



**TRIX**

Alle Signale auch geeignet  
für Trix und alle gängigen  
H0-Gleissysteme und  
Digitalformate (mfx, DCC,  
MM) sowie Analogbetrieb.

**Die neuen H0 Signale: Einfach. Besser. Vorbildgerecht.**

# Einfach. Besser. Vorbildgerecht.

Neue Form- und Lichtsignale sind das Zauberwort, das viele Modellbahner seit deren Präsentation elektrisiert. Es lohnt sich, genau hinzuschauen, denn die Märklin Signale überzeugen von allen Seiten: alles ist maßstabgerecht und filigran wie beim Vorbild, störende Kabelbäume sucht man vergebens und die korrekten Verkehrsfarben werden über wartungsfreie LED's angezeigt. Besonders begeistert bei den Formsignalen das vorbildgerechte Nachwippen oder das vorbildgerechte Aus- und Einblenden bei den Lichtsignalen. Zudem verfügen die neuen Signale über zweifache Intelligenz: im Signalkopf und im Gleisbett! Innovative Elektronik – ganz flach hinter dem Signalschirm integriert.

Welche der beiden Signaltypen man favorisiert, ist von vielen Faktoren abhängig. Beispielsweise die Epocheneinordnung der eigenen Anlage, oder der Blickwinkel des Modellbauers. Für transportable Anlagen eignen sich hingegen Lichtsignale wegen der höheren Robustheit.

Und das Allerwichtigste: **das Einrichten ist ein Kinderspiel!**

Egal für welche Signalformen Sie sich entscheiden – im Märklin Sortiment finden Sie die passende und vorbildgerechte Antwort. Ihr Fachhändler berät Sie gerne!

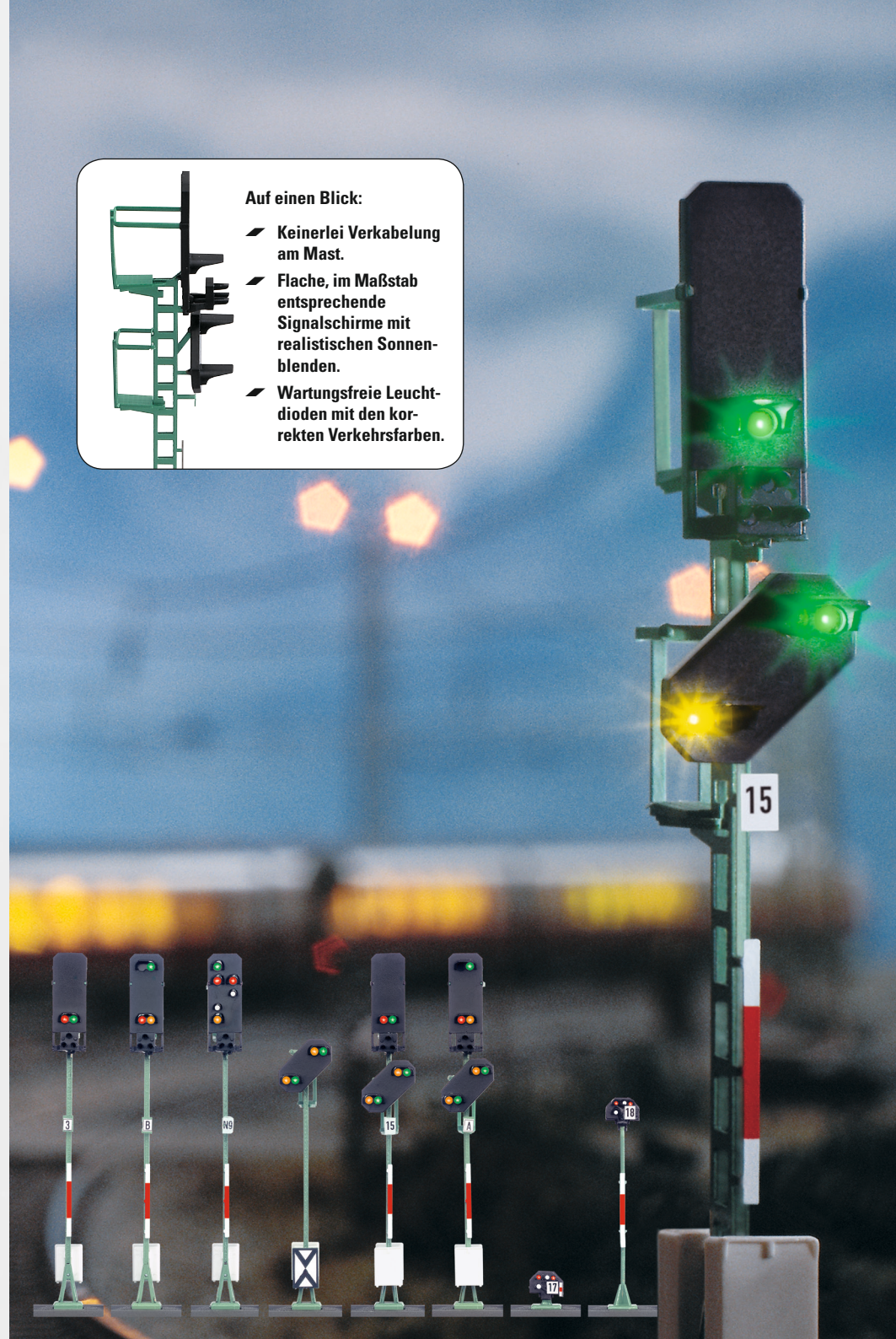
Auf den folgenden Seiten stellen wir Ihnen die neuen Signale vor. Sie werden sehen wie einfach der Einstieg in die Signalwelt von Märklin gelingt!

