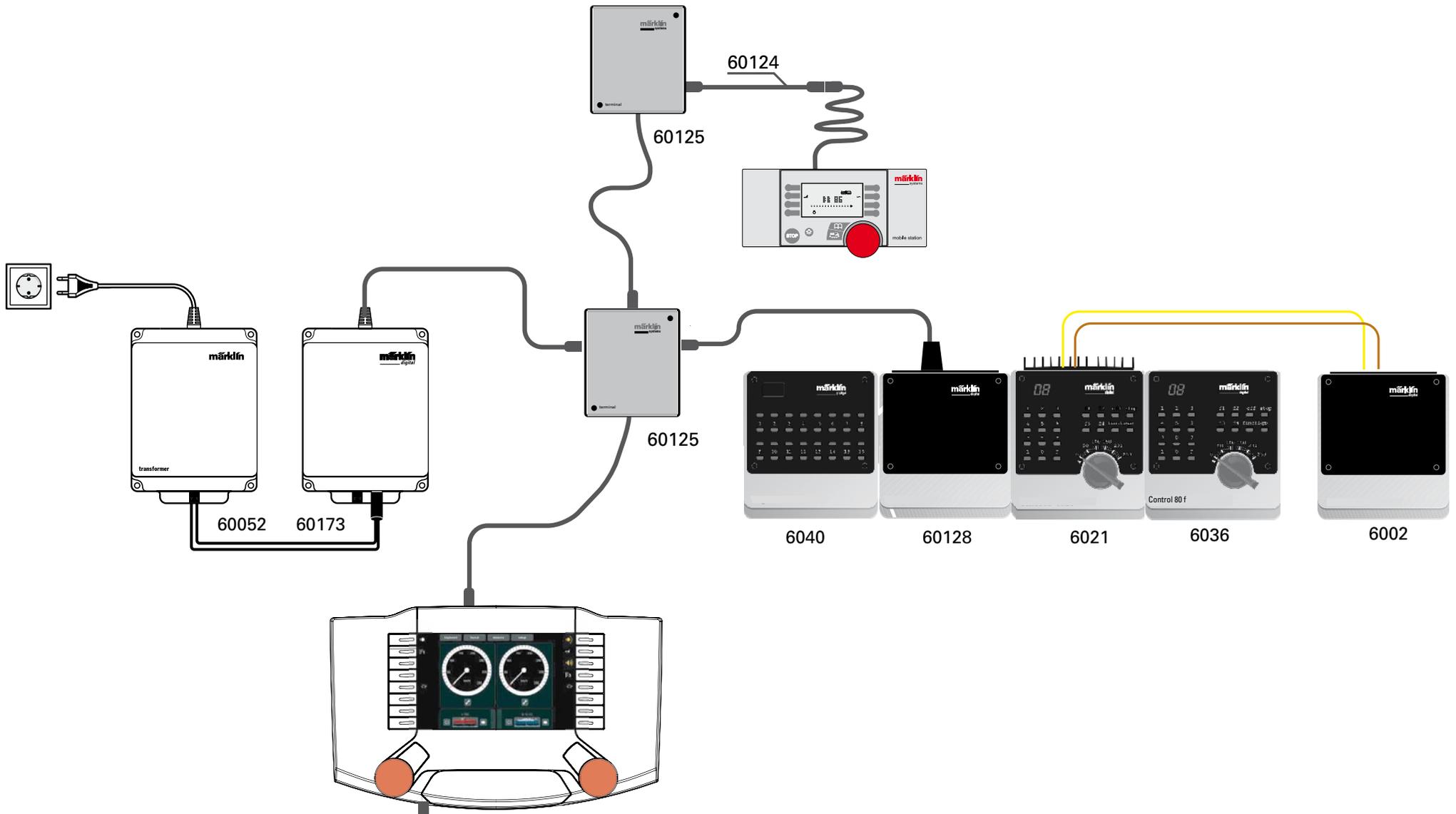
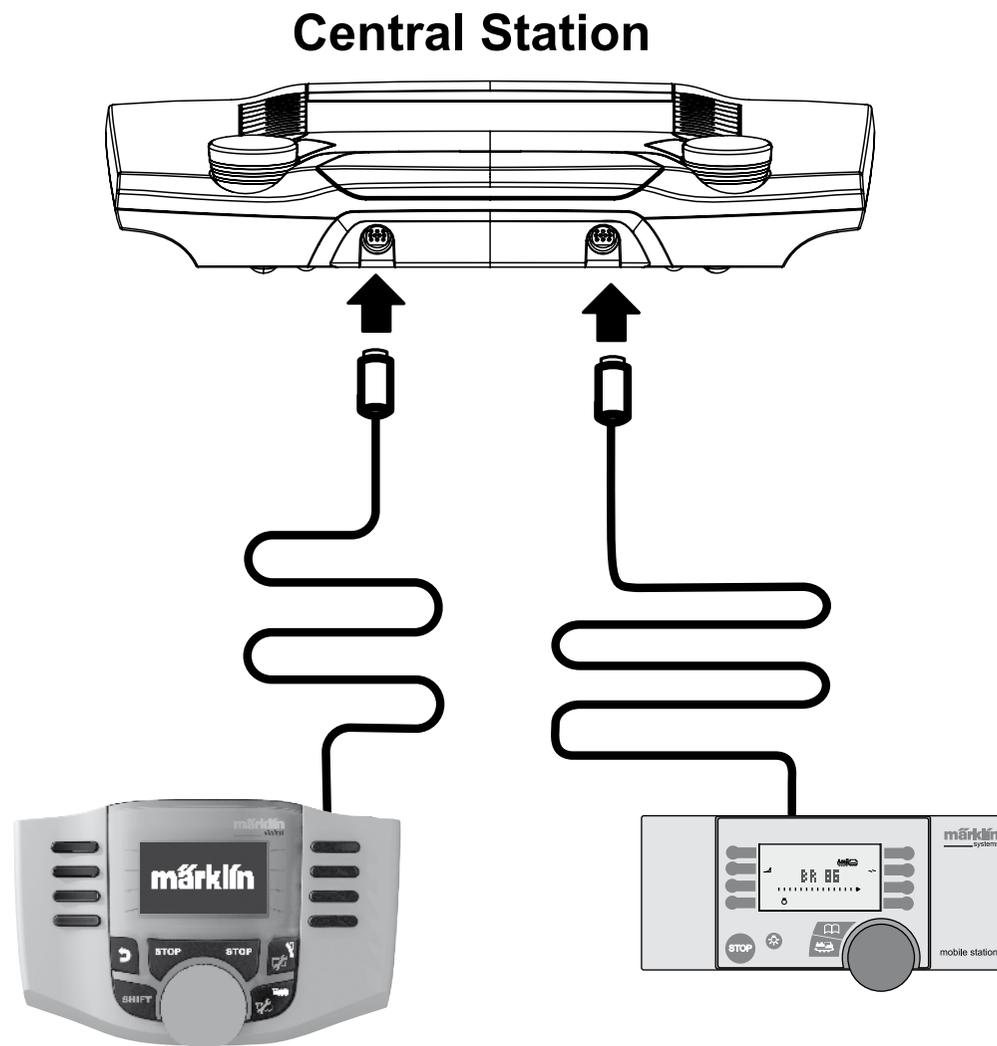
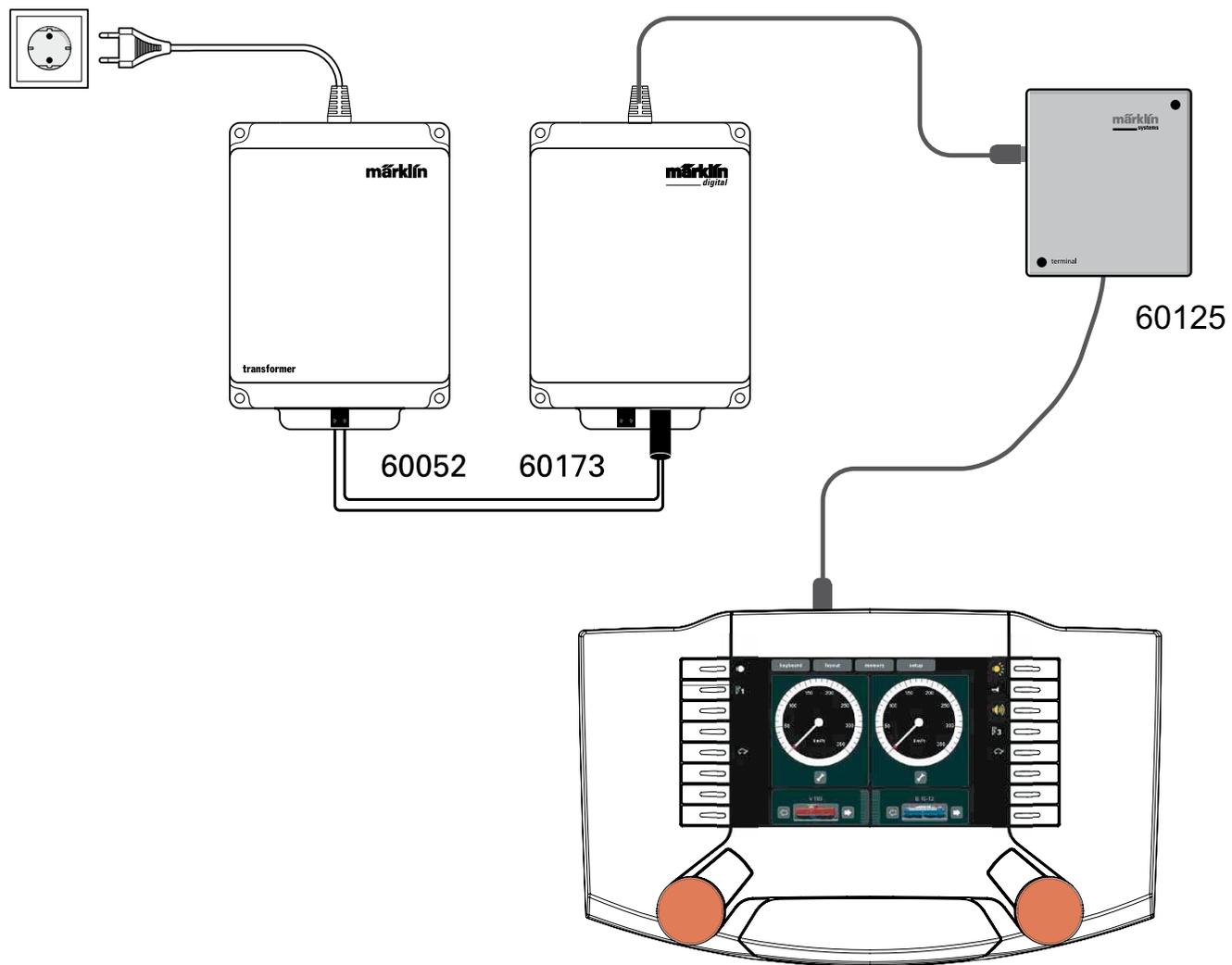


