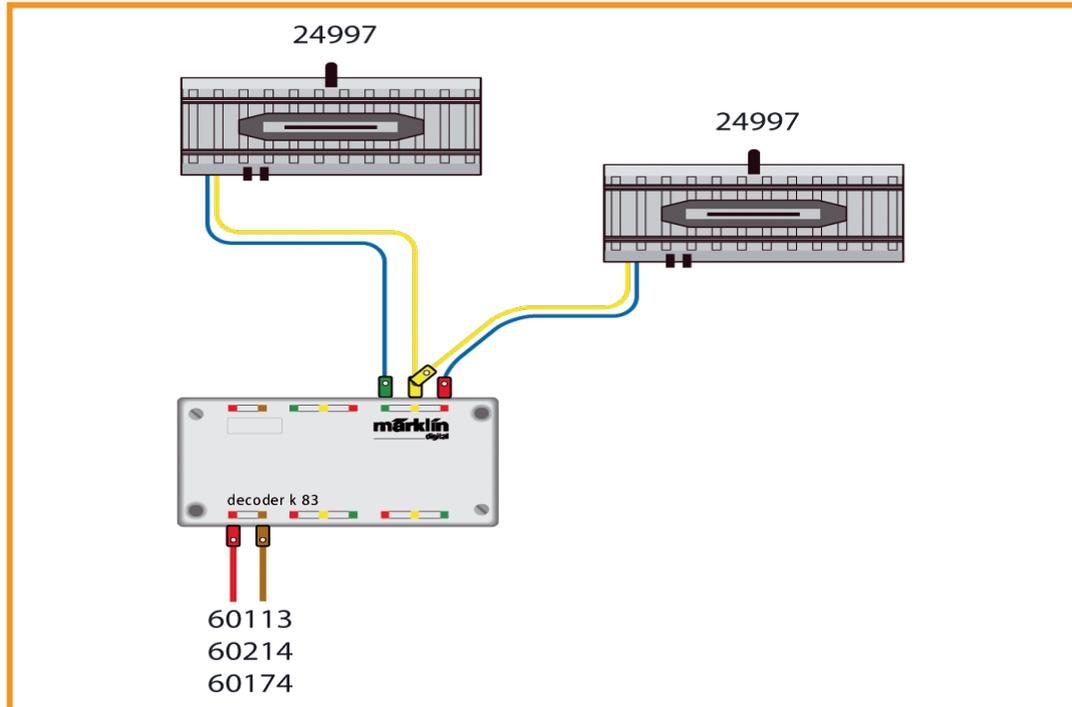
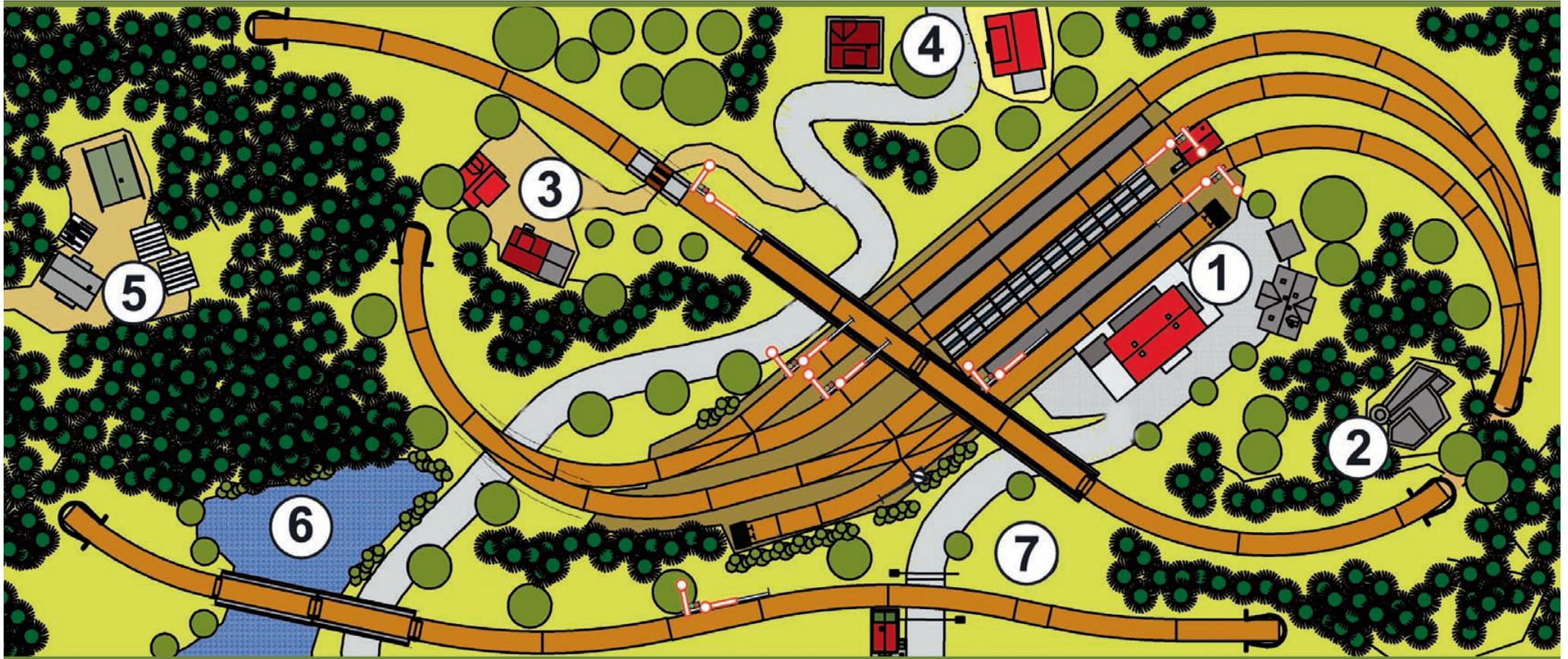


