stromlos. Schaltet das Signal auf „Fahrt“, wird Strom eingespeist und der Zug fährt aus.



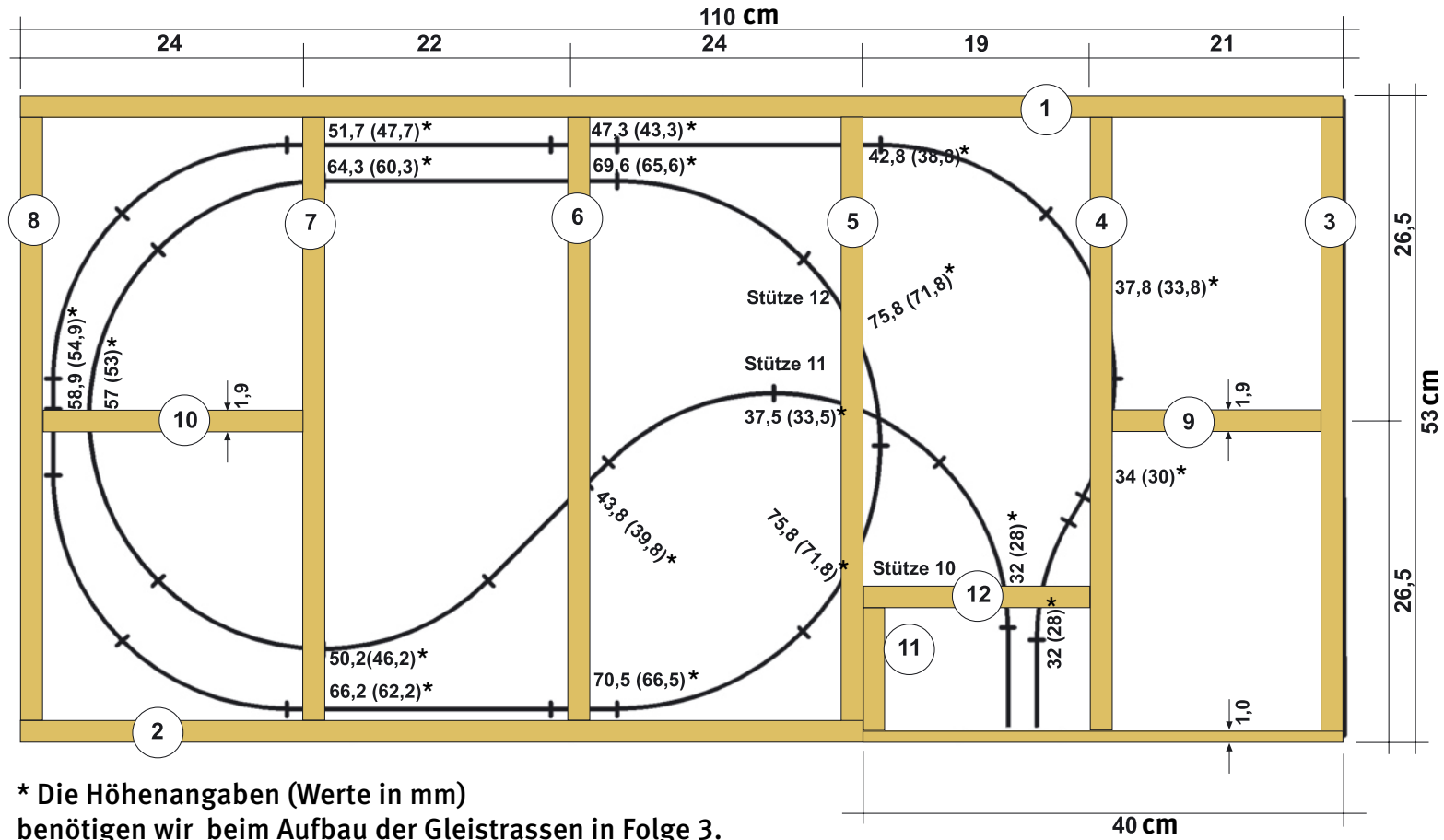


Burgruine

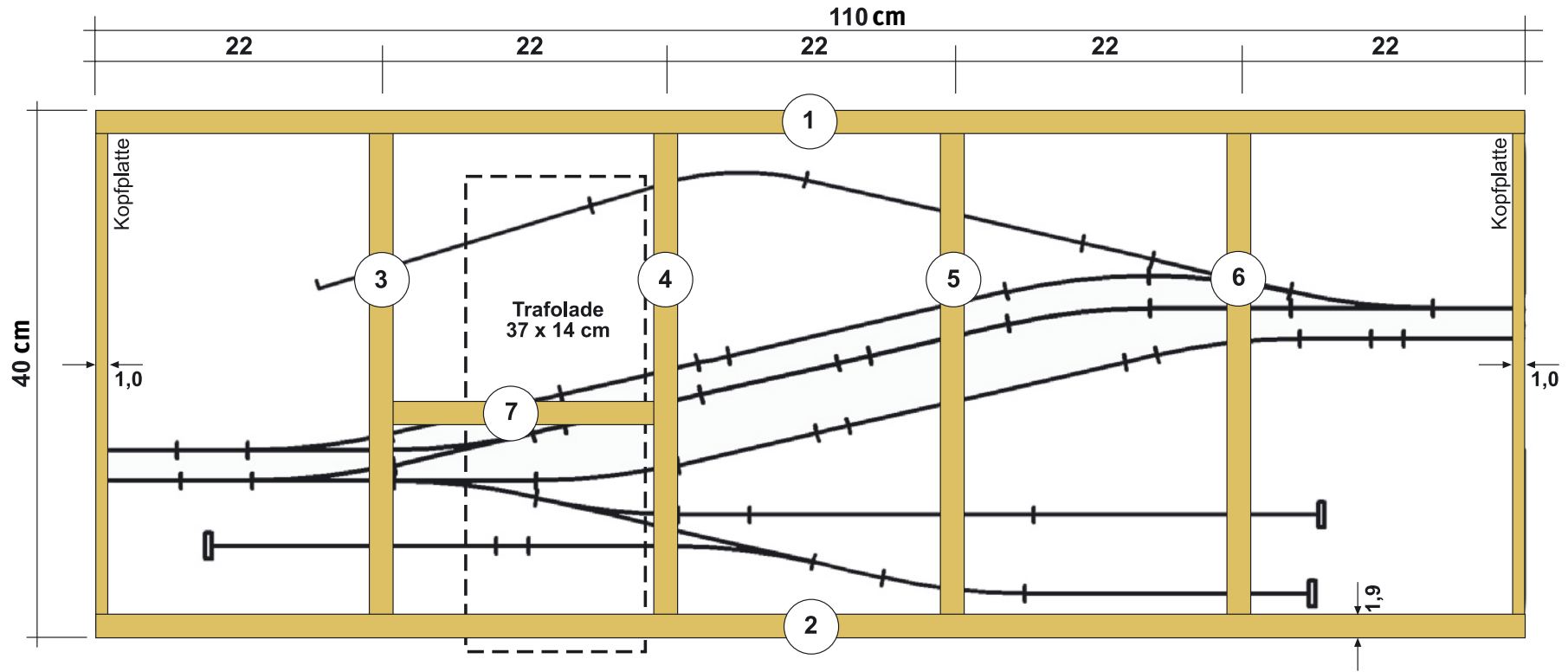
- 1 Gasthaus mit Anbau
- 2 Turm
- 3 Erker
- 4 Rundturm
- 5 Mauern
- 6 Biergarten
- 7 Laternen
- 8 Holzbrücken
- 9 Graben
- 10 Pflasterfläche
- 11 Treppenaufgang
- 12 Felsen