Grafik aus Märklin Magazin 01/2010: „Central Station“ Anschlussmöglichkeiten der Central Station

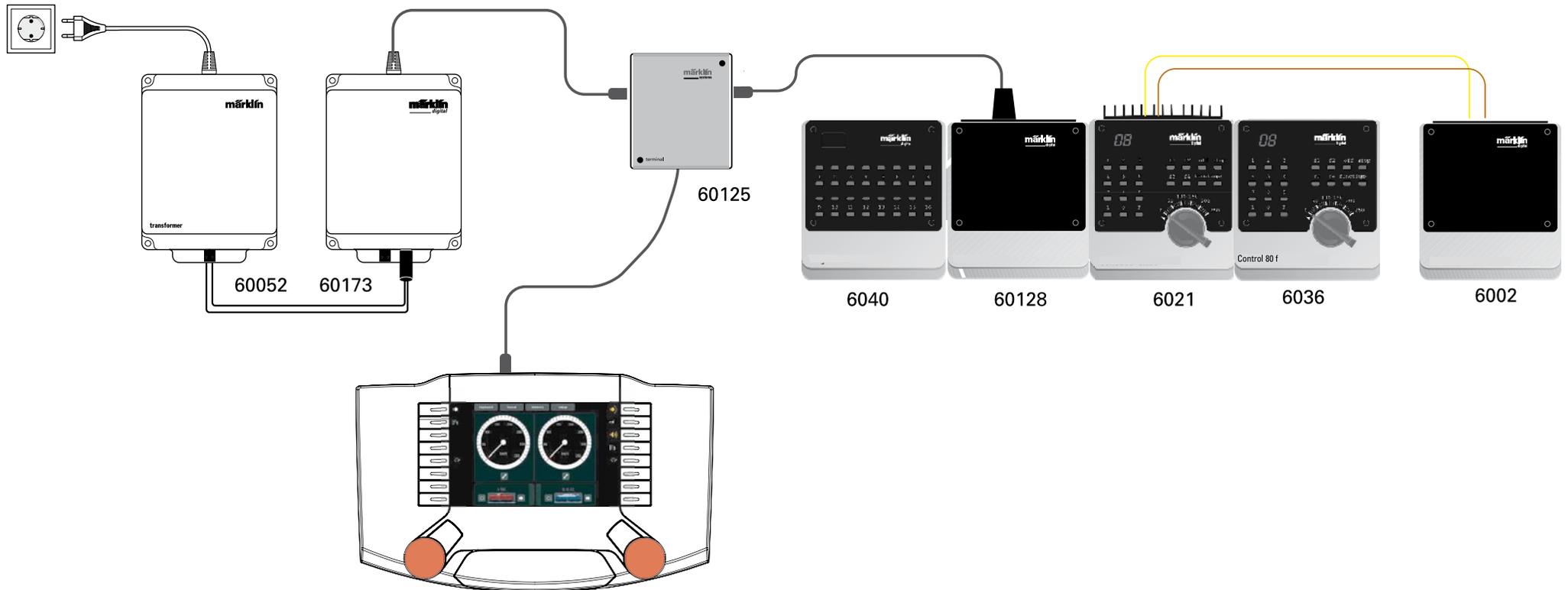




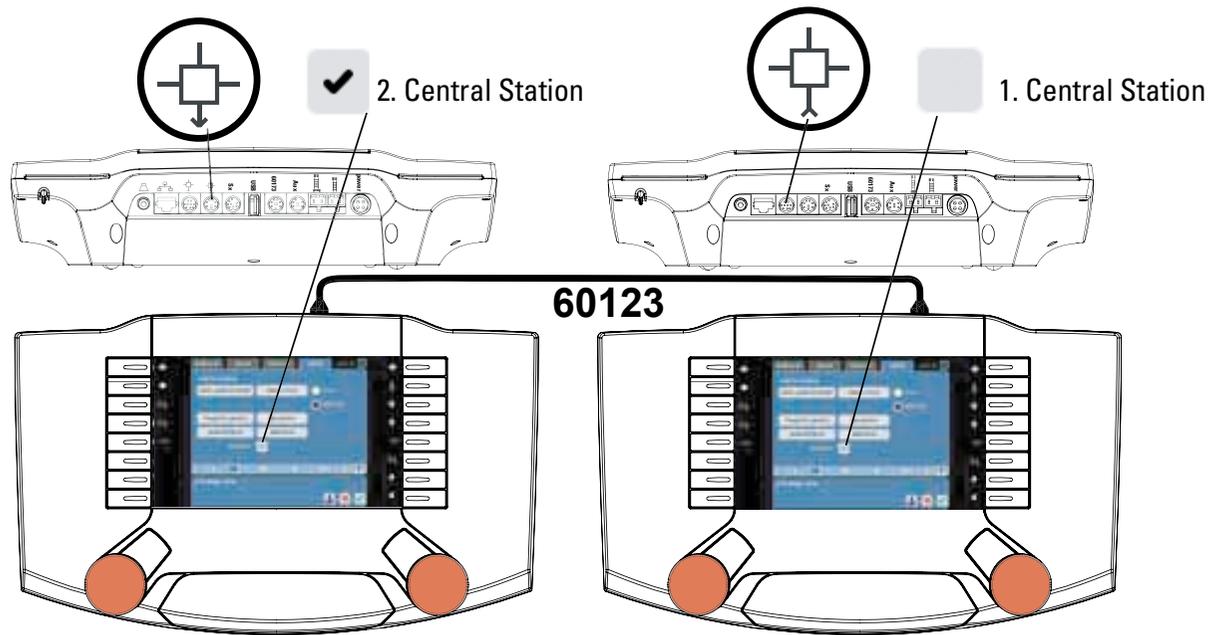
Grafik aus Märklin Magazin 01/2010: „Central Station“
Anschluss von Booster und Terminal an die Central Station

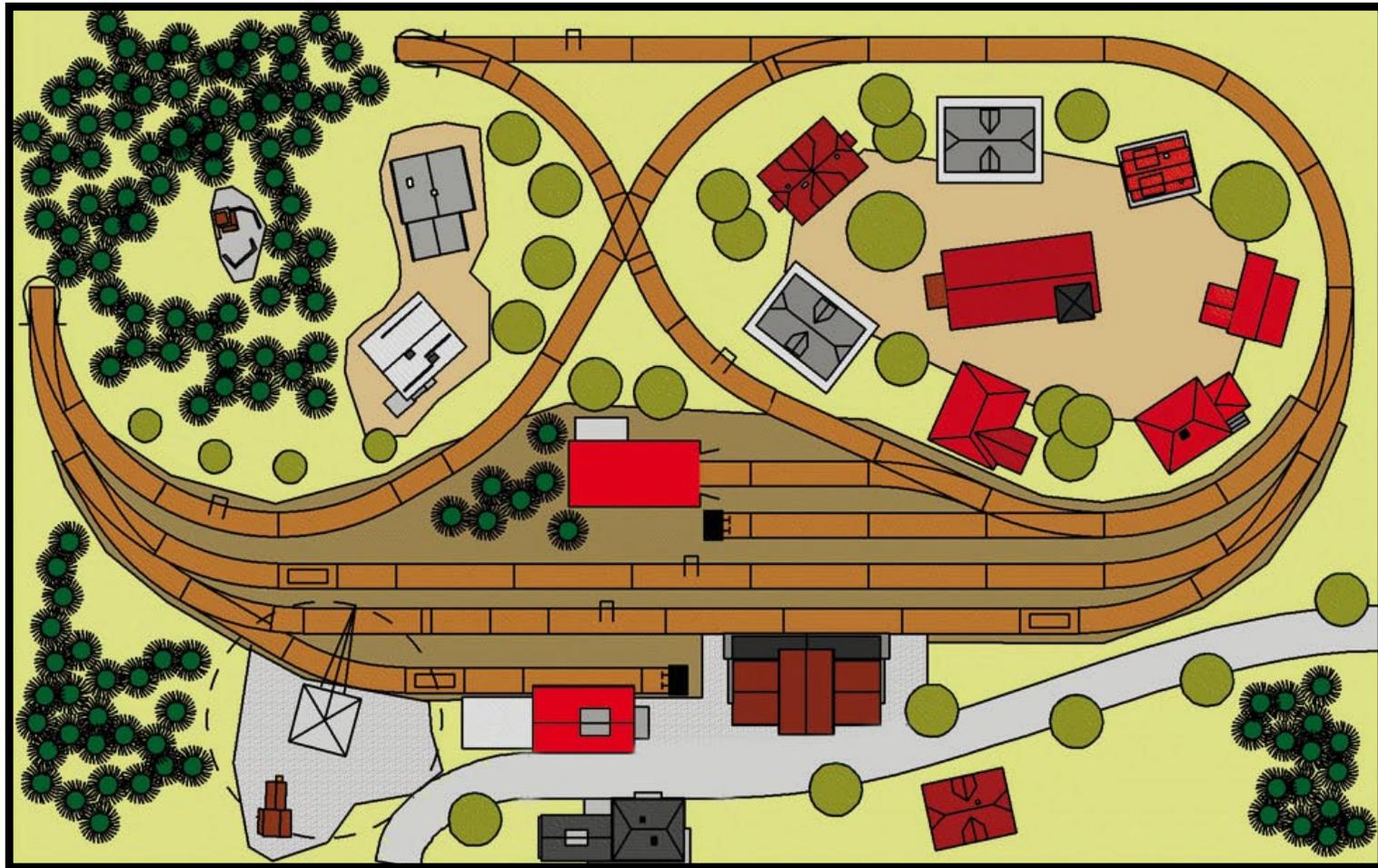


Grafik aus Märklin Magazin 01/2010: „Central Station“
Anschluss älterer Digital-Geräte über das Connect 6021 an die Central Station