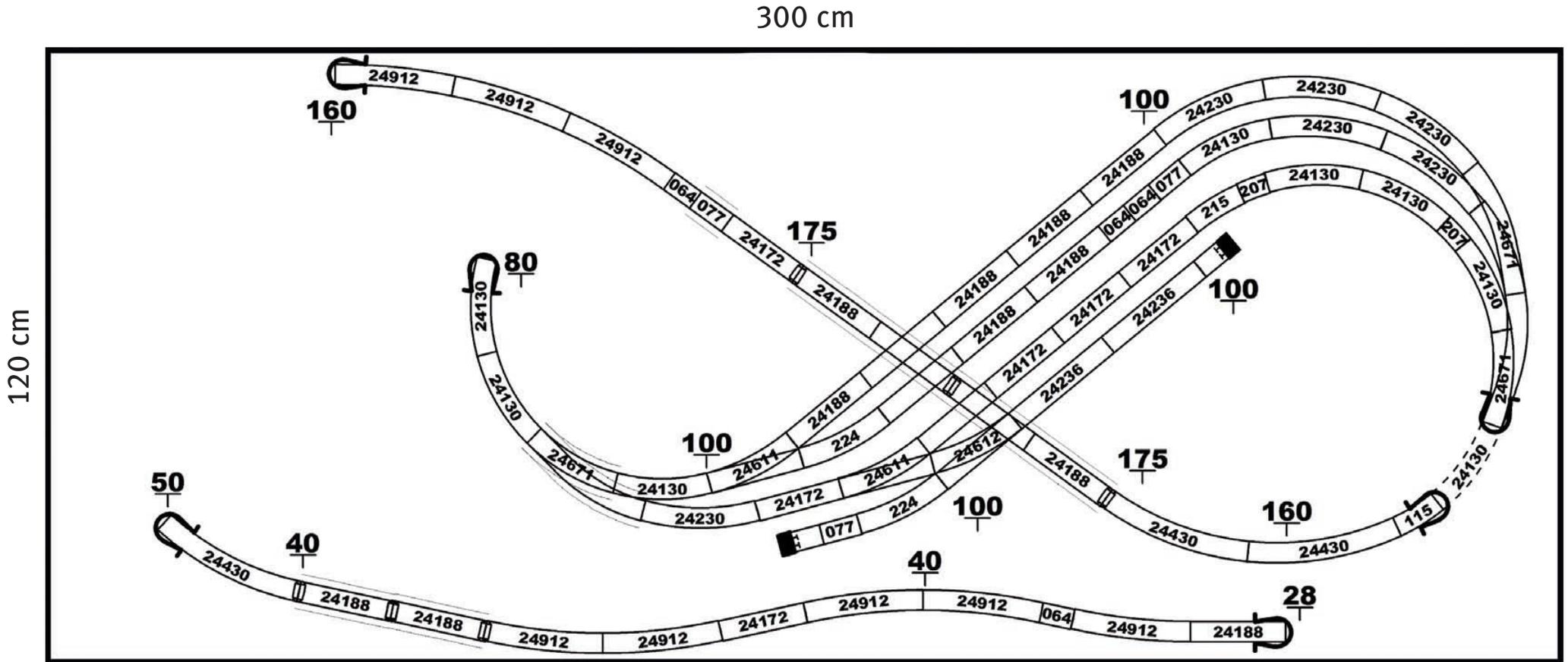
Grafik aus Märklin Magazin 01/2011: „Central Station“,  
Anschluss des Entkopplungsgleises an die Central Station