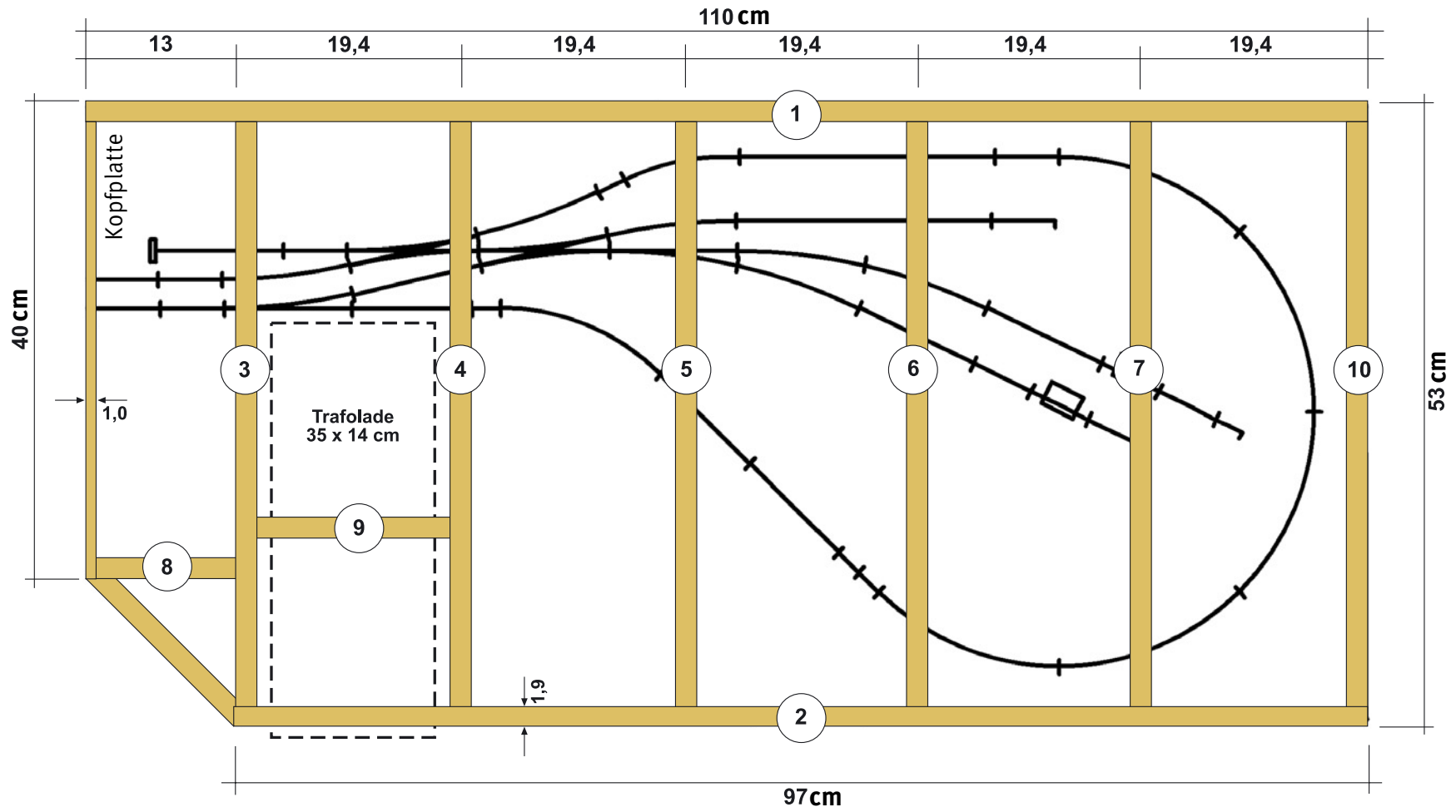
■ GLEISSTÜCKLISTE FÜR DIE Z-MODULANLAGE

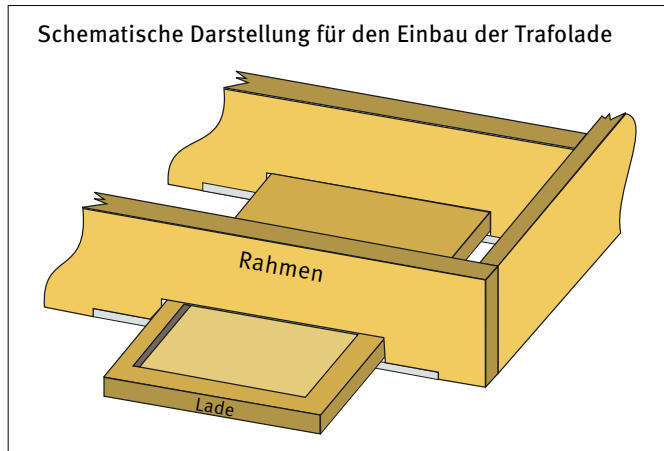
| ART. | BEZEICHNUNG | MODUL 1 | MODUL 2 | MODUL 3 | INSGESAMT |
|------|-----------------------|---------|---------|---------|-----------|
| 8500 | Gerades Gleis | 2 | 7 | 5 | 14 |
| 8303 | Gerades Gleis | 5 | 7 | 9 | 21 |
| 8504 | Gerades Gleis | 6 | 8 | 6 | 20 |
| 8505 | Gerades Gleis | 4 | 8 | 3 | 15 |
| 8506 | Gerades Gleis | - | 6 | - | 6 |
| 8507 | Gerades Gleis | - | - | 1 | 1 |
| 8520 | Gebogenes Gleis | 14 | - | 1 | 15 |
| 8521 | Gebogenes Gleis | 2 | - | 1 | 3 |
| 8530 | Gebogenes Gleis | 4 | - | 5 | 9 |
