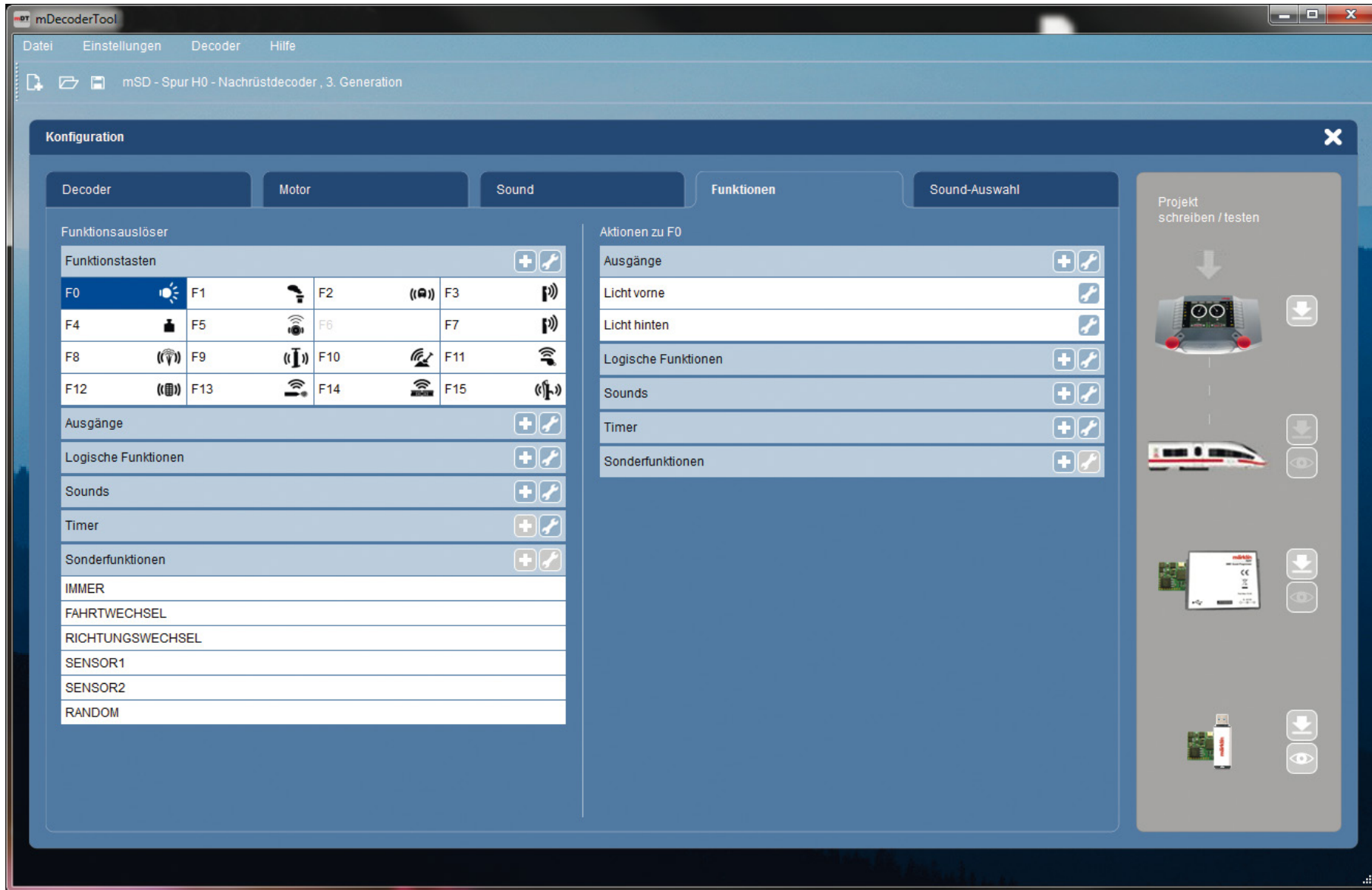


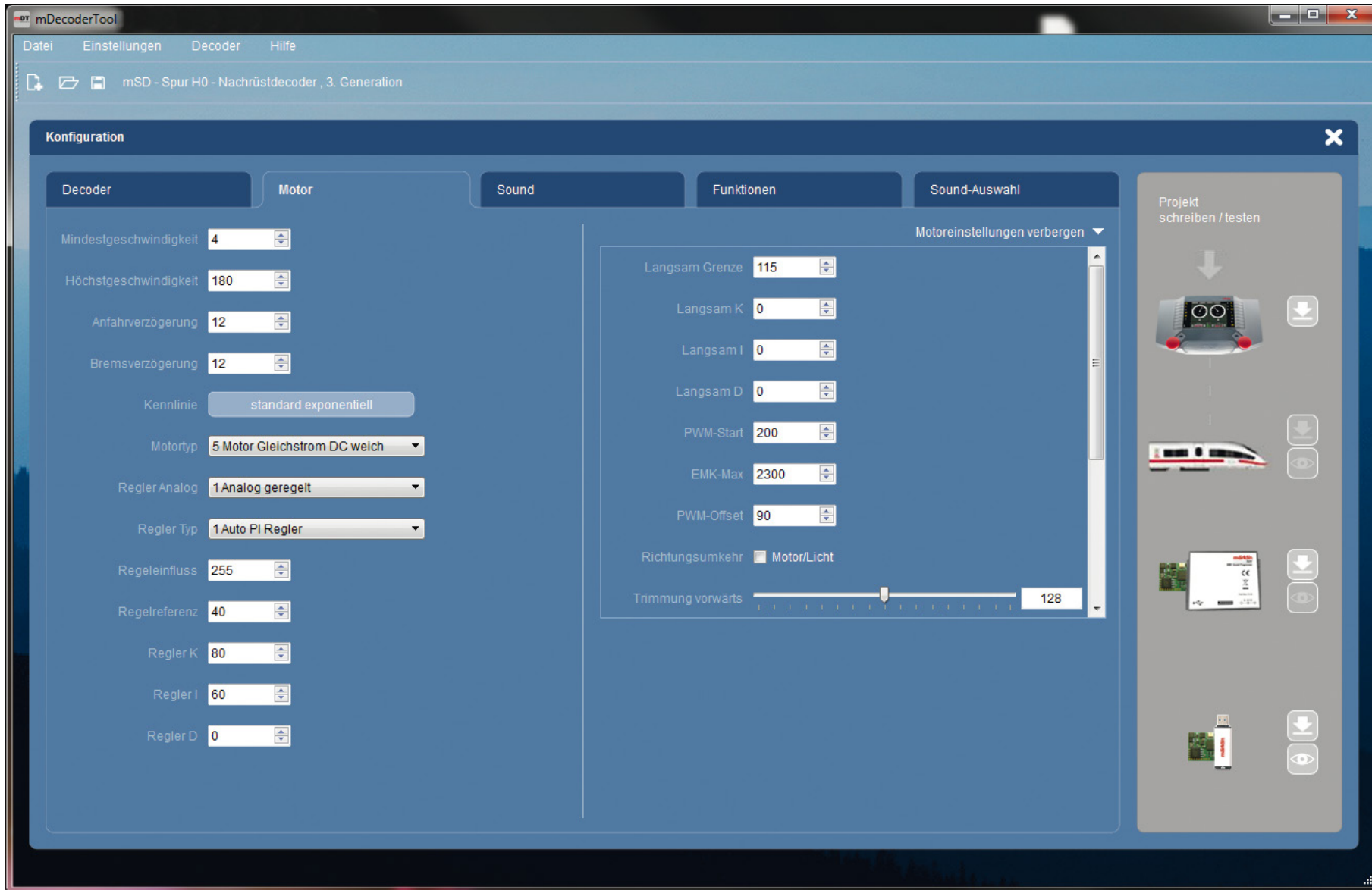
The screenshot shows the mDecoderTool3 software interface. The window title is "mDecoderTool3" and the menu bar includes "Datei", "Einstellungen", "Decoder", and "Hilfe". The main area is divided into several sections:

- Decoder:** Displays "72" as the MM Hauptadresse, "3" as the DCC Hauptadresse, "V100" as the Decodername, and "5.48 MB frei" as the Sound-Speicher. It also shows a Loksymbol and a Sound-Speicher icon.