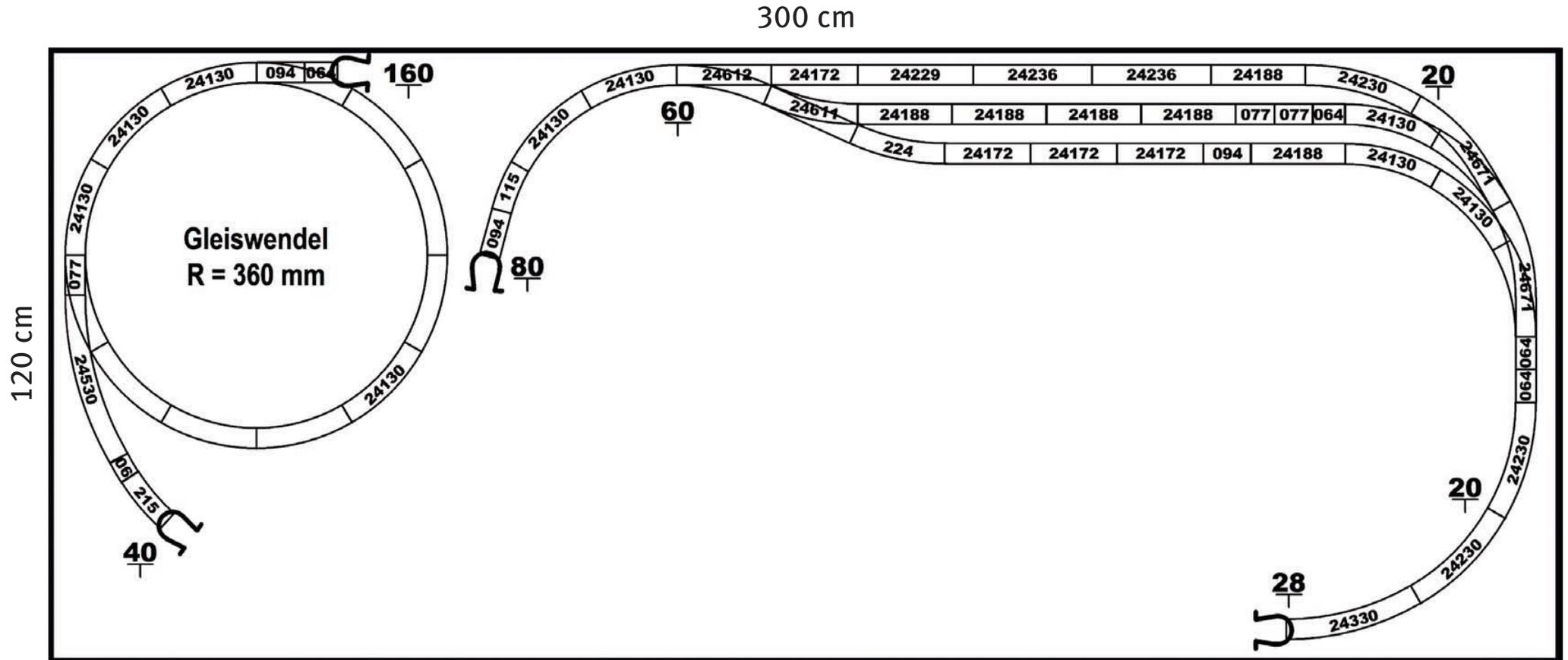


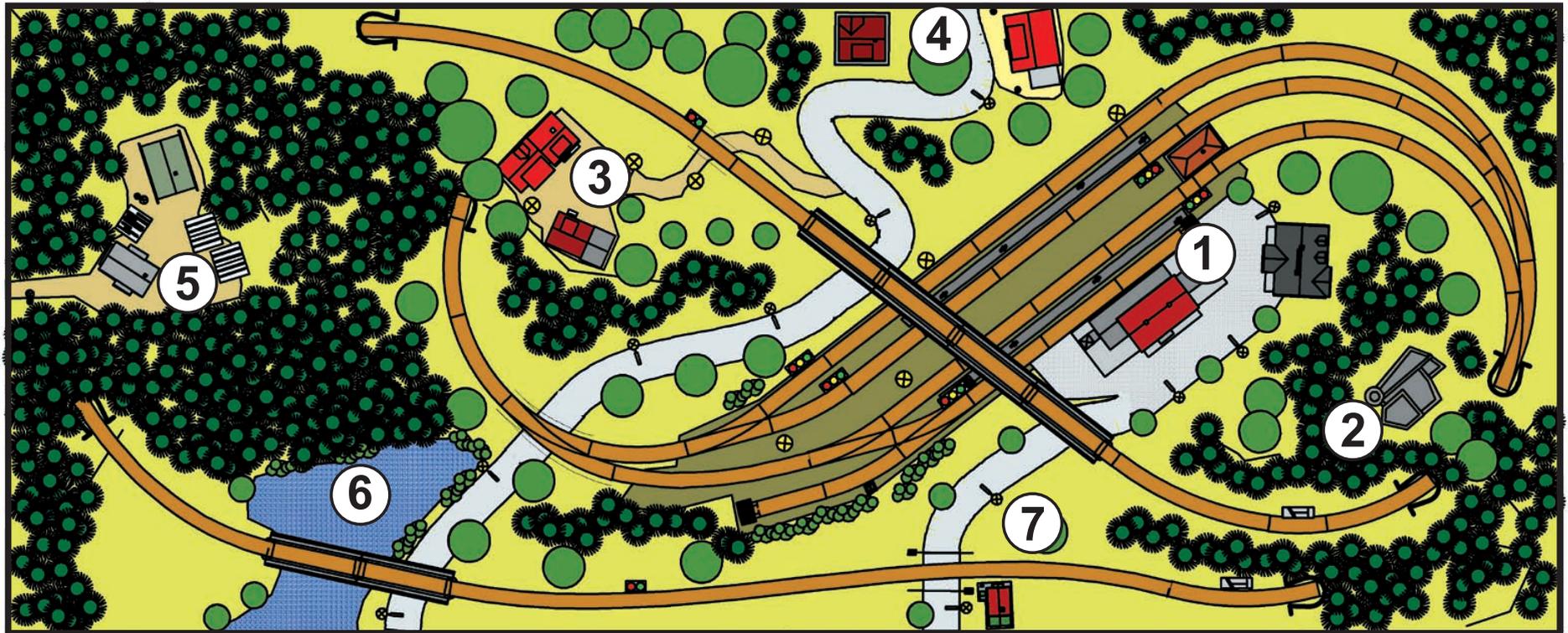
Einfacher Anschluss: Entkopplungsgleise werden über einen Decoder k83  
an die Central Station Art. 60214 angeschlossen.