## TRIX

Alle Signale auch geeignet für Trix und alle gängigen H0-Gleissysteme und Digitalformate (mfX, DCC, MM) sowie Analogbetrieb.



[www.maerklin.de/signale](http://www.maerklin.de/signale)





## 76480 Lichtvorsignal.

**Vorbild:** Vorsignal in Einheitsbauart der Deutschen Bundesbahn (DB). Vorsignal mit 3 Stellungen: „Halt erwarten“ – gelb/gelb (Vr0), „Fahrt erwarten“ – grün/grün (Vr1) und „Langsamfahrt erwarten“ – grün/gelb (Vr2).

**Modell:** Mit integrierter Signalelektronik. Anschluss an den separaten Signaldecoder des zugehörigen Hauptsignals. Für alle Hauptsignale verwendbar. Steuerung aller Funktionen über den Signaldecoder des Hauptsignals. Für den Digital-Betrieb wird die Konfiguration und die Adresse vom Signaldecoder des Hauptsignals zugewiesen. Höhe ohne Sockel 61 mm.

€ 52,99\*

### Auf einen Blick:

- Vorsignal für alle Hauptsignale verwendbar.
- Zugehörige Signalbilder werden beim Anschluss automatisch zugewiesen.



## 76481 Lichtvorsignal mit Zusatzlicht.

**Vorbild:** Vorsignal mit Zusatzlicht in Einheitsbauart der Deutschen Bundesbahn (DB). Vorsignal mit 3 Stellungen: „Halt erwarten“ – gelb/gelb (Vr0), „Fahrt erwarten“ – grün/grün (Vr1) und „Langsamfahrt erwarten“ – grün/gelb (Vr2). Das weiße Zusatzlicht bedeutet, dass der Abstand zwischen Vor- und Hauptsignal geringer ist als der reguläre Bremsabstand.

**Modell:** Mit integrierter Signalelektronik. Anschluss an den separaten Signaldecoder des zugehörigen Hauptsignals. Für alle Hauptsignale verwendbar. Steuerung aller Funktionen über den Signaldecoder des Hauptsignals. Für den Digital-Betrieb wird die Konfiguration und die Adresse vom Signaldecoder des Hauptsignals zugewiesen. Höhe ohne Sockel 61 mm.

### Auf einen Blick:

- Vorsignal für alle Hauptsignale verwendbar.
- Zugehörige Signalbilder werden beim Anschluss automatisch zugewiesen.

€ 52,99\*



## 76491 Lichthauptsignal.

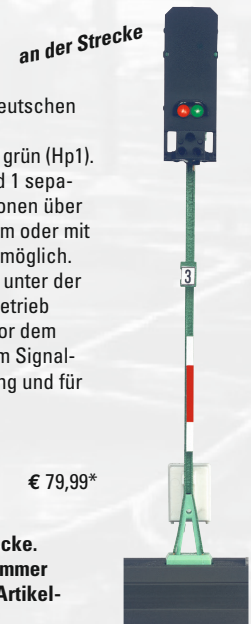
**Vorbild:** Blocksignal in Einheitsbauart der Deutschen Bundesbahn (DB).

2 Stellungen: „Halt“ – rot (Hp0) und „Fahrt“ – grün (Hp1). **Modell:** Mit integrierter Signalelektronik und 1 separaten Signaldecoder. Steuerung aller Funktionen über zugehörigen Signaldecoder im Digital-System oder mit Stellpult 72760 bei konventionellen Anlagen möglich. Signaldecoder kann unter dem C-Gleis oder unter der Anlage eingebaut werden. Für den Digital-Betrieb können die Konfiguration und die Adresse vor dem Einbau zugewiesen und getestet werden. Am Signaldecoder Anschlüsse für die Zugbeeinflussung und für 1 Vorsignal. Höhe ohne Sockel 78 mm.

### Auf einen Blick:

- Blocksignal für den Einsatz an der Strecke.
- Passendes Vorsignal einzeln Artikelnummer 76480 und 76481 oder an den Signalen Artikelnummer 76495 und 76496.