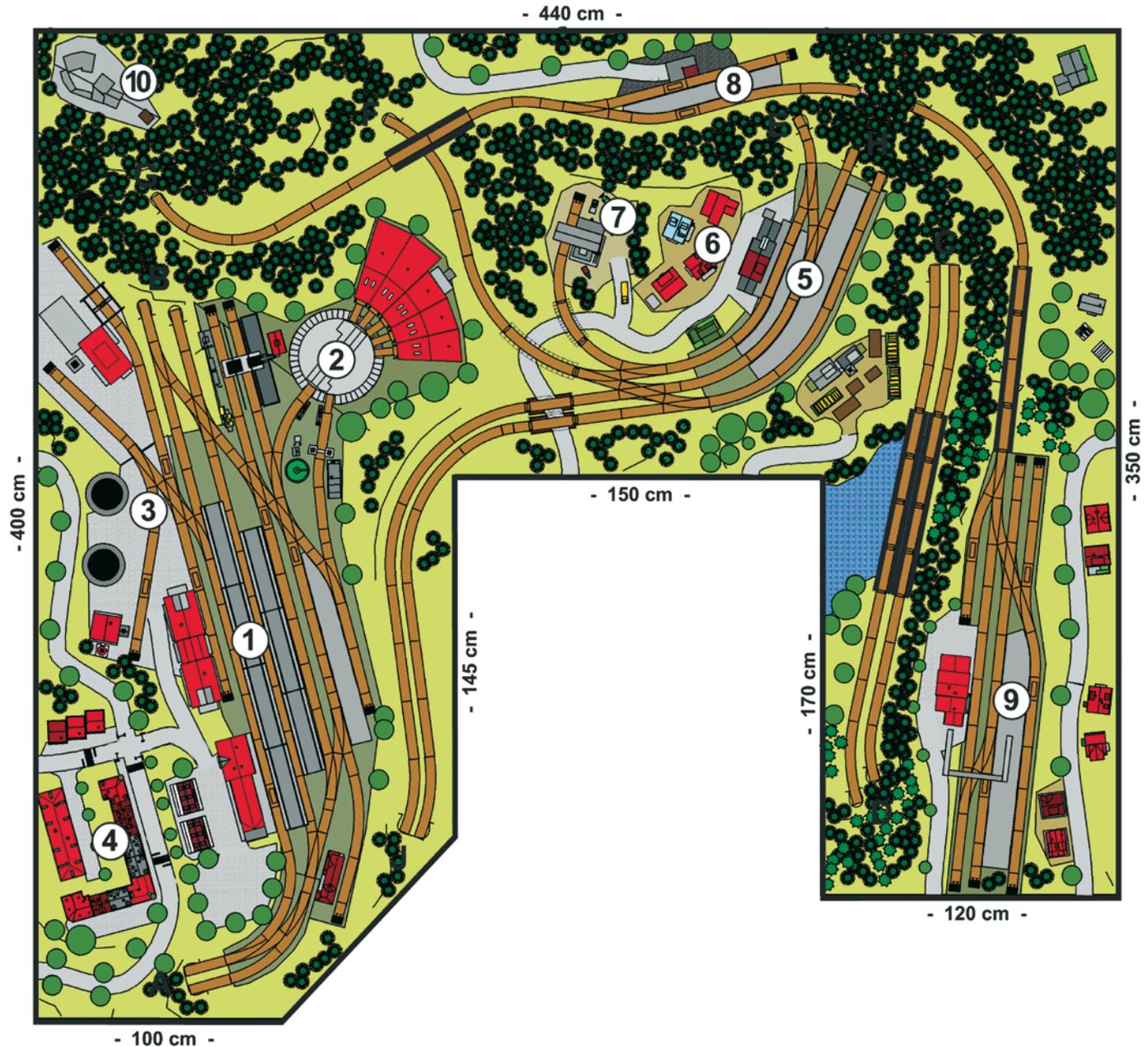
Grafik aus Märklin Magazin 01/2010: „Central Station“
Betrieb zweier Central Stations