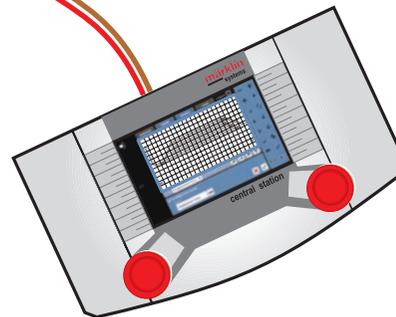
- Anlagen- und Gleisbeschreibung
- 1 Bahnhof Langenthal
  - 2 Burgruine
  - 3 Bauernhof
  - 4 Dorf
  - 5 Gebirgsdorf
  - 6 See
  - 7 Bahnübergang

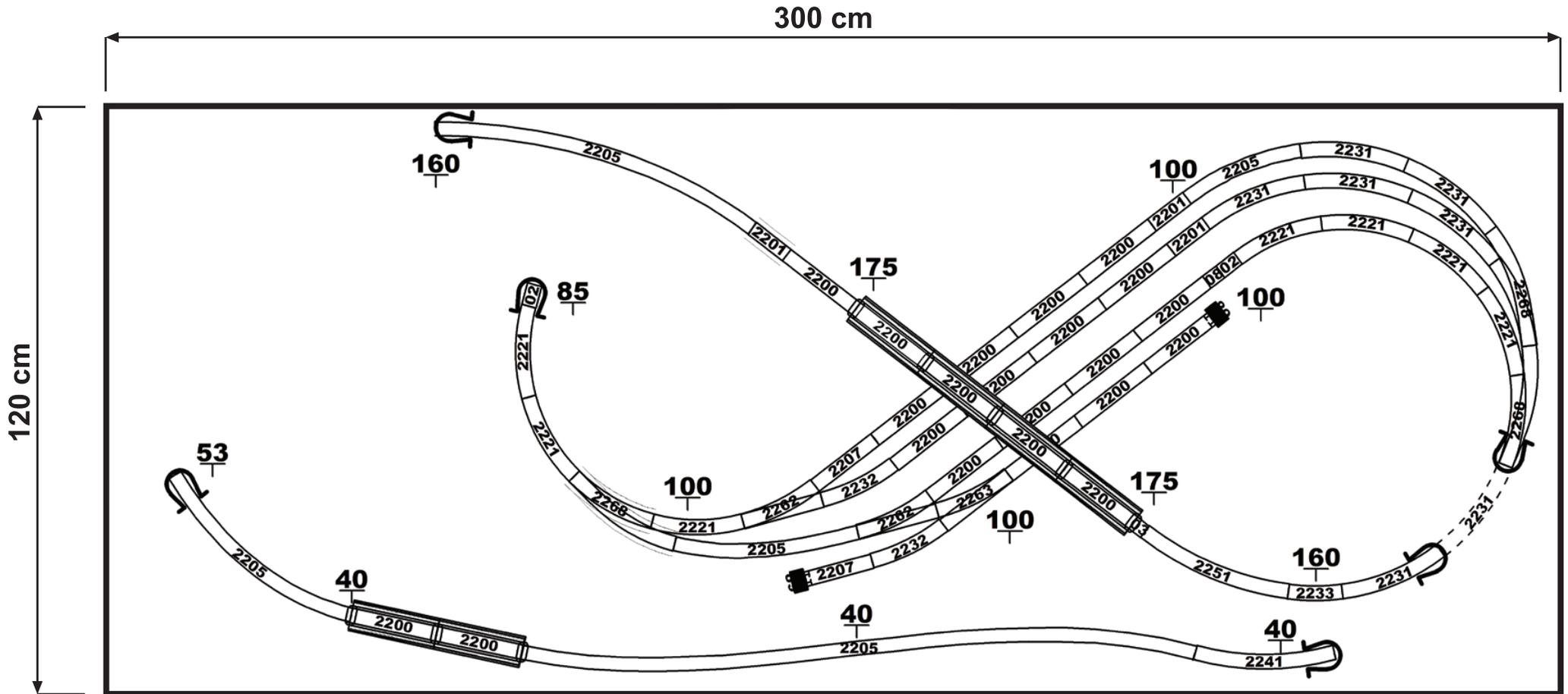




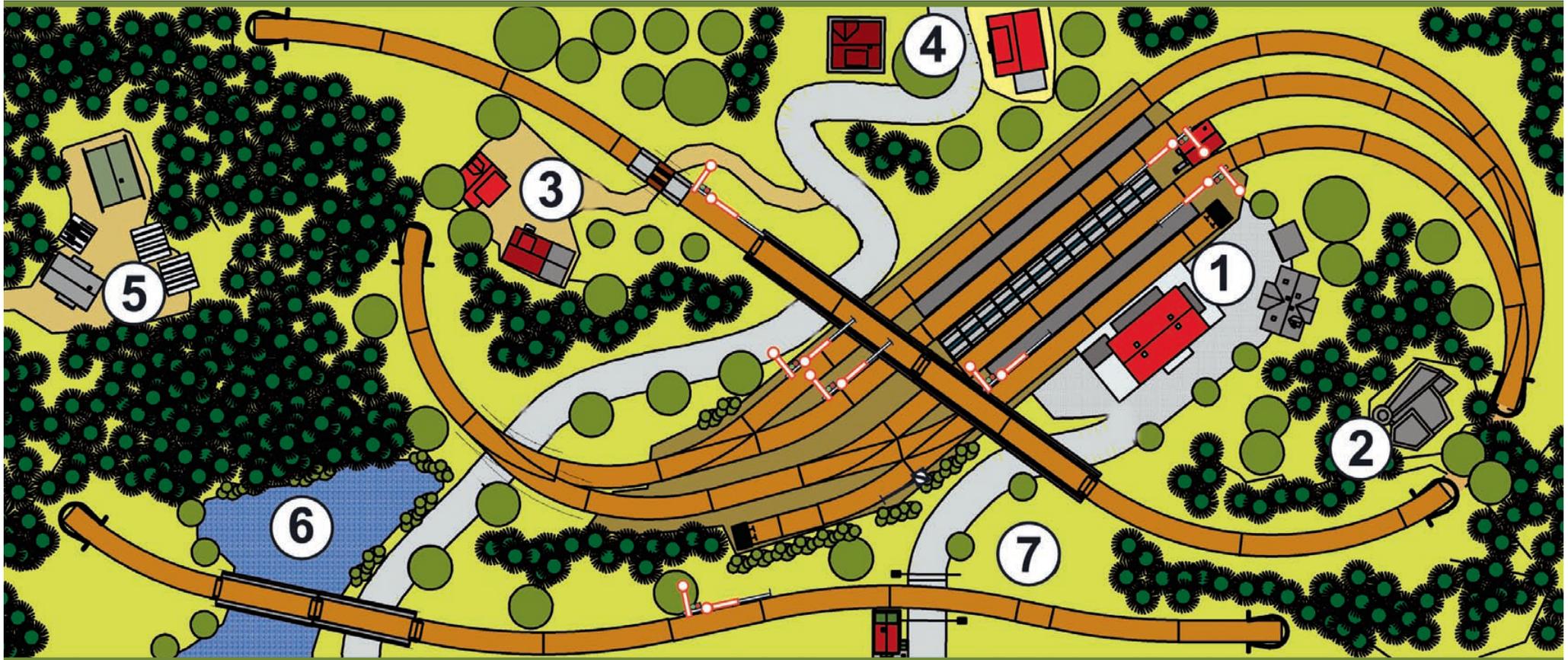


- 1 Bahnhof Burgstein
- 2 Burgruine
- 3 Bauernhof
- 4 Dorf
- 5 Gebirgsdorf
- 6 See
- 7 Bahnübergang