€ 79,99\*



## 76493 Lichthauptsignal.

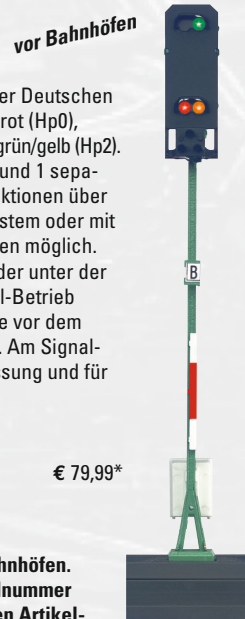
**Vorbild:** Einfahrtsignal in Einheitsbauart der Deutschen Bundesbahn (DB). 3 Stellungen: „Halt“ – rot (Hp0), „Fahrt“ – grün (Hp1) und „Langsamfahrt“ – grün/gelb (Hp2).

**Modell:** Mit integrierter Signalelektronik und 1 separaten Signaldecoder. Steuerung aller Funktionen über zugehörigen Signaldecoder im Digital-System oder mit Stellpult 72760 bei konventionellen Anlagen möglich. Signaldecoder kann unter dem C-Gleis oder unter der Anlage eingebaut werden. Für den Digital-Betrieb können die Konfiguration und die Adresse vor dem Einbau zugewiesen und getestet werden. Am Signaldecoder Anschlüsse für die Zugbeeinflussung und für 1 Vorsignal. Höhe ohne Sockel 78 mm.

€ 79,99\*

### Auf einen Blick:

- Einfahrtsignal für den Einsatz vor Bahnhöfen.
- Passendes Vorsignal einzeln Artikelnummer 76480 und 76481 oder an den Signalen Artikelnummer 76495 und 76496.



## 76494 Lichthauptsignal.

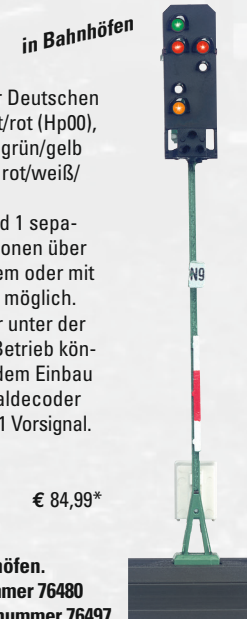
**Vorbild:** Ausfahrtsignal in Einheitsbauart der Deutschen Bundesbahn (DB). 4 Stellungen: „Halt“ – rot/rot (Hp00), „Fahrt“ – grün (Hp1) und „Langsamfahrt“ – grün/gelb (Hp2) sowie „Zughalt, Rangieren erlaubt“ – rot/weiß/weiß (Hp0/Sh1).

**Modell:** Mit integrierter Signalelektronik und 1 separaten Signaldecoder. Steuerung aller Funktionen über zugehörigen Signaldecoder im Digital-System oder mit Stellpult 72760 bei konventionellen Anlagen möglich. Signaldecoder kann unter dem C-Gleis oder unter der Anlage eingebaut werden. Für den Digital-Betrieb können die Konfiguration und die Adresse vor dem Einbau zugewiesen und getestet werden. Am Signaldecoder Anschlüsse für die Zugbeeinflussung und für 1 Vorsignal. Höhe ohne Sockel 78 mm.

€ 84,99\*

### Auf einen Blick:

- Ausfahrtsignal für den Einsatz in Bahnhöfen.
- Passendes Vorsignal einzeln Artikelnummer 76480 und 76481 oder am Einfahrtsignal Artikelnummer 76497.
- Integriertes Gleissperrsignal mit weißem Licht.



## 76495 Lichthauptsignal mit Lichtvorsignal.

**Vorbild:** Blocksignal mit Vorsignal in Einheitsbauart der Deutschen Bundesbahn (DB) am gleichen Signalmast. Hauptsignal mit 2 Stellungen wie Art.-Nr. 76491. Vorsignal mit 3 Stellungen wie Art.-Nr. 76480 / 76481.

**Modell:** Mit 2 integrierten Signalelektroniken und 1 separaten Signaldecoder. Vorsignal für alle Hauptsignale verwendbar. Steuerung aller Funktionen über zugehörigen Signaldecoder im Digital-System oder mit Stellpult 72760 bei konventionellen Anlagen möglich. Signaldecoder kann unter dem C-Gleis oder unter der Anlage eingebaut werden. Für den Digital-Betrieb können die Konfiguration und die Adressen beider Signale vor dem Einbau zugewiesen und getestet werden. Am Signaldecoder Anschlüsse für die Zugbeeinflussung und für 1 Vorsignal. Höhe ohne Sockel 78 mm.

### Auf einen Blick:

- 2 Signale an einem Mast ohne zusätzlichen Anschluss.
- Blocksignal für den Einsatz an der Strecke.
- Vorsignal für den Einsatz vor einem Blocksignal oder einem Einfahrtsignal.