- Motor:** Shows a speed scale from 0 to 180, a delay of 4, and a motor type of "5 Motor Gleichstrom DC weich". It lists various regulation parameters like "Regeleinfluss", "Regelreferenz", "Regelparameter K", and "Regelparameter I".
- Funktionen:** A grid of 15 function buttons labeled F0 through F15, each with a specific icon representing a function like lights, horn, or bell.
- Programmierwege:** A diagram showing the connection between mDecoderTool3, CentralStation, Lok, Sound Programmer, and Decoder Programmer. It indicates the current status: "Keine Lok ausgewählt", "Kein USB-Port konfiguriert", and "USB-Port COM17".

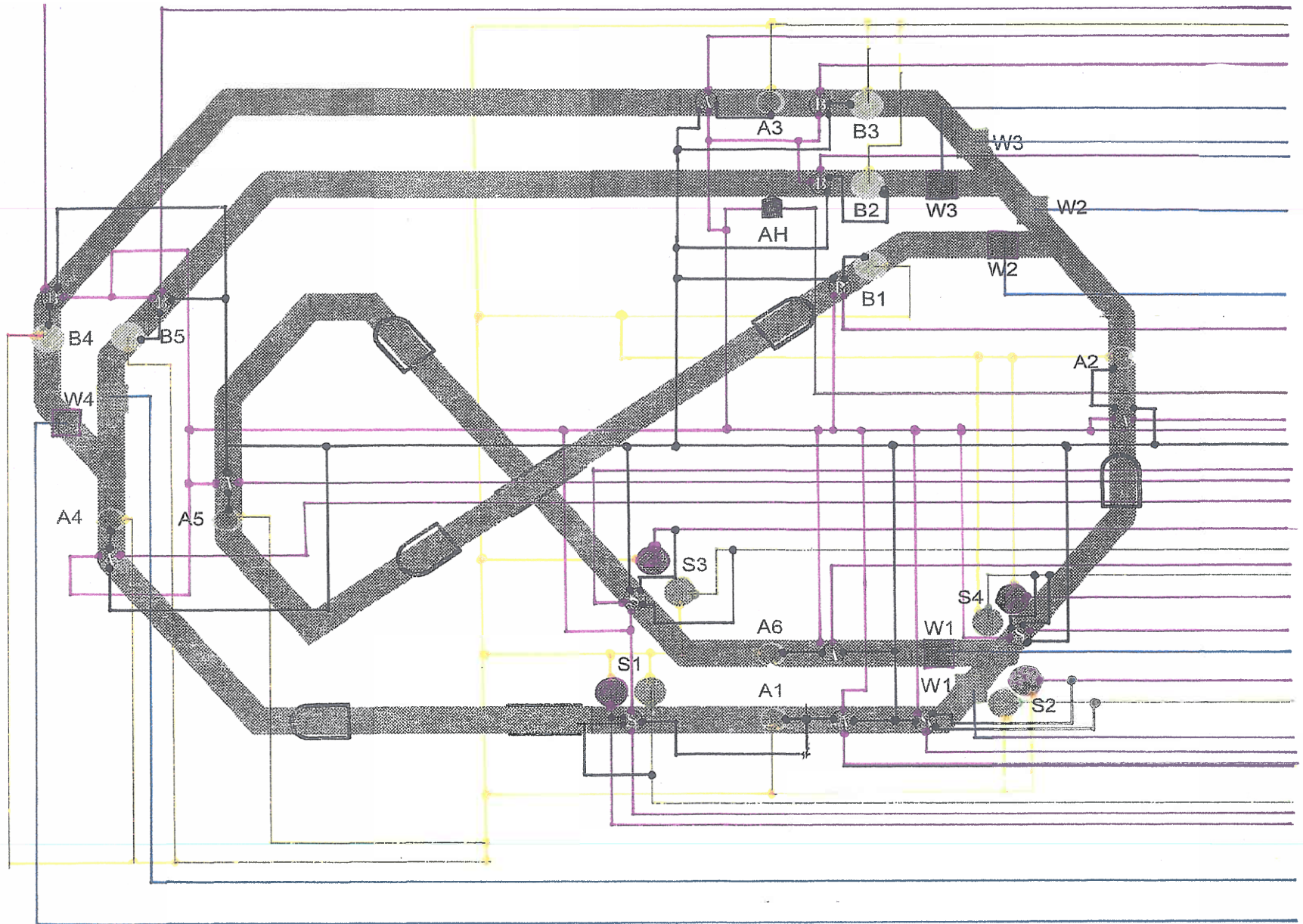
Einfach zu bedienen: die Programmiersoftware mDT3 – hier das zentrale Management-Cockpit (Dashboard). Beim Datentransfer kann man per Mausclick wählen, wie die Einstellungen übertragen werden sollen: direkt auf den Decoder oder via Central Station auf die Lok (Feld rechts im Dashboard).