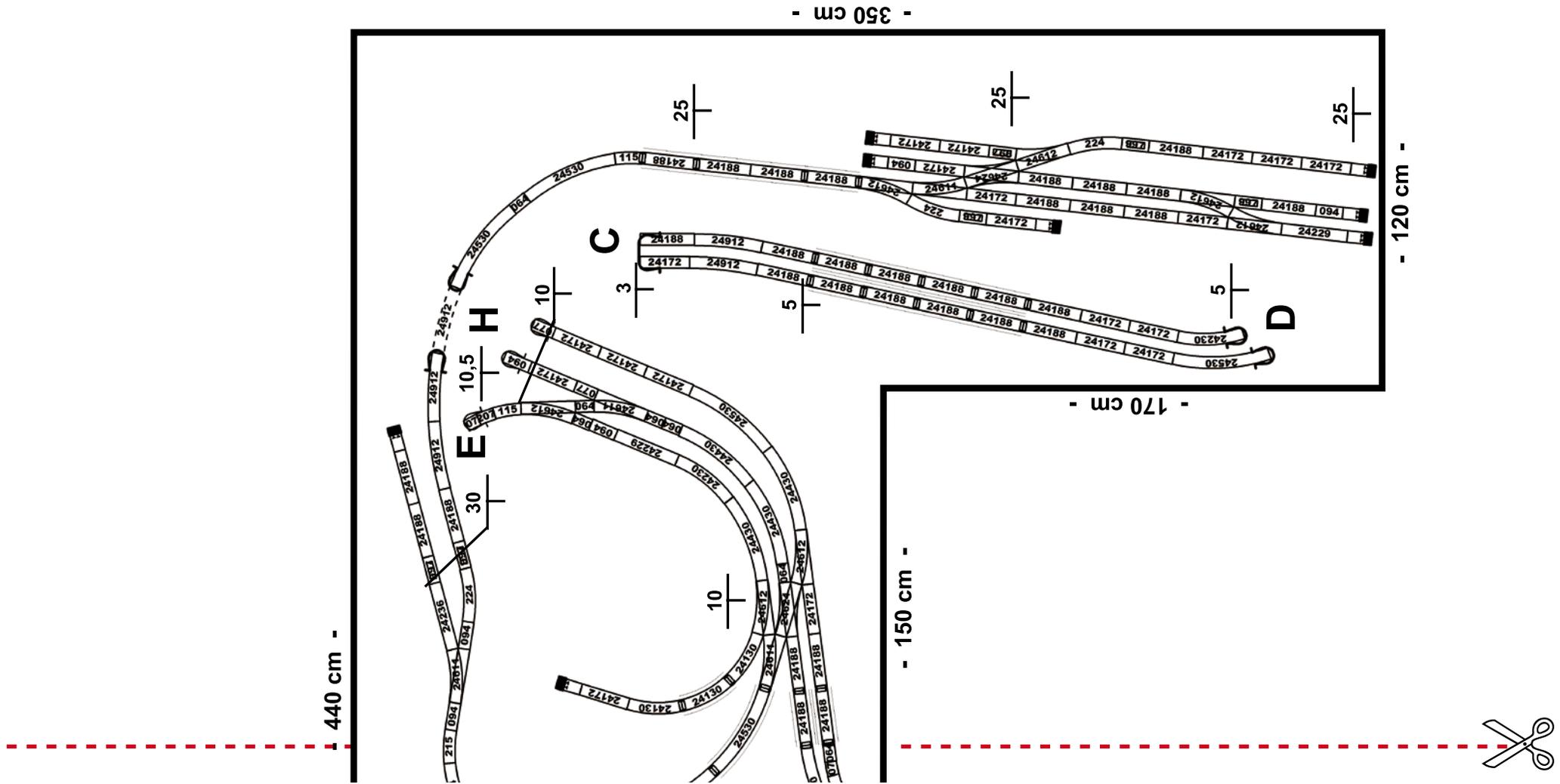


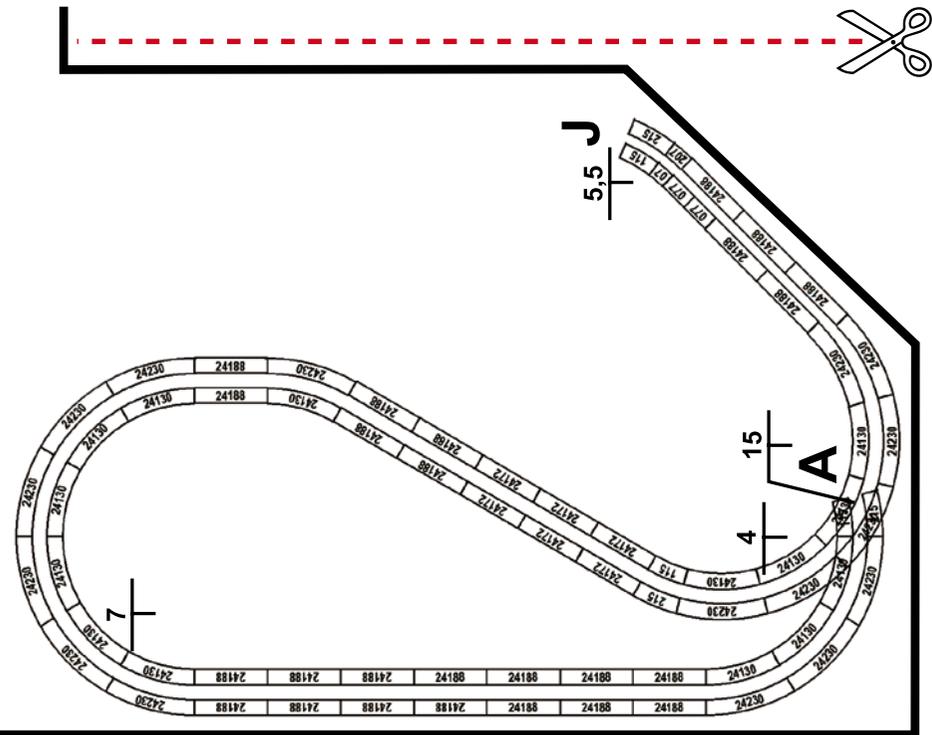
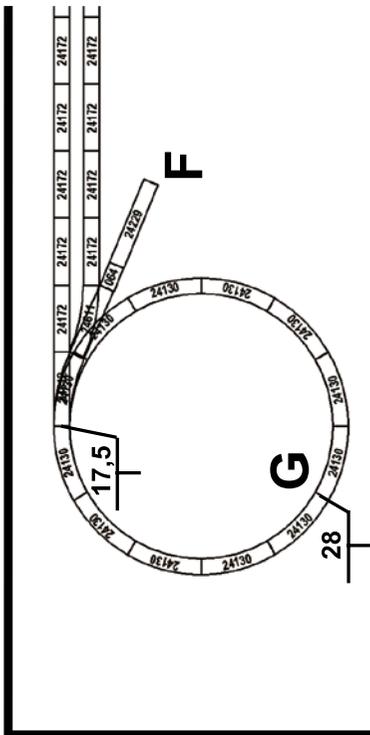
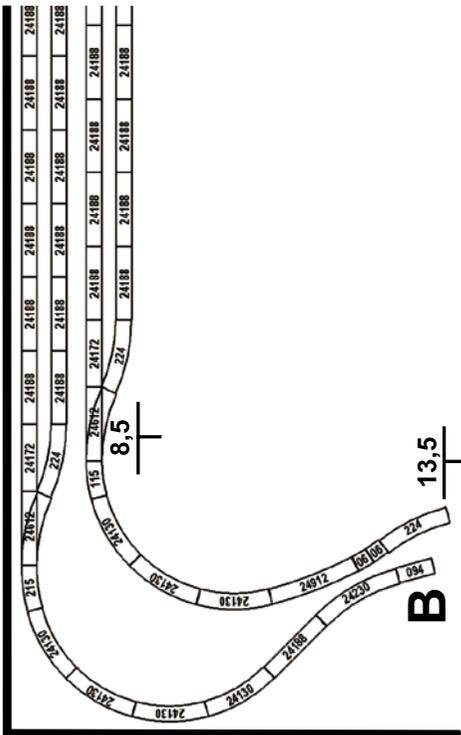


**Anlagen- und
Gleisbeschreibung**

- 1 Bahnhof Burghausen
- 2 Bahnbetriebswerk mit Rundlokschuppen
- 3 Fabrik/Stadtgas/Lagerhauskomplex
- 4 Stadt Burghausen
- 5 Bahnhof Taldorf
- 6 Taldorf
- 7 Schotterwerk mit Gleisanschluss und Verladung
- 8 Haltepunkt Bergheim
- 9 Bahnhof Nikolaus (Kopfbahnhof)
- 10 Große Burg