€ 99,99\*



# Lichtsignale



## 76497 Lichthauptsignal mit Lichtvorsignal.

**Vorbild:** Einfahrtsignal mit Vorsignal in Einheitsbauart der Deutschen Bundesbahn (DB) am gleichen Signalmast. Hauptsignal mit 3 Stellungen wie Artikelnummer 76493. Vorsignal mit 3 Stellungen wie Artikelnummer 76480 / 76481.

**Modell:** Mit 2 integrierten Signalelektroniken und 1 separaten Signaldecoder. Vorsignal für alle Hauptsignale verwendbar. Steuerung aller Funktionen über zugehörigen Signaldecoder im Digital-System oder mit Stellpult 72760 bei konventionellen Anlagen möglich. Signaldecoder kann unter dem C-Gleis oder unter der Anlage eingebaut werden. Für den Digital-Betrieb können die Konfiguration und die Adressen beider Signale vor dem Einbau zugewiesen und getestet werden. Am Signaldecoder Anschlüsse für die Zugbeeinflussung und für 1 Vorsignal.  
Höhe ohne Sockel 78 mm.



€ 109,99\*

### Auf einen Blick:

- 2 Signale an einem Mast ohne zusätzlichen Anschluss.
- Einfahrtsignal für den Einsatz vor Bahnhöfen.
- Vorsignal für den Einsatz vor einem Ausfahrtsignal.

## 76496 Lichthauptsignal mit Lichtvorsignal.

**Vorbild:** Ausfahrtsignal mit Vorsignal in Einheitsbauart der Deutschen Bundesbahn (DB) am gleichen Signalmast. Hauptsignal mit 4 Stellungen wie Artikelnummer 76494. Vorsignal mit 3 Stellungen wie Artikelnummer 76480 / 76481.

**Modell:** Mit 2 integrierten Signalelektroniken und 1 separaten Signaldecoder. Vorsignal für alle Hauptsignale verwendbar. Steuerung aller Funktionen über zugehörigen Signaldecoder im Digital-System oder mit Stellpult 72760 bei konventionellen Anlagen möglich. Signaldecoder kann unter dem C-Gleis oder unter der Anlage eingebaut werden. Für den Digital-Betrieb können die Konfiguration und die Adressen beider Signale vor dem Einbau zugewiesen und getestet werden. Am Signaldecoder Anschlüsse für die Zugbeeinflussung und für 1 Vorsignal.  
Höhe ohne Sockel 78 mm.



€ 109,99\*

### Auf einen Blick:

- 2 Signale an einem Mast ohne zusätzlichen Anschluss.
- Ausfahrtsignal für den Einsatz am Bahnhofsende, bzw. der Einfahrt auf die Hauptstrecke.
- Vorsignal für den Einsatz vor einem Block- oder Einfahrtsignal.

## 76471 Licht-Gleissperrsignal.

**Vorbild:** Gleissperrsignal in Einheitsbauart der Deutschen Bundesbahn (DB). Zwergsignal ohne Mast. 2 Stellungen: „Halt, Fahrverbot“ – rot/rot (Sh0) und „Fahrverbot aufgehoben“ – weiß/weiß (Sh1).

**Modell:** Mit integrierter Signalelektronik und 1 separaten Signaldecoder. Steckkontakt am schmalen Fuß des Signalkastens. Signalkasten mit kleinen Sonnenblenden. Steuerung aller Funktionen über zugehörigen Signaldecoder im Digital-System oder mit Stellpult 72760 bei konventionellen Anlagen möglich. Signaldecoder kann unter dem C-Gleis oder unter der Anlage eingebaut werden. Für den Digital-Betrieb können die Konfiguration und die Adresse vor dem Einbau zugewiesen und getestet werden. Am Signaldecoder Anschlüsse für die Zugbeeinflussung.  
Höhe ohne Sockel 10 mm.

€ 74,99\*

### Auf einen Blick:

- Gleissperrsignal zum Einsatz im Rangierbereich.
- Signalkasten auf vorbildgerecht schmalen Ständer.
- Stellung Sh1 korrekt mit 2 weißen Lichtern.



## 76472 Licht-Gleissperrsignal.

**Vorbild:** Gleissperrsignal in Einheitsbauart der Deutschen Bundesbahn (DB). Hochsignal mit Rohrmast. 2 Stellungen: „Halt, Fahrverbot“ – rot/rot (Sh0) und „Fahrverbot aufgehoben“ – weiß/weiß (Sh1).

**Modell:** Mit integrierter Signalelektronik und 1 separaten Signaldecoder. Steuerung aller Funktionen über zugehörigen Signaldecoder im Digital-System oder mit Stellpult 72760 bei konventionellen Anlagen möglich. Signaldecoder kann unter dem C-Gleis oder unter der Anlage eingebaut werden. Für den Digital-Betrieb können die Konfiguration und die Adresse vor dem Einbau zugewiesen und getestet werden. Am Signaldecoder Anschlüsse für die Zugbeeinflussung.  
Höhe ohne Sockel 50 mm.