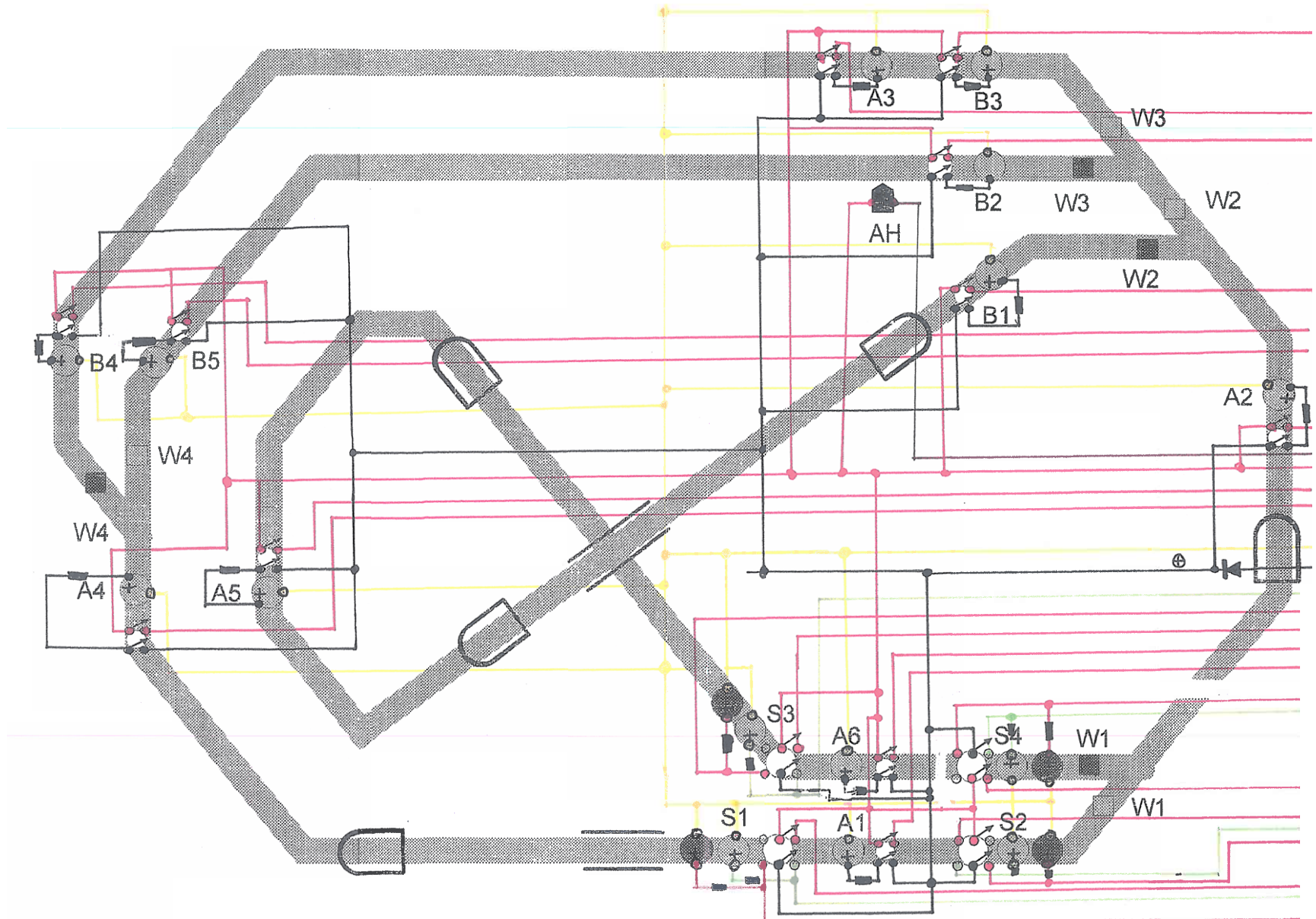


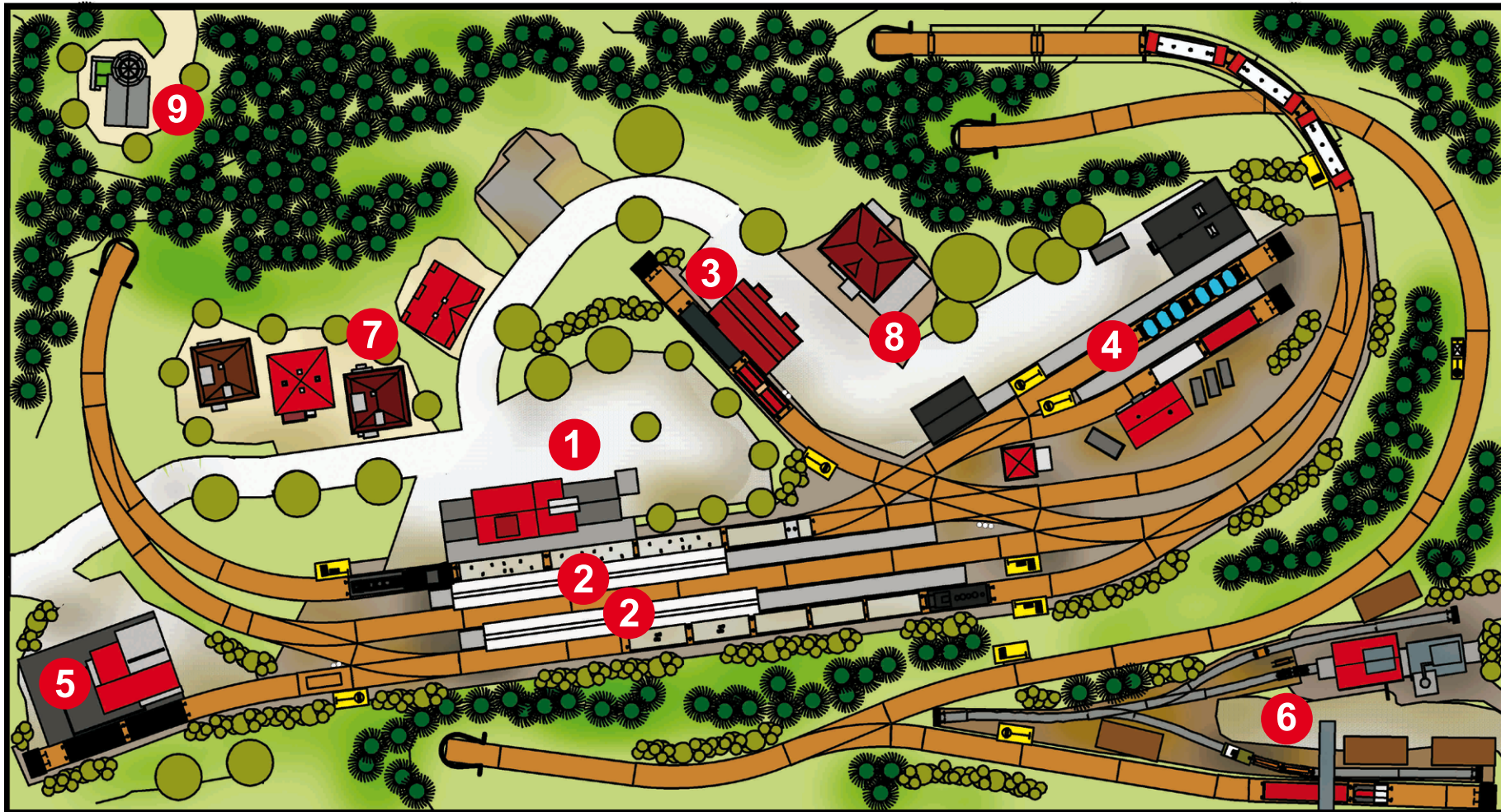
Direkt im Zugriff: die einzelnen Lokfunktionen. Hier können Funktions-tasten generell neu belegt oder Tasten Aktionsabläufe zugeordnet werden.