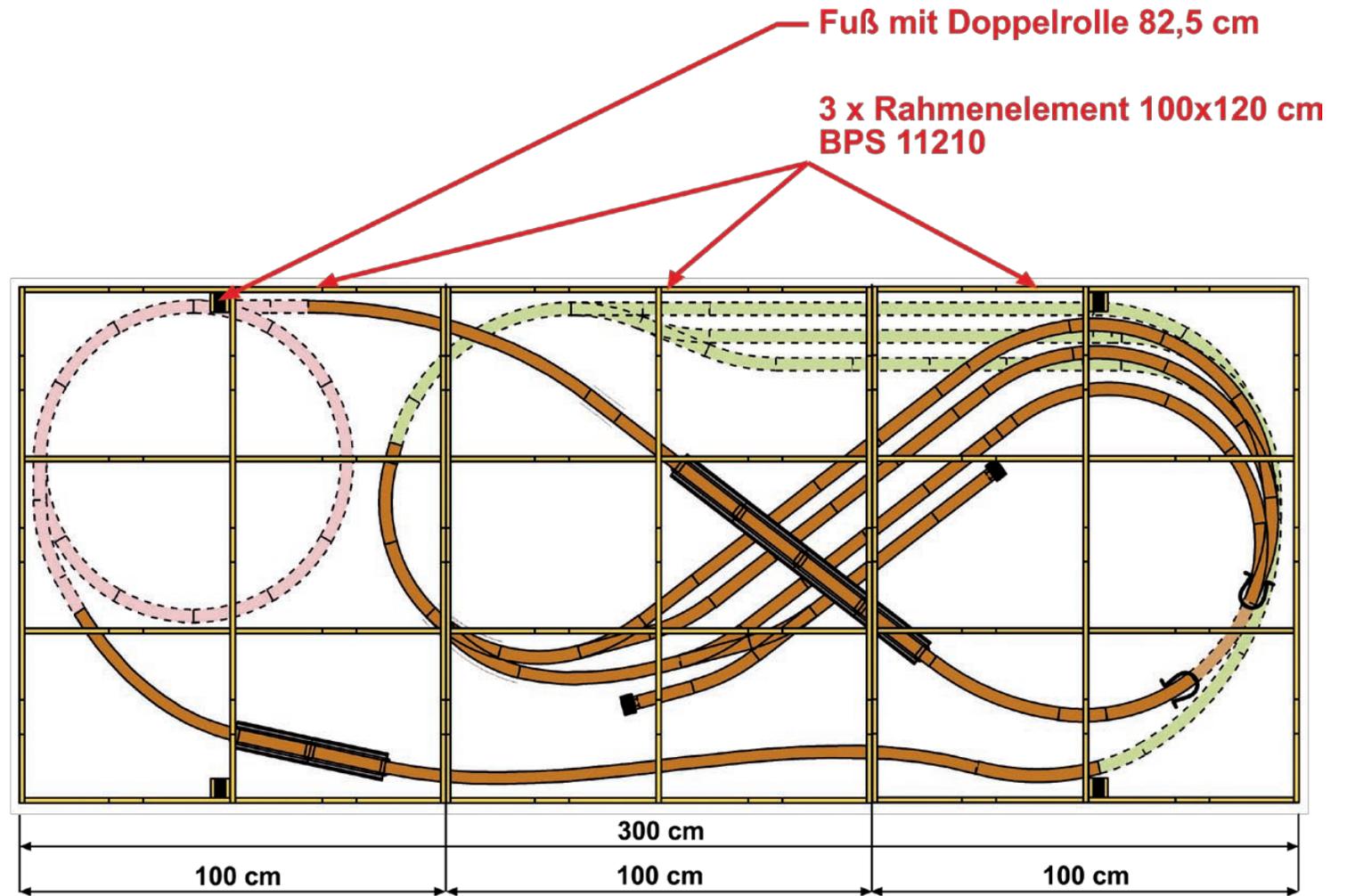




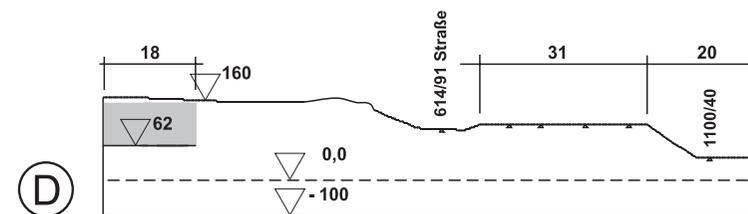
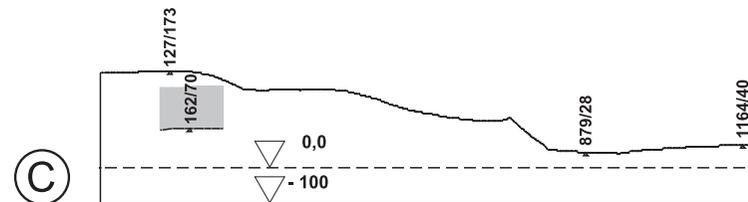
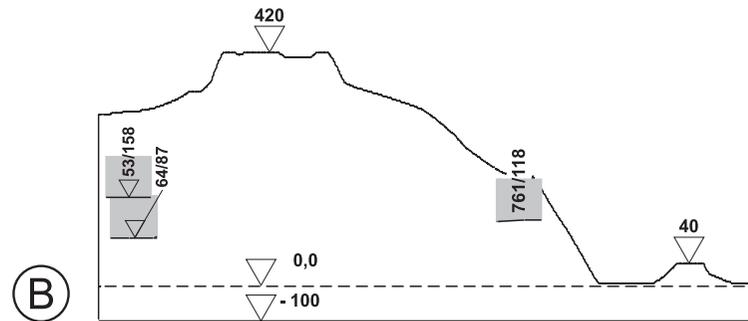
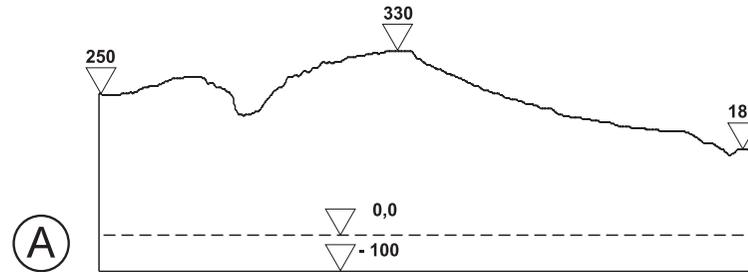
- Anlagen- und Gleisbeschreibung
- 1 Bahnhof Langenthal
  - 2 Burgruine
  - 3 Bauernhof
  - 4 Dorf
  - 5 Gebirgsdorf
  - 6 See
  - 7 Bahnübergang







Grafik aus Märklin Magazin 01/2011: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 51“,  