| 8531 | Gebogenes Gleis | - | 1 | - | 1 |
| 8560 | Doppelkreuzungsweiche | - | - | 2 | 2 |
| 8562 | E-Weiche links | - | 5 | 1 | 6 |
| 8563 | E-Weiche rechts | - | 3 | 1 | 4 |
| 8587 | Entkupplungsgleis | - | - | 3 | 3 |
| 8591 | Gebogenes Gleis | - | 5 | 6 | 11 |



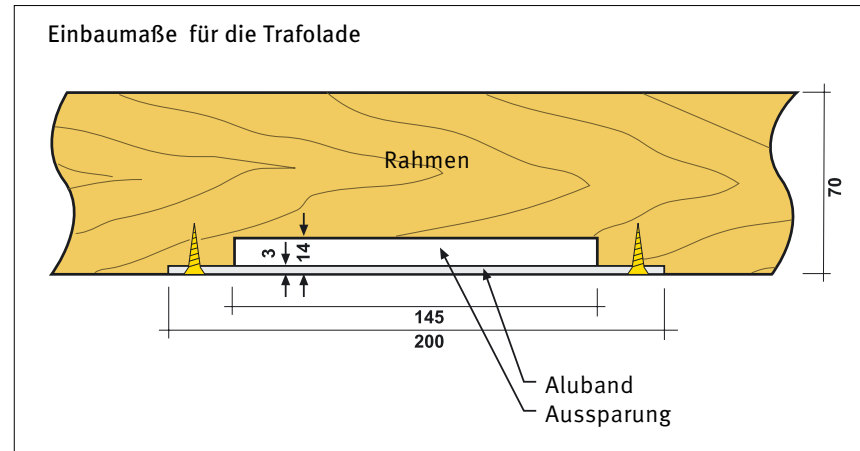
* Die Höhenangaben (Werte in mm) benötigen wir beim Aufbau der Gleistrassen in Folge 3.







Die Lade wird später ausgezogen. Der Trafo wird nur während des Betriebes draufgestellt.



14 Millimeter hoch und 145 Millimeter breit ist die Aussparung für die Lade. Ein Aluband dient als Gleitschiene.