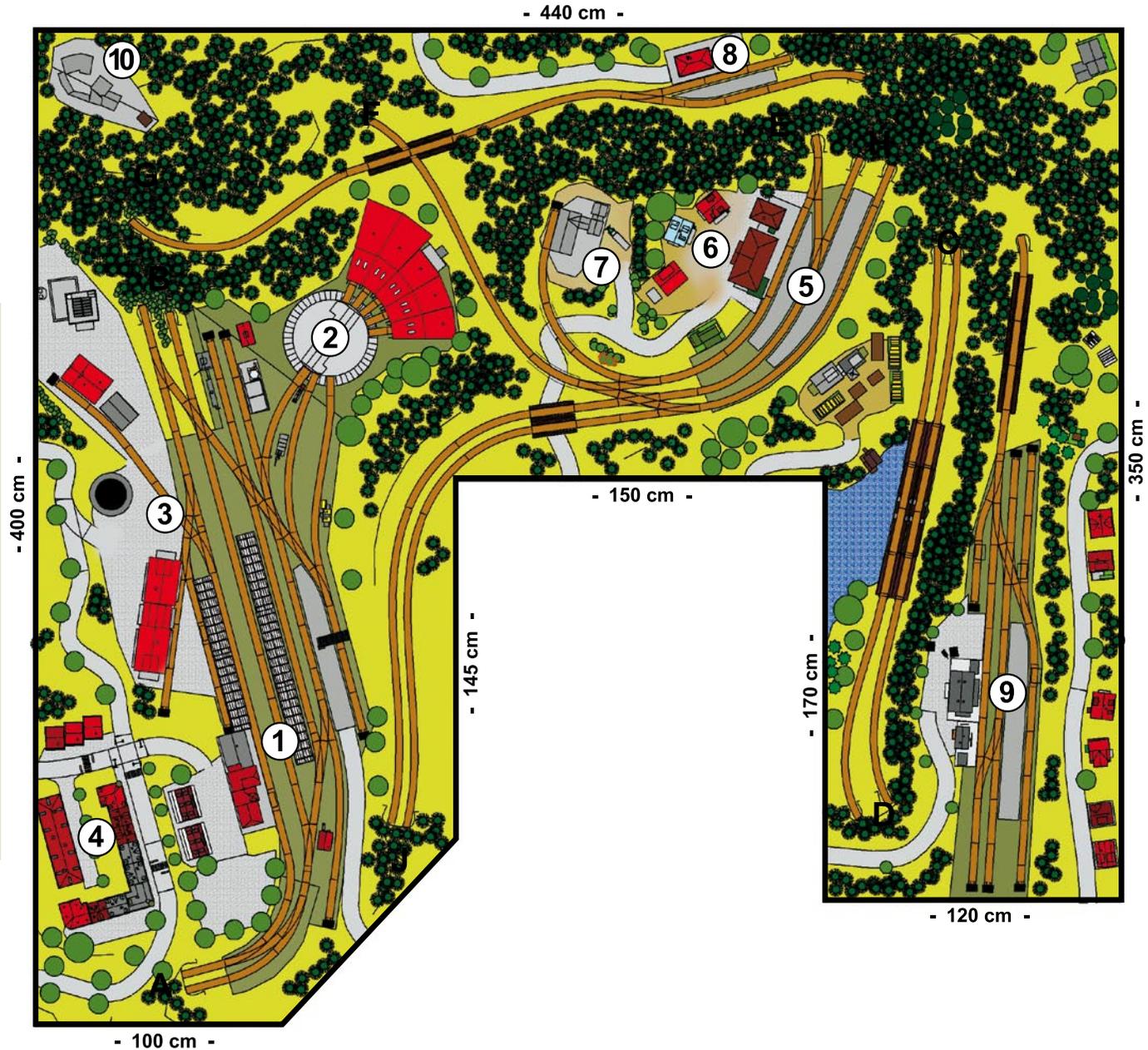


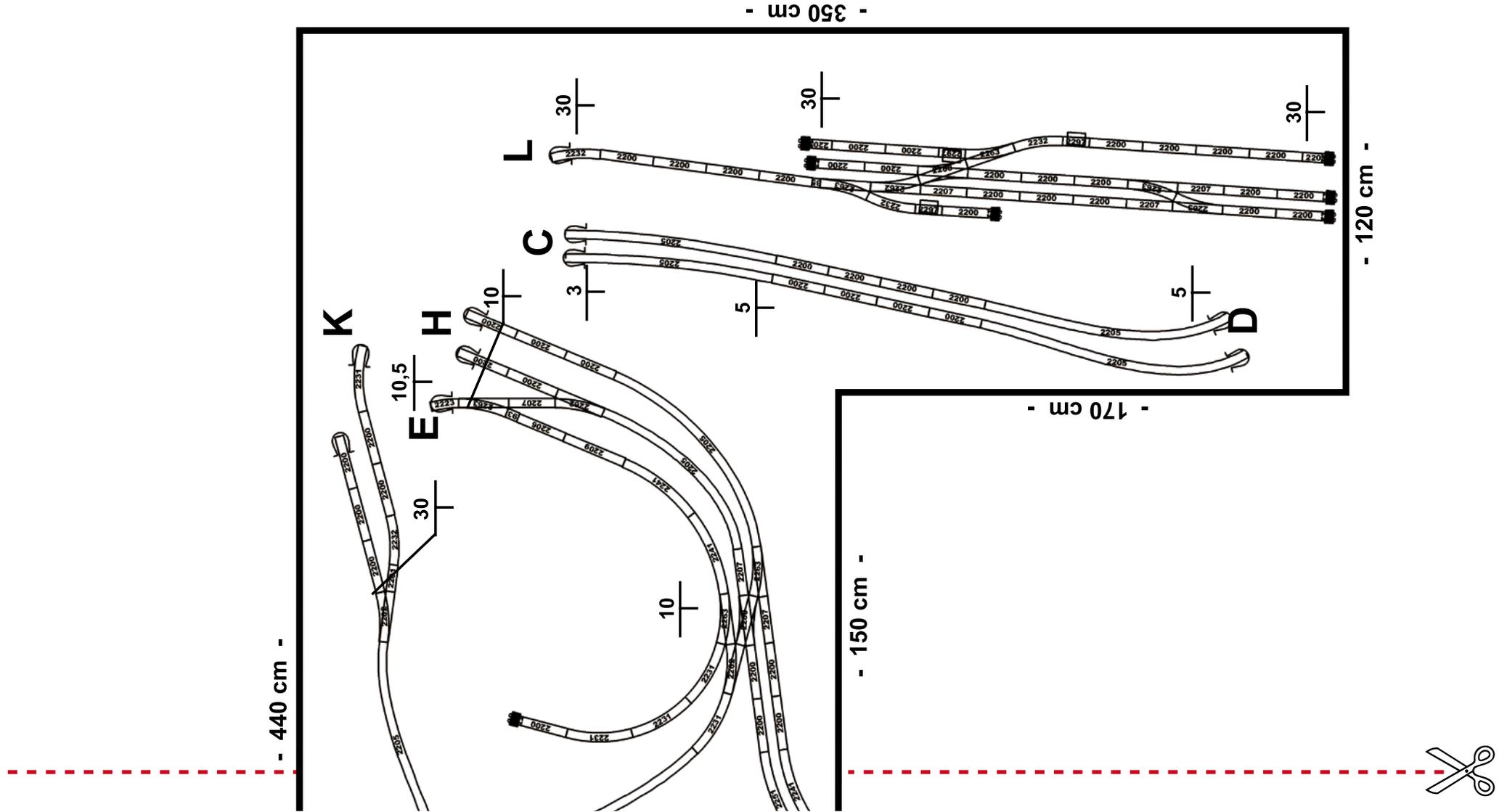


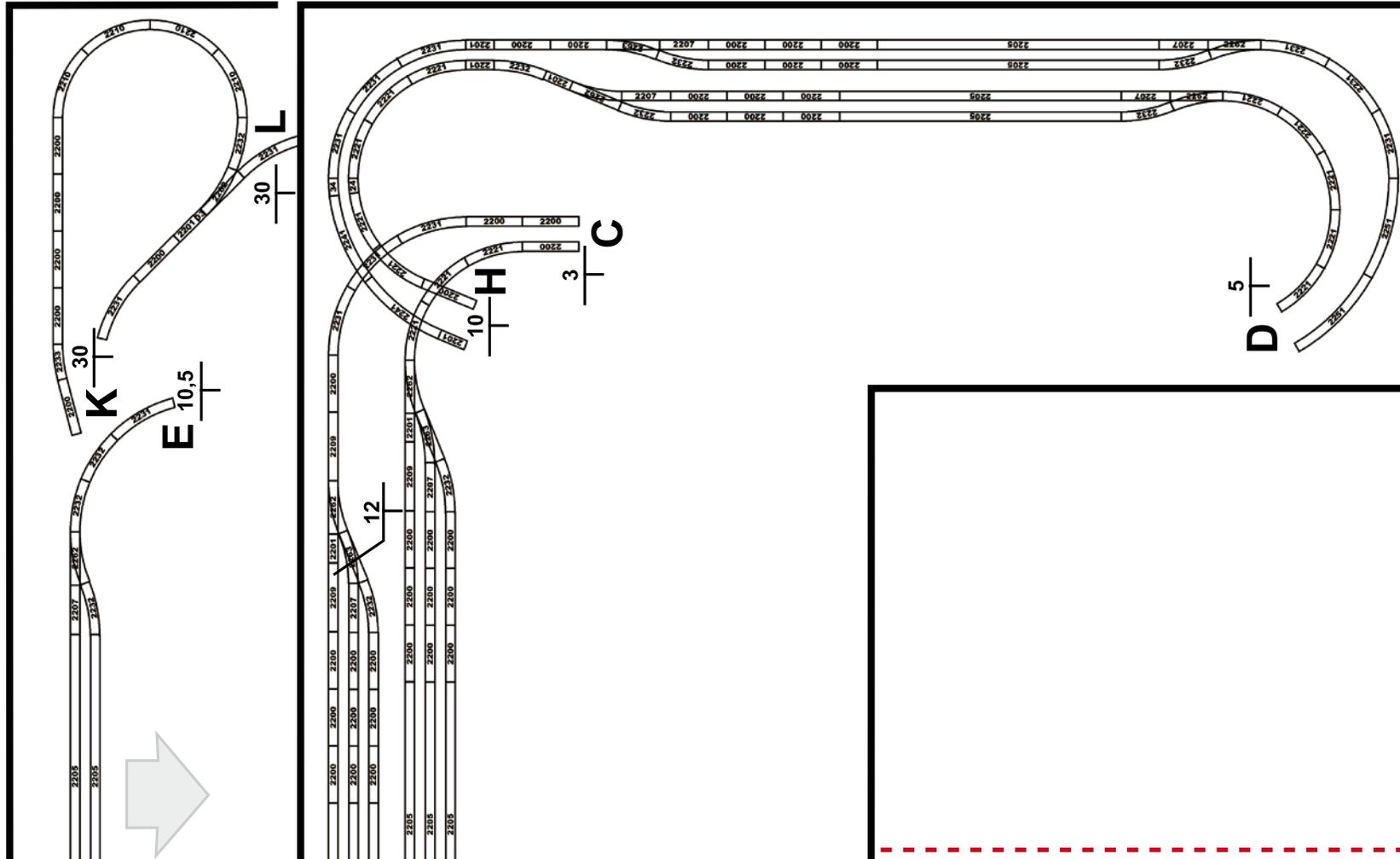


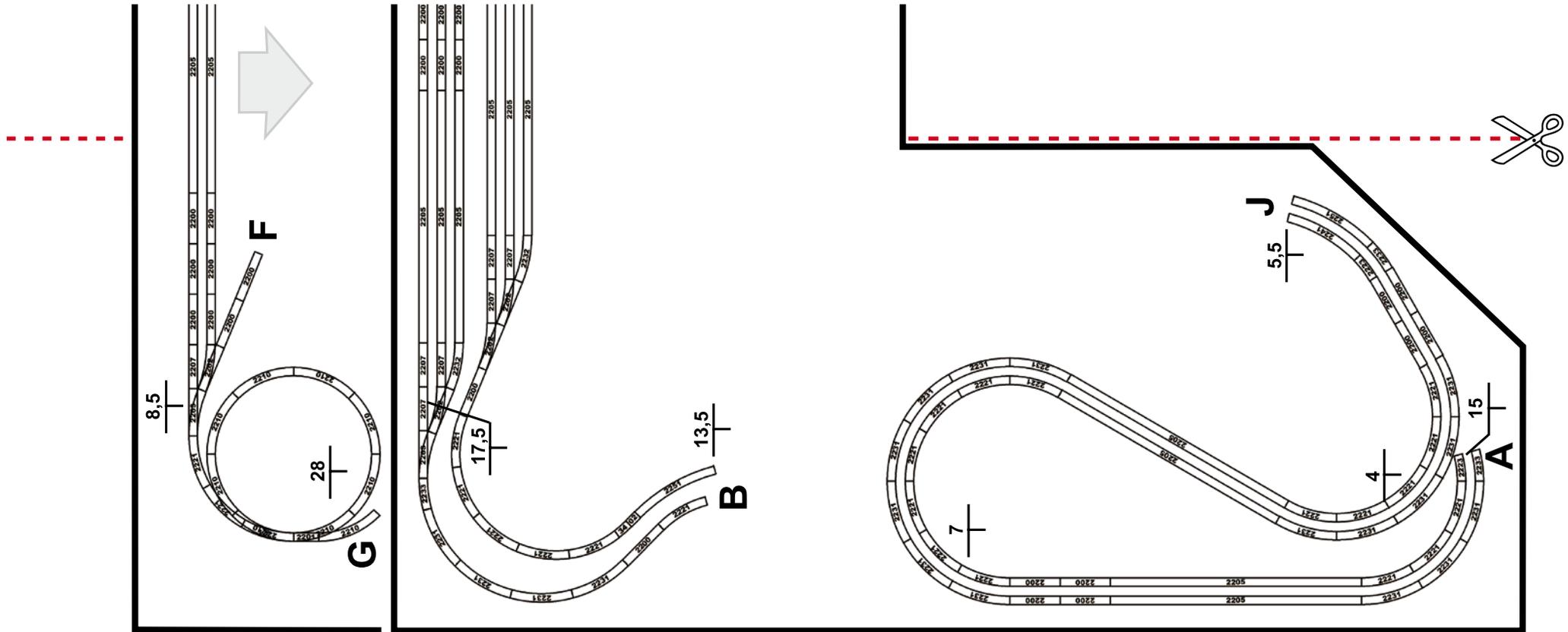
**Anlagen- und
Gleisbeschreibung**

- 1 Bahnhof Burghausen
- 2 Bahnbetriebswerk mit Rundlokschuppen
- 3 Fabrik/Stadtgas/Lagerhauskomplex
- 4 Stadt Burghausen
- 5 Bahnhof Taldorf
- 6 Taldorf
- 7 Schotterwerk mit Gleisanschluss und Verladung
- 8 Haltepunkt Bergheim
- 9 Bahnhof Nikolaus (Kopfbahnhof)
- 10 Große Burg