Unterbau, Querspanten A bis D

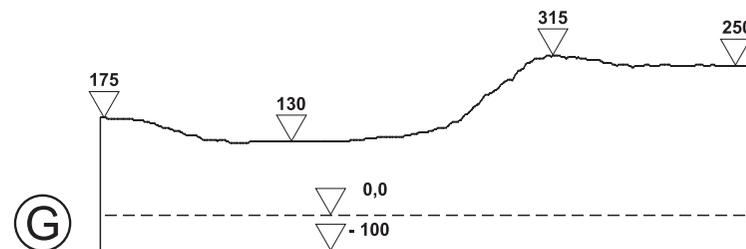
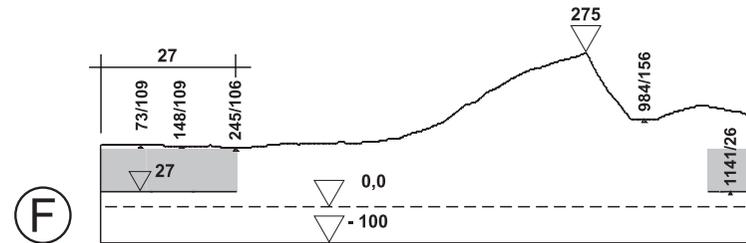
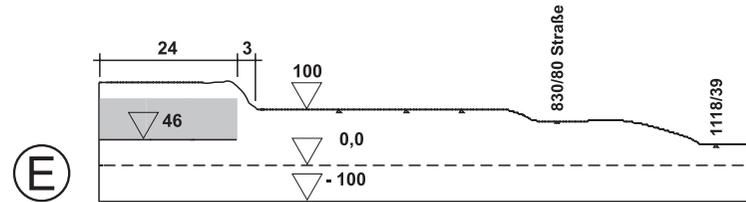


**Zeichenerklärung / Spanten**

- 317 / 10 ← Höhe - in Millimeter ab Höhe 0,0
- ← Metrierung - in Millimeter Abstand zum linken Rand
- ▽0,0— Bezugsebene 0,0

Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien generiert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschnitten werden!