€ 74,99\*

### Auf einen Blick:

- Gleissperrsignal zum Einsatz im Rangierbereich.
- Vorbildgerecht dünner Rohrmast.
- Stellung Sh1 korrekt mit 2 weißen Lichtern.

## Einfachste Bedienung bei digitalen Anlagen:



60657 Mobile Station € 99,99\*



60216 Central Station 3 plus € 799,99\*  
60226 Central Station 3 € 649,99\*  
60215 Central Station 2 %

## bei konventionellen Anlagen:



72760 Stellpult für Analogbetrieb



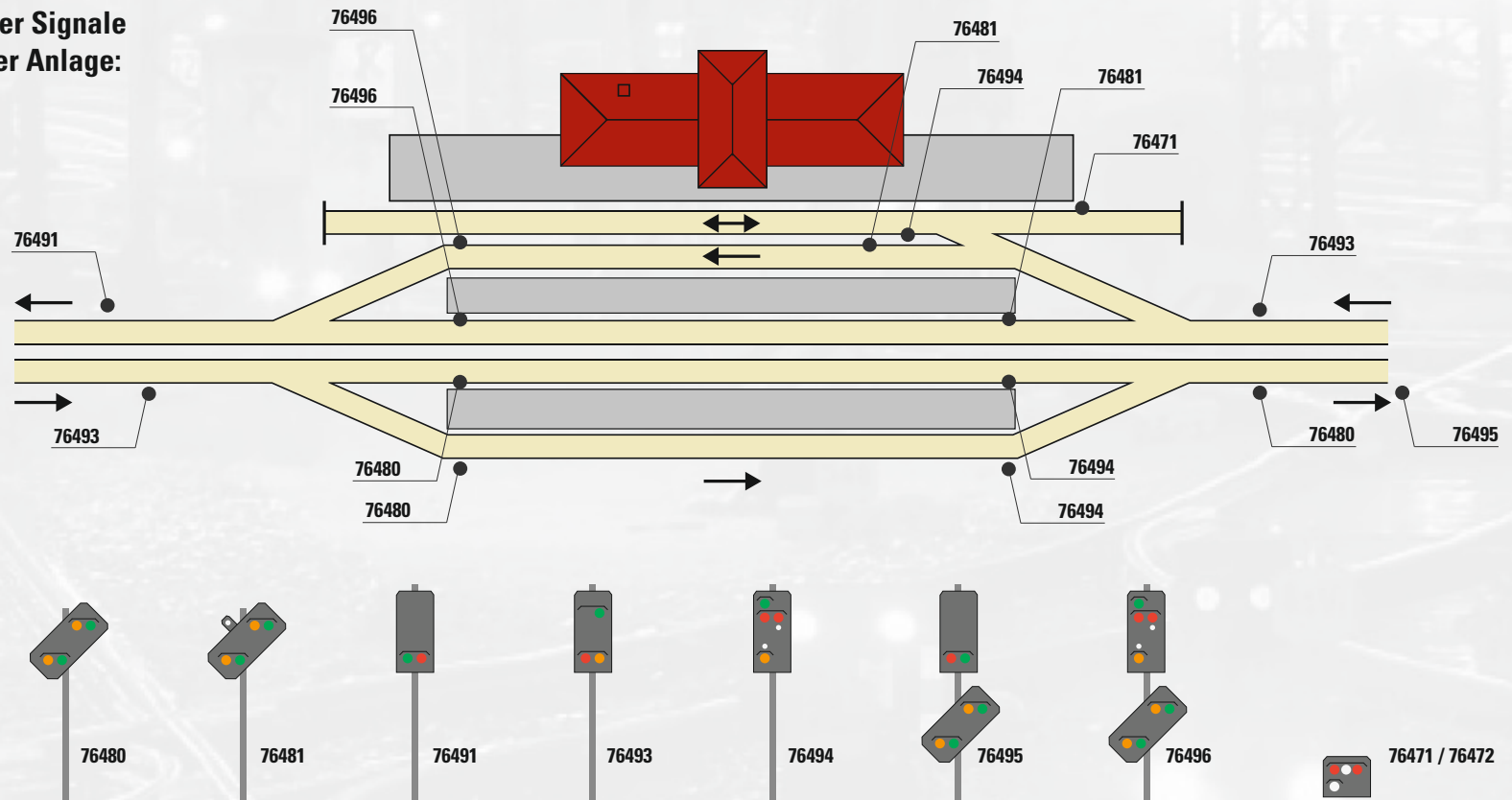
## So einfach geht's mit der Central Station 2 oder 3:

1. Position des Signals festlegen.
2. Signal auf der Anlage montieren (Oberflur / Unterflur).
3. Direkter Anschluss ans Gleis – Anschließen ohne viele Kabel.
4. Losfahren! Signale melden sich dank Decoder selbständig an.