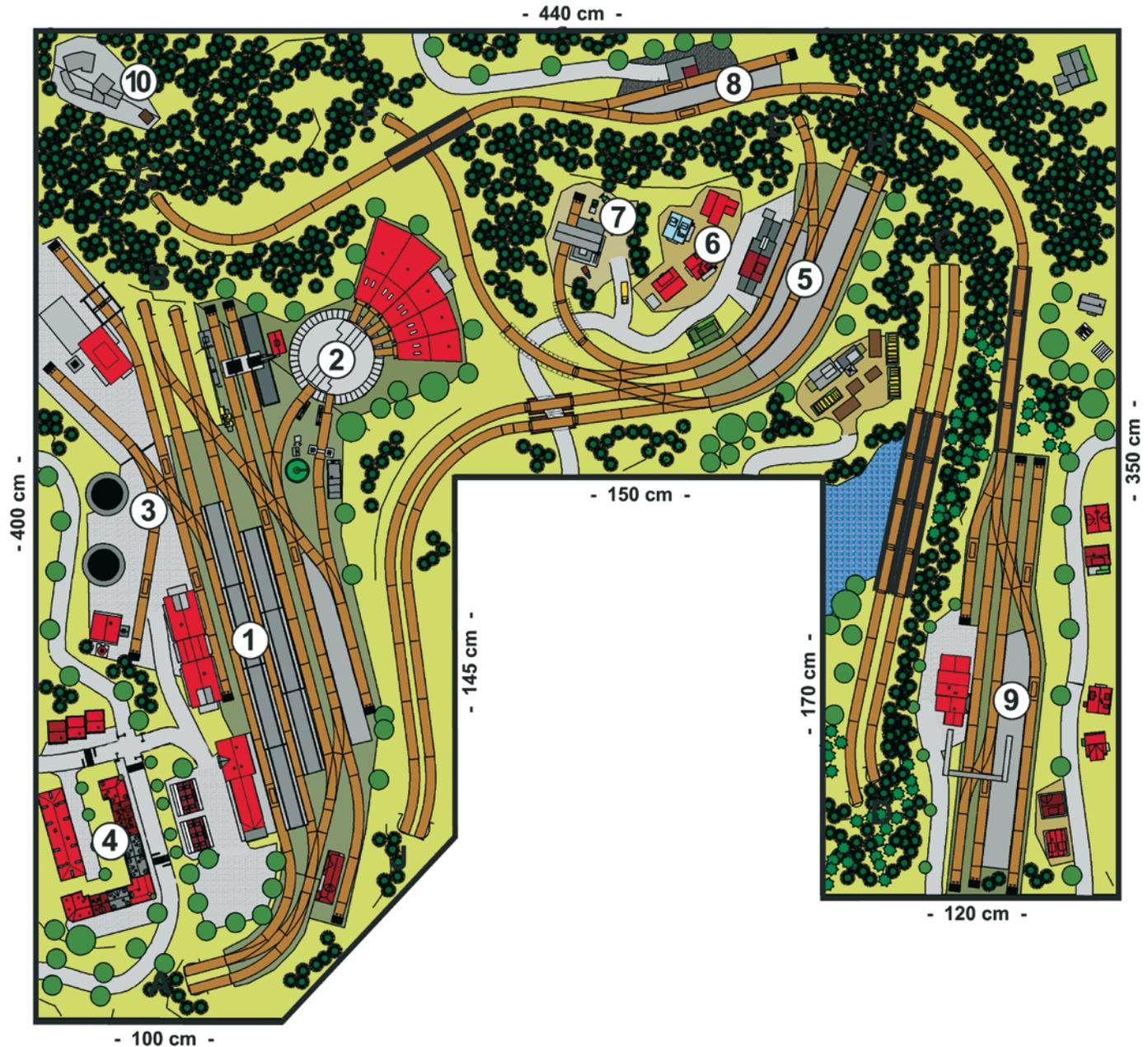




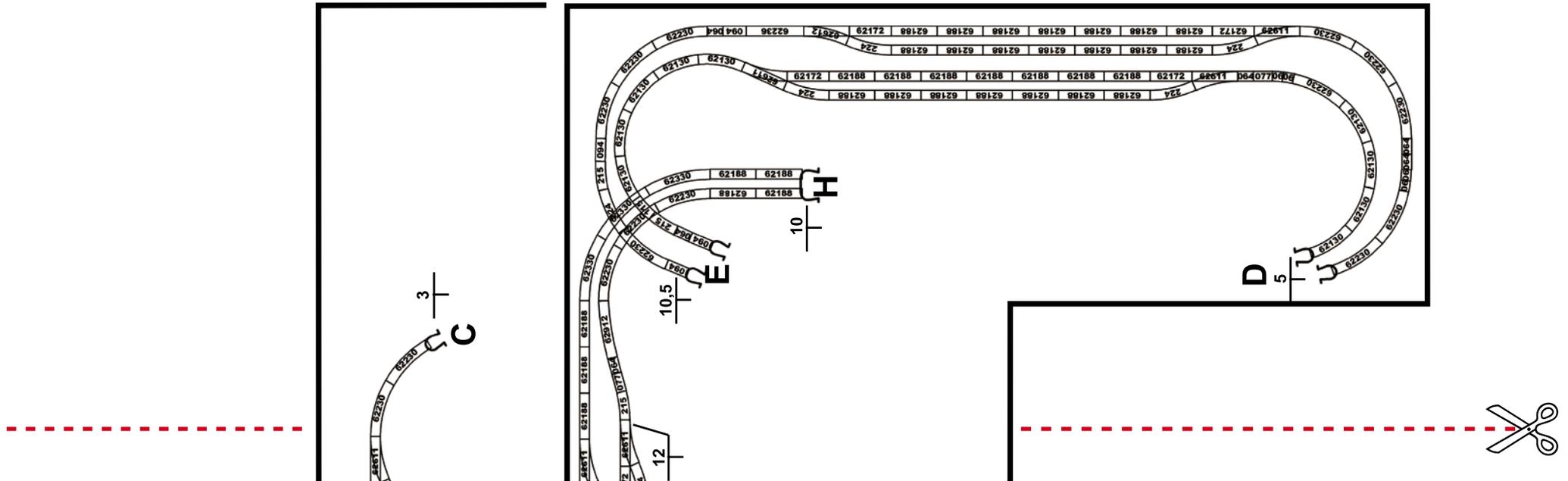


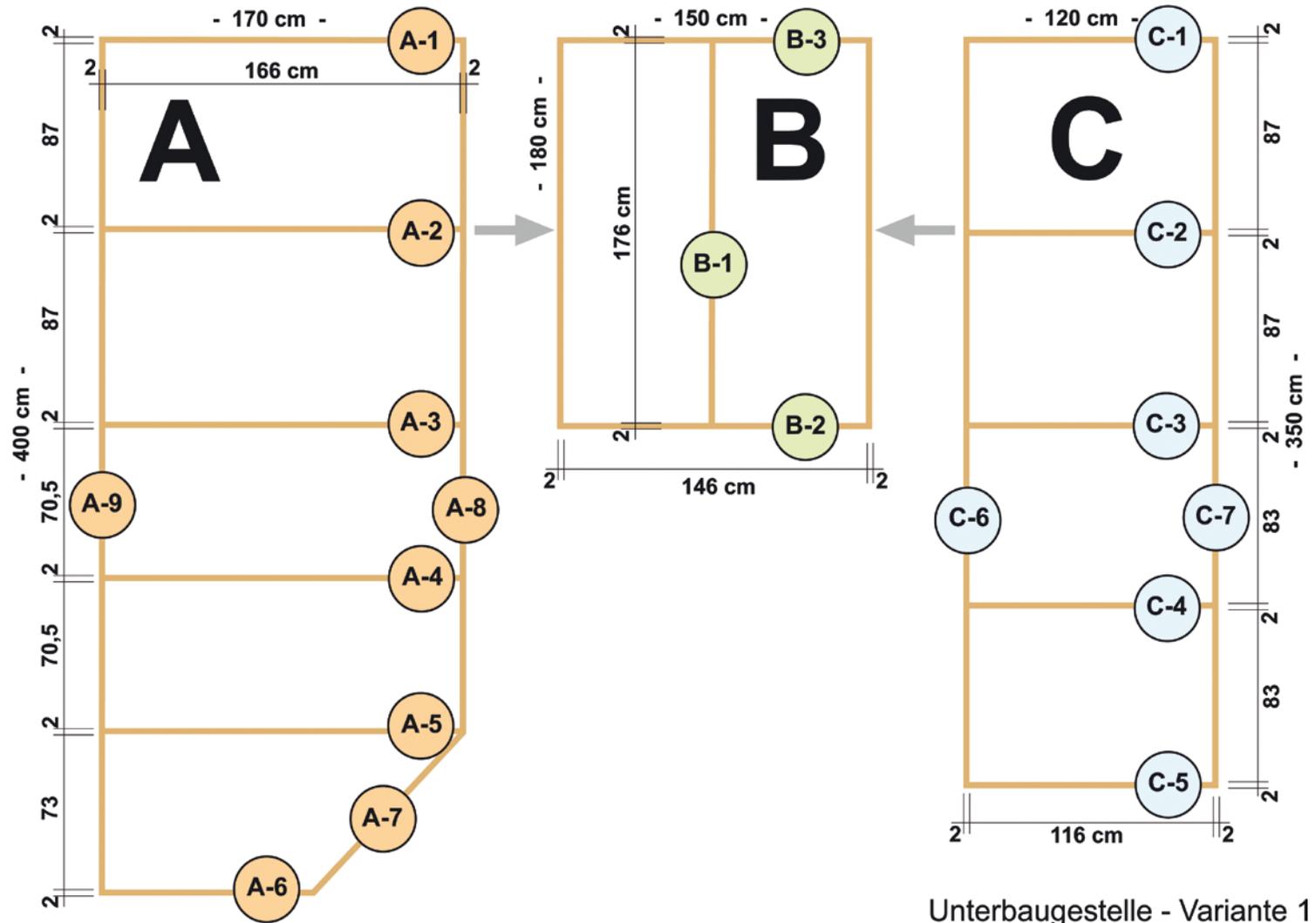
**Anlagen- und
Gleisbeschreibung**

- 1 Bahnhof Burghausen
- 2 Bahnbetriebswerk mit Rundlokschuppen
- 3 Fabrik/Stadtgas/Lagerhauskomplex
- 4 Stadt Burghausen
- 5 Bahnhof Taldorf
- 6 Taldorf
- 7 Schotterwerk mit Gleisanschluss und Verladung
- 8 Haltepunkt Bergheim
- 9 Bahnhof Nikolaus (Kopfbahnhof)
- 10 Große Burg