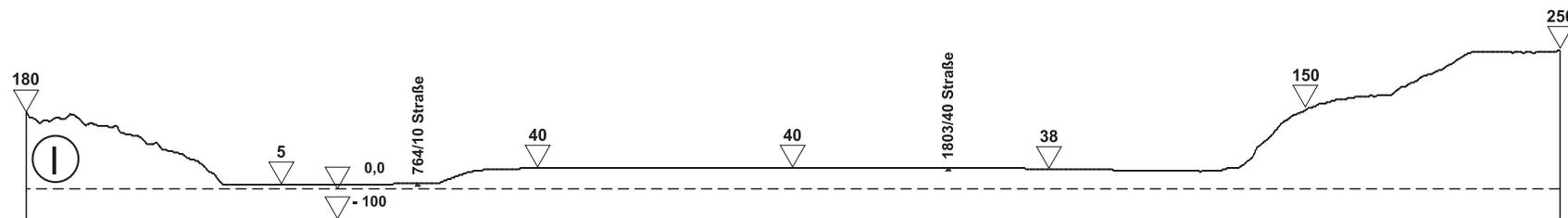
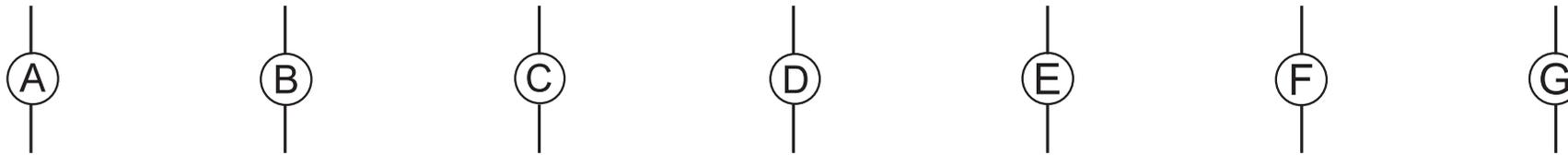
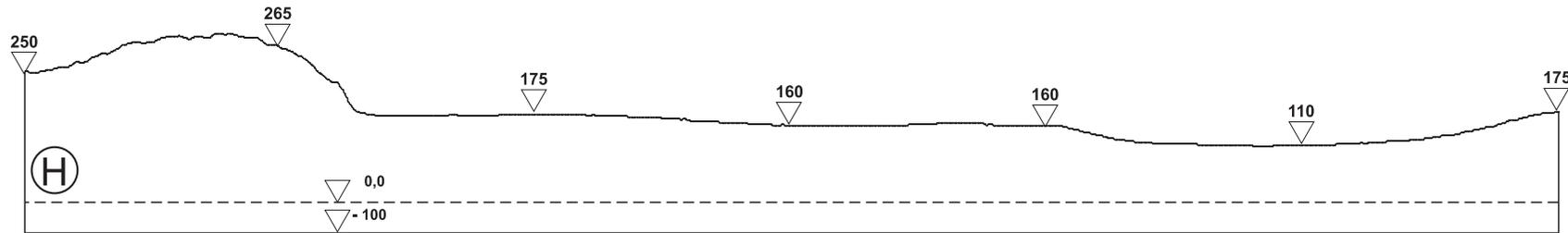
Grafik aus Märklin Magazin 01/2011: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 51“,  
Unterbau, Querspannten E bis G



**Zeichenerklärung / Spanten**

- 317 / 10 ← Höhe - in Millimeter ab Höhe 0,0
- 317 ← Metrierung - in Millimeter Abstand zum linken Rand
- ▽ 0,0 — Bezugsebene 0,0

Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien generiert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschnitten werden!



**Zeichenerklärung / Spanten**

- 317 / 10 ← Höhe - in Millimeter ab Höhe 0,0
- ← Metrierung - in Millimeter Abstand zum linken Rand
- ▽0,0— Bezugsebene 0,0

Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien generiert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschnitten werden!

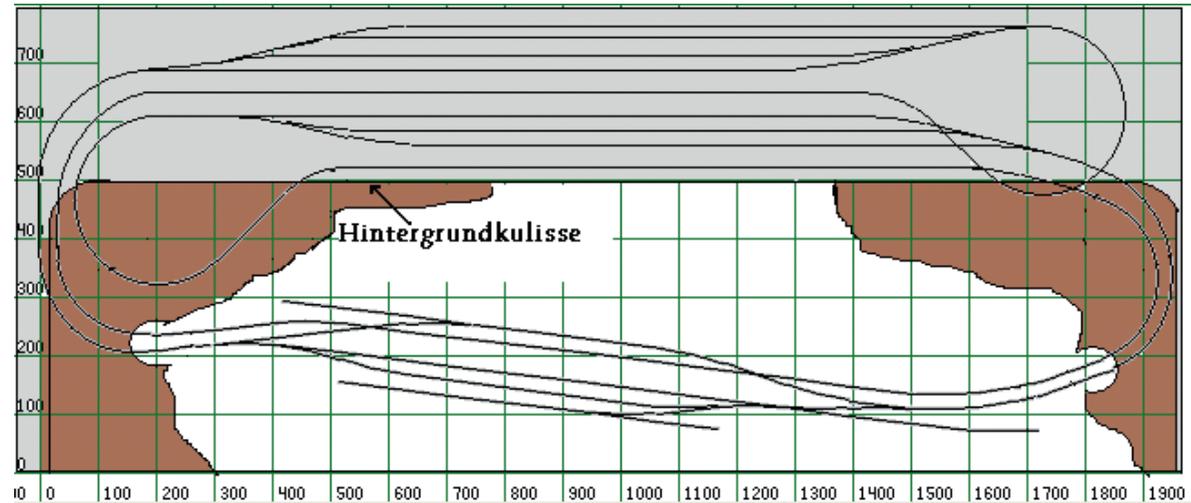
**Grafik aus Märklin Magazin 01/2011: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 51“,  
Gleisstückliste C-Gleis Märklin und Trix**