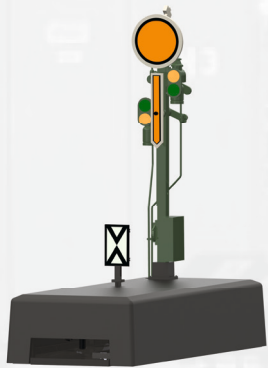
# Lichtsignale im Einsatz

Mögliche Positionierung der Signale  
vorbildentsprechend auf der Anlage:



# Formsignale

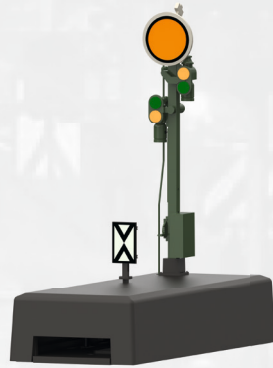
mfX DCC   15 +



## 70381 Vorsignal.

Mit stellbarem Zusatzflügel und stellbarer Scheibe. Wechsel von Gelb/Gelb auf Grün/Grün oder auf Gelb/Grün. 2 Servos.

€ 89,99\*



## 70361 Vorsignal.

Mit stellbarer Scheibe. Wechsel von Gelb/Gelb auf Grün/Grün.

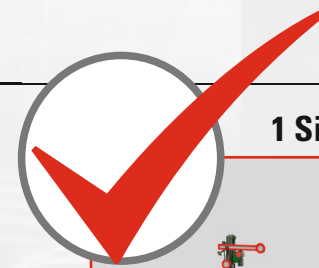
€ 69,99\*



## 70421 Sperrsignal.

Mast mit beweglicher vorderer und hinterer Blende.

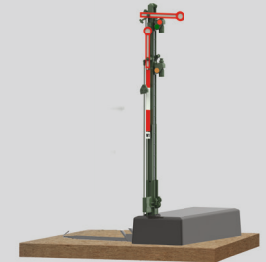
€ 59,99\*



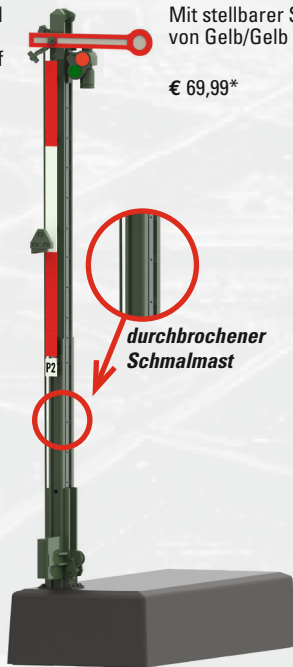
## 1 Signal: 2 Einbaumöglichkeiten



**Unterflurbetrieb:**  
Platte bis zu 10 mm Stärke möglich für den vorbildgerechten Einsatz.



**Oberflurbetrieb:**  
Mit Gleis-Halteplatte für den schnellen Einsatz.



durchbrochener Schalmast

## 70391 Hauptsignal mit Schalmast.

Mit einem Flügel und durchbrochenem Schalmast. Wechsel von Rot auf Grün.

€ 69,99\*



## 70411 Hauptsignal mit Schalmast.

Mit 2 ungekoppelten Flügeln und durchbrochenem Schalmast. Wechsel von Rot auf Grün oder Rot auf Grün/Gelb.

€ 99,99\*

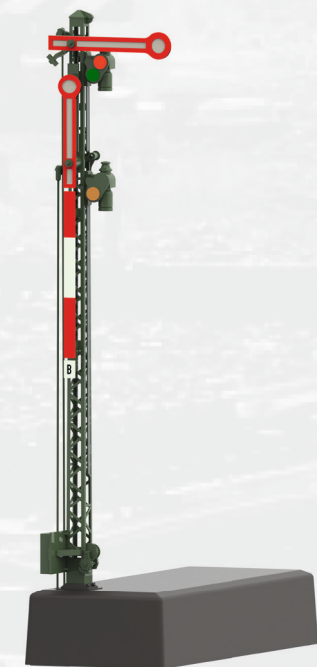


durchbrochener Gittermast

## 70392 Hauptsignal mit Gittermast.

Mit einem Flügel und durchbrochenem Gittermast. Wechsel von Rot auf Grün.