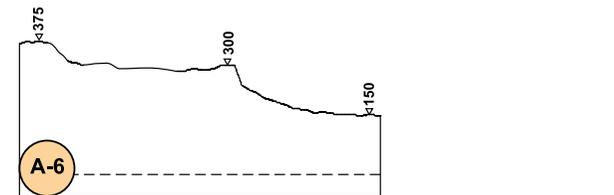
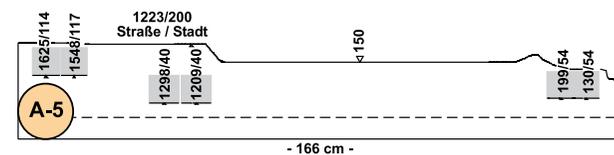
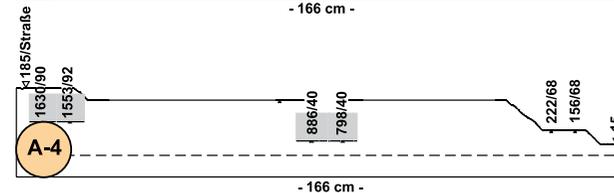
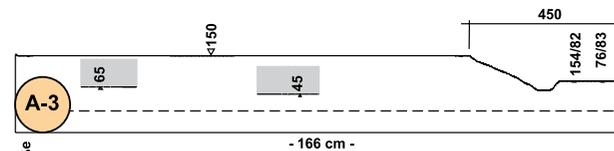
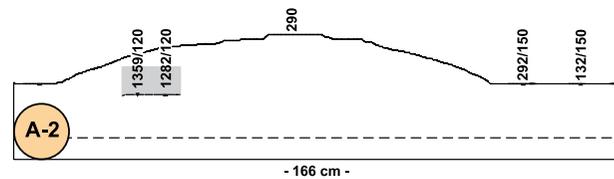
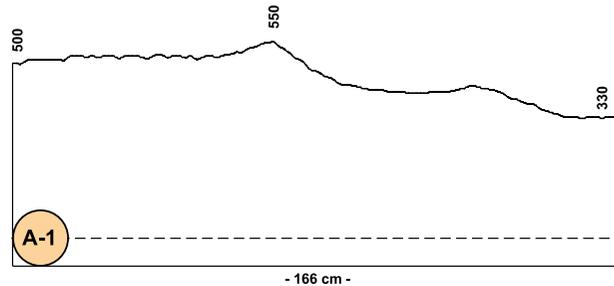
Grafik aus Märklin Magazin 01/2010: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 45“
Gleisplan Trix-C-Gleis, verdeckte Gleistrassen (Teil 1)





Unterbaugestelle - Variante 1

Grafik aus Märklin Magazin 01/2010: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 45“
Unterbau, Spanten A1 bis A 6 (Märklin-C-Gleis-System, Trix-C-Gleis-System)

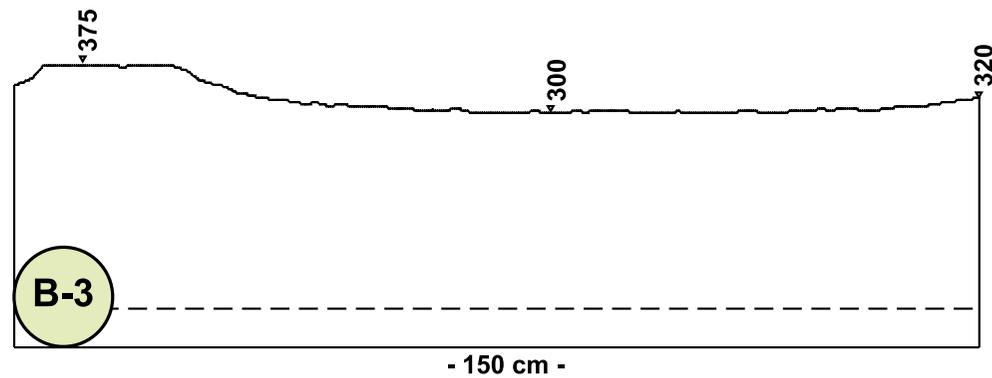
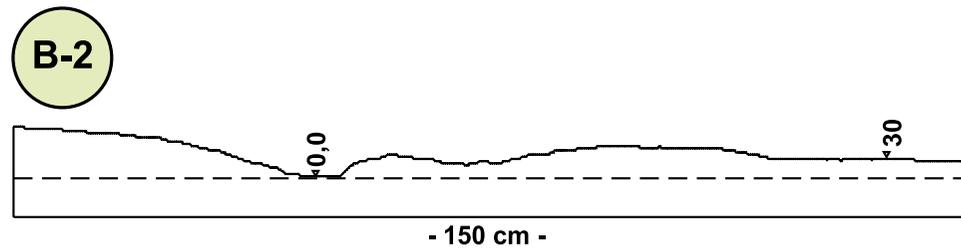
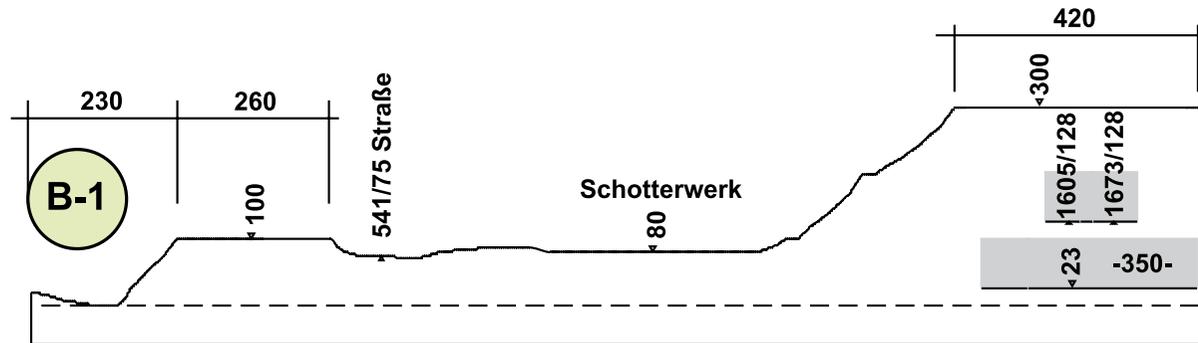


Zeichenerklärung / Spanten

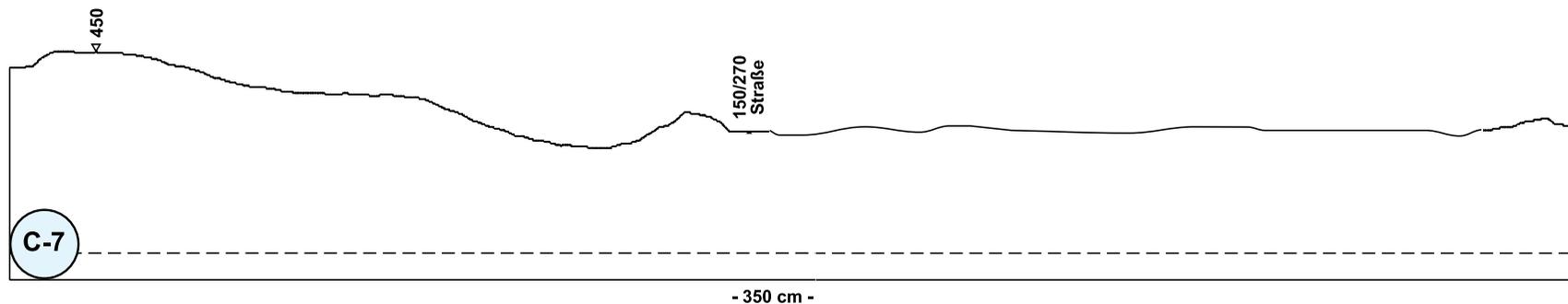
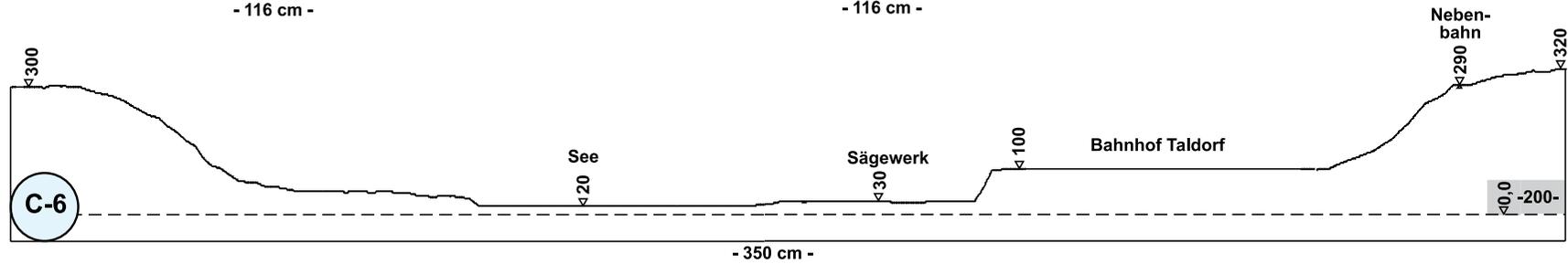
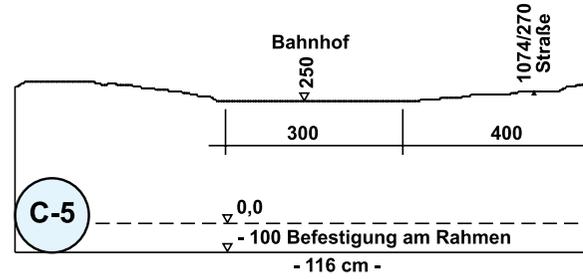
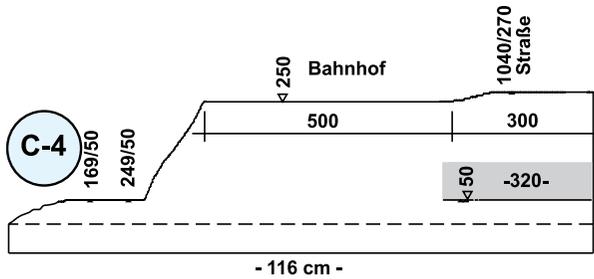
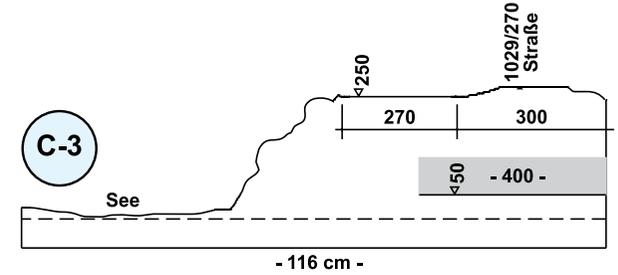
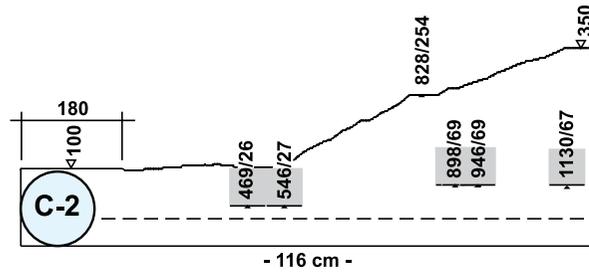
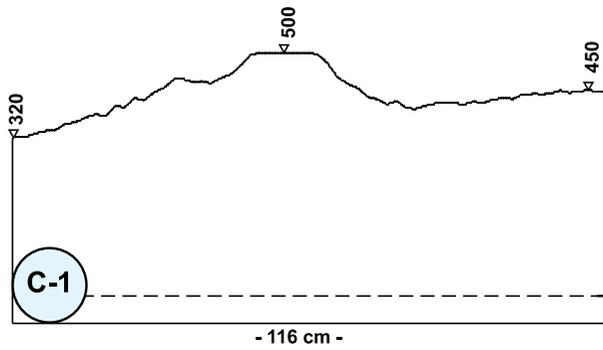
- 317 / 10 ← Höhe - in Millimeter ab Höhe 0,0
- ← Metrierung - in Millimeter Abstand zum linken Rand
- ▽ 0,0 Bezugsebene 0,0

Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien generiert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschnitten werden!

Grafik aus Märklin Magazin 01/2010: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 45“
Unterbau, Spanten B 1–B 3 (Märklin-C-Gleis-System, Trix-C-Gleis-System)



Grafik aus Märklin Magazin 01/2010: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 45“
Unterbau, Spanten C1–C 7 (Märklin-C-Gleis-System, Trix-C-Gleis-System)



Grafik aus Märklin Magazin 01/2010: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 45“
Gleisstückliste C-Gleis

■ Gleisstückliste für Märklin-C-Gleis-System		
6x	7287/3	Erweiterung zur Drehscheibe
162x	24188	Gleis gerade, 188,3 mm
74x	24172	Gleis gerade, Länge 171,7 mm
17x	24094	Gleis gerade, Länge 94,2 mm
8x	24077	Gleis gerade, Länge 77,5 mm
8x	24236	Gleis gerade, Länge 236,1 mm
4x	24229	Gleis gerade, Länge 229,3 mm
21x	24064	Gleis gerade, Länge 64,3 mm
16x	24978	Prellbock mit Beleuchtung, Länge 77,5 mm
11x	24530	Gleis gebogen, Radius R5 = 643,6 mm
8x	24430	Gleis gebogen, Radius R4 = 579,3 mm
3x	24330	Gleis gebogen, 1/1 Radius 515 mm Parallelkreis
36x	24230	Gleis gebogen, 1/1 Radius 437,5 mm Parallelkreis
9x	24215	Gleis gebogen, 1/2 Radius 437,5 mm Parallelkreis
3x	24207	Gleis gebogen, 1/4 Radius 437,5 mm Parallelkreis
19x	24224	Gleis gebogen, Gegenbogen für Weichen
8x	24206	Gleis gebogen, Ergänzungsstück
54x	24130	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis
7x	24115	Gegenbogen für schlanke Weichen
4x	24107	Gleis gebogen, 1/4 Radius 360 mm Normalkreis
7x	24912	Gegenbogen für schlanke Weichen
16x	24611	Weiche links, Radius 437,5 mm Parallelkreis
14x	24612	Weiche rechts, Radius 437,5 mm Parallelkreis
1x	24671	Kurvenweiche links
1x	24672	Kurvenweiche rechts
6x	24624	Doppelte Kreuzungsweiche Parallelkreis
12x	24997	Entkupplungsgleis, Länge 94,2 mm
1x	7286	Ferngesteuerte Drehscheibe 310 mm
13x	76372	Licht-Gleissperrsignal hoch
4x	76383	Licht-Vorsignal
2x	76391	Licht-Blocksignal
14x	76393	Licht-Hauptsignal

Grafik aus Märklin Magazin 01/2010: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 45“
Gleisstückliste K-Gleis

■ Gleisstückliste für Märklin-K-Gleis-System		
7x	7287/3	Erweiterung zur Drehscheibe
144x	2200	Gleis gerade, 1/1 Länge 180 mm
19x	2205	Flexgleis gerade, Länge 900 mm
4x	2209	Gleis gerade, Länge 217,9 mm
4x	2206	Gleis gerade, Länge 168,9 mm
25x	2207	Gleis gerade, Länge 156 mm
14x	2201	Gleis gerade, 1/2 Länge 90 mm
7x	2202	Gleis gerade, 1/4 Länge 45 mm
2x	2293	Gleis gerade, Länge 41,3 mm
1x	2208	Gleis gerade, Länge 35,1 mm
1x	2203	Gleis gerade, 1/6 Länge 30 mm
2x	2204	Gleis gerade, 1/8 Länge 22,5 mm
14x	7389	Prellbock mit beleuchtetem Sperrsignal
7x	2251	Gleis gebogen, 1/1 Radius 618,5 mm Großkreis II
7x	2241	Gleis gebogen, 1/1 Radius 553,9 mm Großkreis I
37x	2231	Gleis gebogen, 1/1 Radius 424,6 mm Normalkreis II
17x	2232	Gleis gebogen, Radius 424,6 mm Gegenbogen
4x	2233	Gleis gebogen, 1/2 Radius 424,6 mm Normalkreis II
3x	2234	Gleis gebogen, 1/4 Radius 424,6 mm Normalkreis II
1x	2235	Gleis gebogen, 1/8 Radius 424,6 mm Normalkreis II
39x	2221	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis I
3x	2223	Gleis gebogen, 1/2 Radius 360 mm Normalkreis I
1x	2224	Gleis gebogen, 1/4 Radius 360 mm Normalkreis I
1x	2274	Gleis gebogen, Radius 902,4 mm Gegenbogen
13x	2210	Gleis gebogen, 1/1 Radius 295,4 Industriekreis
21x	2262	Weiche links, r = 424,6 mm
16x	2263	Weiche rechts, r = 424,6 mm
1x	2268	Kurvenweiche links Normalkreis I
1x	2269	Kurvenweiche rechts Normalkreis I
5x	2260	Doppelte Kreuzungsweiche Normalkreis II
1x	2258	Kreuzung Winkel 45°
5x	2297	Entkupplungsgleis, Länge 90 mm
1x	7286	Ferngesteuerte Drehscheibe 310 mm
3x	VorSig1Vr1	Vorsignal ohne Zusatzflügel Vr1
16x	F2 Hp0	Formsignal, 2 gekoppelte Flügel Hp0
2x	F1 Hp1	Formsignal 1-flügelig, Hp1
13x	GIspShSh0	Form-Gleissperrsignal hoch Sh0

**Grafik aus Märklin Magazin 01/2010: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 45“
Gleisstückliste Trix-C-Gleis**

■ Gleisstückliste für Trix-C-Gleis-System		
6x	Mä7287:3	Erweiterung zur Drehscheibe
162x	62188	Gleis gerade, 188,3 mm
74x	62172	Gleis gerade, Länge 171,7 mm
17x	62094	Gleis gerade, Länge 94,2 mm
8x	62077	Gleis gerade, Länge 77,5 mm
8x	62236	Gleis gerade, Länge 236,1 mm
4x	62229	Gleis gerade, Länge 229,3 mm
21x	62064	Gleis gerade, Länge 64,3 mm
16x	62977	Prellbock mit Beleuchtung, Länge 77,5 mm
11x	62530	Gleis gebogen, Radius R5 = 643,6 mm
8x	62430	Gleis gebogen, Radius R4 = 579,3 mm
3x	62330	Gleis gebogen, 1/1 Radius 515 mm Parallelkreis
36x	62230	Gleis gebogen, 1/1 Radius 437,5 mm Parallelkreis
9x	62215	Gleis gebogen, 1/2 Radius 437,5 mm Parallelkreis
3x	62207	Gleis gebogen, 1/4 Radius 437,5 mm Parallelkreis
19x	62224	Gleis gebogen, Gegenbogen für Weichen
8x	62206	Gleis gebogen, Ergänzungsstück
54x	62130	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis
7x	62115	Gegenbogen für schlanke Weichen
4x	62107	Gleis gebogen, 1/4 Radius 360 mm Normalkreis
7x	62912	Gegenbogen für schlanke Weichen
16x	62611	Weiche links, Radius 437,5 mm Parallelkreis
14x	62612	Weiche rechts, Radius 437,5 mm Parallelkreis
1x	62671	Kurvenweiche links
1x	62672	Kurvenweiche rechts
6x	62624	Doppelte Kreuzungsweiche Parallelkreis
12x	62997	Entkupplungsgleis, Länge 94,2 mm
1x	Mä7286	Ferngesteuerte Drehscheibe 310 mm

Grafik aus Märklin Magazin 01/2010: „Modulanlage in N, Folge 1“
Gleisplan Wendekasten