■ Gleisstückliste für C-Gleis-System Märklin und Trix			
Anzahl	Märklin-Art.	Trix-Art.	Bezeichnung
21 x	24188	62188	Gleis gerade, Länge 188,3 mm
11 x	24172	62172	Gleis gerade, Länge 171,7 mm
3 x	24094	62094	Gleis gerade, Länge 94,2 mm
6 x	24077	62077	Gleis gerade, Länge 77,5 mm
4 x	24236	62236	Gleis gerade, Länge 236,1 mm
1 x	24229	62229	Gleis gerade, Länge 229,3 mm
8 x	24064	62064	Gleis gerade, Länge 64,3 mm
2 x	24978	62977	Prellbock mit Beleuchtung, Länge 77,5 mm
1 x	24530	62530	Gleis gebogen, Radius R 5 = 643,6 mm
3 x	24430	62430	Gleis gebogen, Radius R 4 = 579,3 mm
1 x	24330	62330	Gleis gebogen, 1/1 Radius 515 mm Parallelkreis
9 x	24230	62230	Gleis gebogen, 1/1 Radius 437,5 mm Parallelkreis
2 x	24215	62215	Gleis gebogen, 1/2 Radius 437,5 mm Parallelkreis
2 x	24207	62207	Gleis gebogen, 1/4 Radius 437,5 mm Parallelkreis
3 x	24224	62224	Gleis gebogen, Gegenbogen für Weichen
1 x	24206	62206	Gleis gebogen, Ergänzungsstück
28 x	24130	62130	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis
2 x	24115	62115	Gleis gebogen, 1/2 Radius 360 mm Normalkreis
8 x	24912	62912	Gegenbogen für schlanke Weichen
3 x	24611	62611	Weiche links, Radius 437,5 mm Parallelkreis
2 x	24612	62612	Weiche rechts, Radius 437,5 mm Parallelkreis
5 x	24671	62671	Kurvenweiche links
Signale	1 x	VorSig1Vr1	Vorsignal ohne Zusatzflügel Vr1
	2 x	F1 Hp1	Formsignal, einflügelig Hp1
	6 x	F2 Hp0	Formsignal, 2 gekoppelte Flügel Hp0
	1 x	GLSpShSh0	Form-Gleissperrsignal hoch Sh0

**Grafik aus Märklin Magazin 01/2011: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 51“,  
Gleisstückliste K-Gleis**

■ Gleisstückliste für Märklin-K-Gleis-System			
Anzahl	Märklin-Art.	Bezeichnung	
27 x	2200	Gleis gerade, 1/1 Länge 180 mm	
6 x	2205	Flexgleis gerade, Länge 900 mm	
3 x	2207	Gleis gerade, Länge 156 mm	
7 x	2201	Gleis gerade, 1/2 Länge 90 mm	
3 x	2202	Gleis gerade, 1/4 Länge 45 mm	
1 x	2208	Gleis gerade, Länge 35,1 mm	
1 x	2203	Gleis gerade, 1/6 Länge 30 mm	
1 x	2204	Gleis gerade, 1/8 Länge 22,5 mm	
2 x	7389	Prellbock mit beleuchtetem Sperrsignal	
3 x	2251	Gleis gebogen, 1/1 Radius 618,5 mm Großkreis II	
1 x	2241	Gleis gebogen, 1/1 Radius 553,9 mm Großkreis I	
10 x	2231	Gleis gebogen, 1/1 Radius 424,6 mm Normalkreis II	
3 x	2232	Gleis gebogen, Radius 424,6 mm Gegenbogen	
3 x	2233	Gleis gebogen, 1/2 Radius 424,6 mm Normalkreis II	
26 x	2221	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis I	
3 x	2262	Weiche links, R = 424,6 mm (2261 L)	
2 x	2263	Weiche rechts, R = 424,6 mm (2261 R)	
5 x	2268	Kurvenweiche links, Normalkreis I (2267 L)	
Signale	1 x	76372	Licht-Gleissperrsignal hoch
	2 x	76383	Licht-Vorsignal
	2 x	76391	Licht-Blocksignal Hp0-Hp1
	4 x	76393	Licht-Hauptsignal Hp0Hp1Hp2
	1 x	76394	Licht-Hauptsignal Hp0-1-2/Sh1

Grafik aus Märklin Magazin 01/2011: „Raumwunder in Z“,  
Gleisplan



**Der Gleisplan der Anlage:** Die Gleisfigur ist im Prinzip ein Hundeknochen mit Kehrschleifen im

Schattenbahnhof. Er hat sieben Speichergleise und sitzt direkt hinter der Hintergrundkulisse.