€ 69,99\*



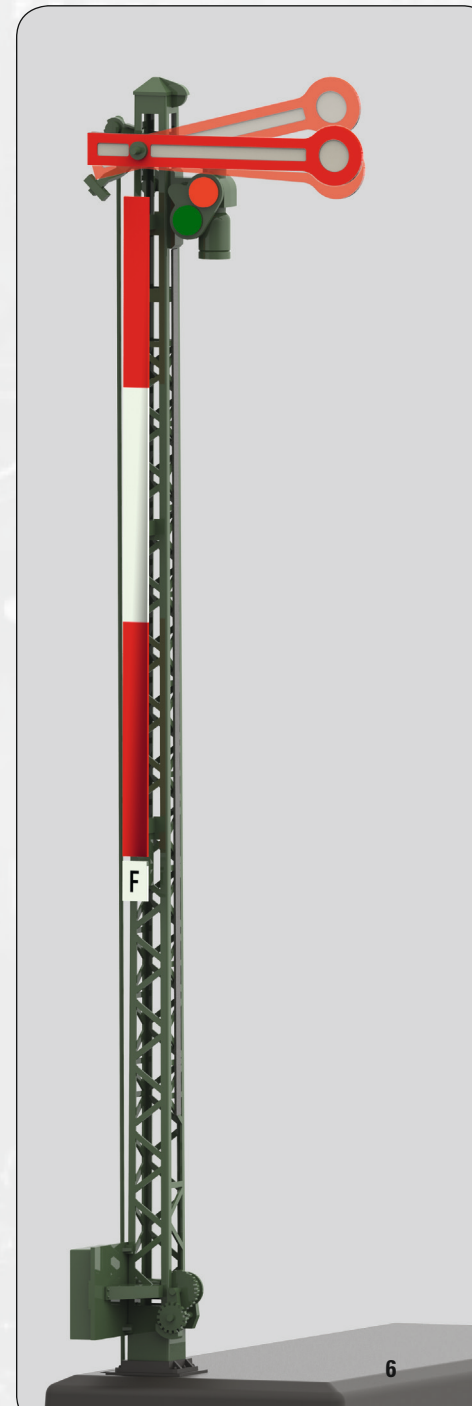
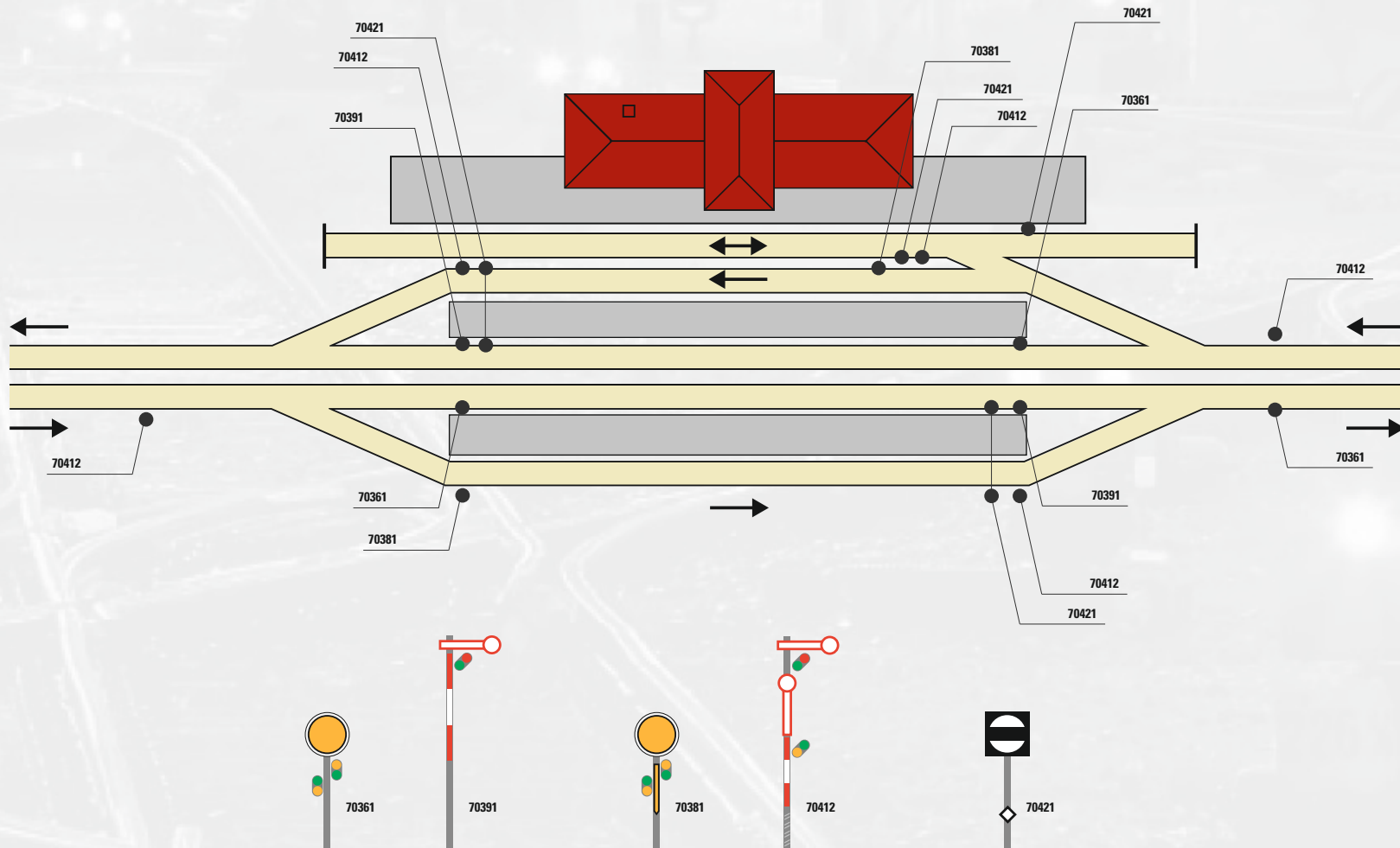
## 70412 Hauptsignal mit Gittermast.

Mit 2 ungekoppelten Flügeln und durchbrochenem Gittermast. Wechsel von Rot auf Grün oder Rot auf Grün/Gelb.

€ 99,99\*

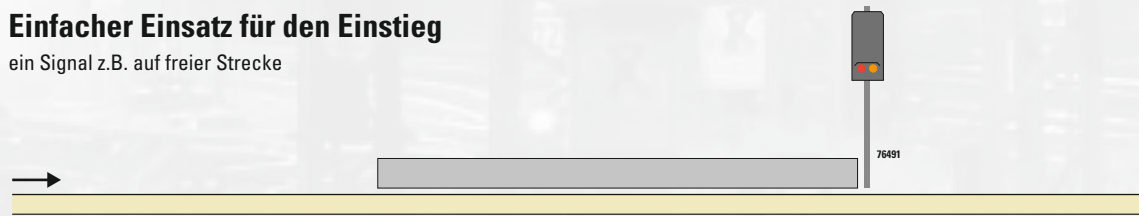
# Formsignale im Einsatz

Mögliche Positionierung der Signale  
vorbildentsprechend auf der Anlage:



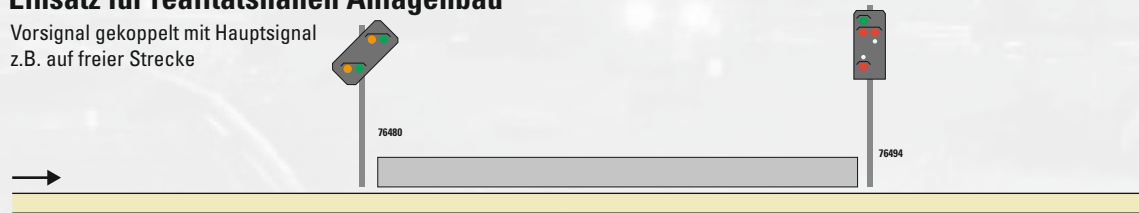
## Einfacher Einsatz für den Einstieg

ein Signal z.B. auf freier Strecke



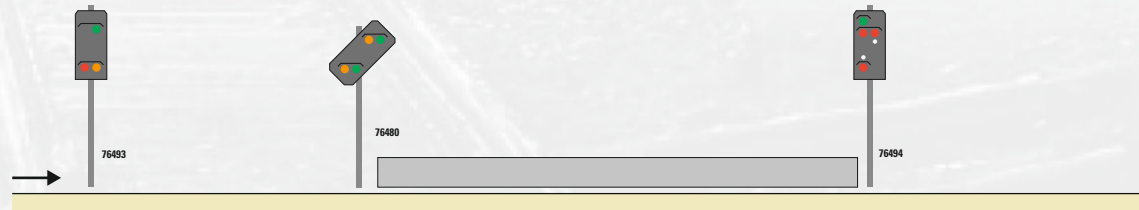
## Einsatz für realitätsnahen Anlagenbau

Vorsignal gekoppelt mit Hauptsignal  
z.B. auf freier Strecke



## Vorbildgetreuer Einsatz für Profianlagen

z.B. Vorsignal auf freier Strecke und am Bahnhof



**Ihre Vorteile auf einen Blick – nur bei uns!**

- ✓ Einfacher Einsatz durch plug & play
- ✓ Vorbildgerechtes Nachwippen bei den Formsignalen
- ✓ Geringe Einbautiefe – unterfluriger Einsatz auch über dem Schattenbahnhof möglich
- ✓ Jedes Signal für Ober- und Unterflurbetrieb – kein Neukauf bei Umplanung
- ✓ Keine separate Kabelführung durch eingebauten Decoder
- ✓ Korrekte Nachtdarstellung der Formsignale – LED auch vom Gegenverkehr sichtbar
- ✓ Robust trotz filigranem Aufbau
- ✓ Vorbildgetreu langsames Ein- und Ausblenden der Signalbilder beim Lichtsignal
- ✓ Korrekte Verkehrsfarben werden über wartungsfreie LED's angezeigt
- ✓ Mehr Infos auch online unter [www.maerklin.de/signale](http://www.maerklin.de/signale)

Gebr. Märklin & Cie. GmbH  
Stuttgarter Straße 55-57  
73033 Göppingen  
Germany

[www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)

Service:  
Tel.: +49 (0) 7161 608 222  
Email: [service@maerklin.de](mailto:service@maerklin.de)



Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.

\* Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise.

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH

In Deutschland hergestellt.

 Besuchen Sie uns:  
[www.facebook.com/maerklin](https://www.facebook.com/maerklin)