Zum Einstellen der Konfigurationswerte (CV-Werte) einfach den Menüpunkt „Motor“ aufrufen. Die per Messfahrt ermittelten Werte erscheinen. Für „Normalfahrer“ ergeben sich hier völlig ausreichende Parameter, da die Werte in der Regel auf den jeweiligen Motor schon optimal abgestimmt sind.



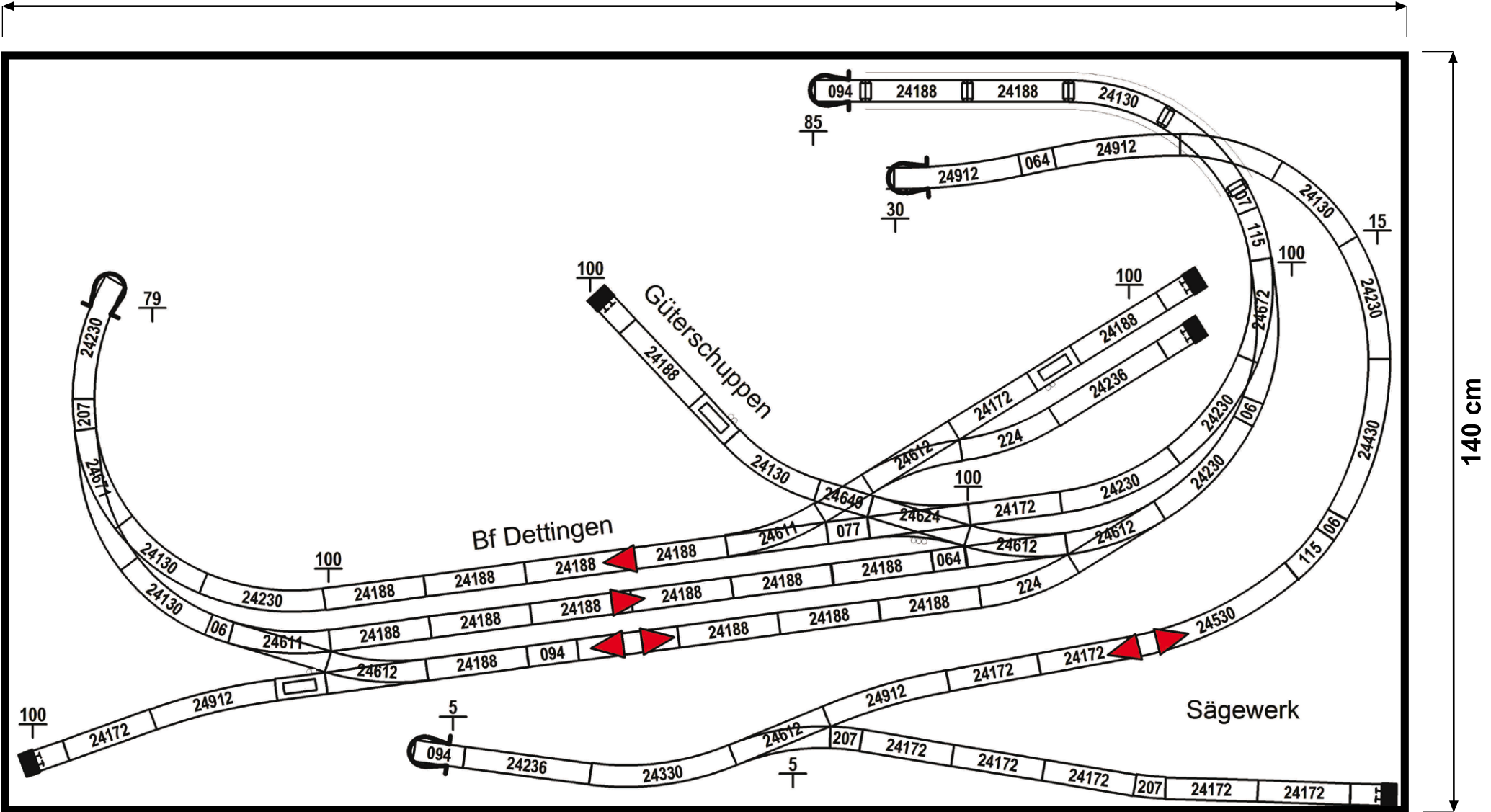


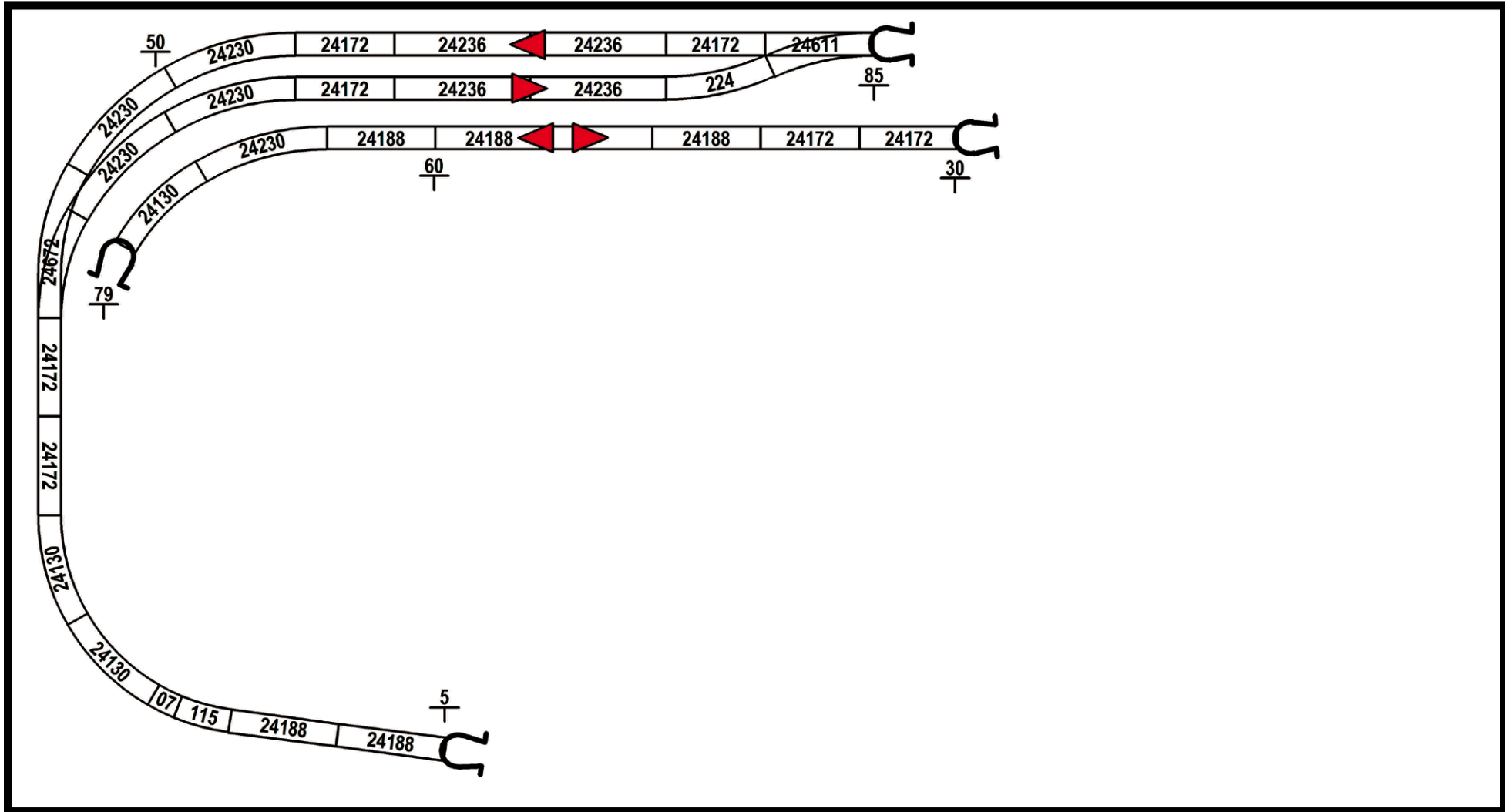


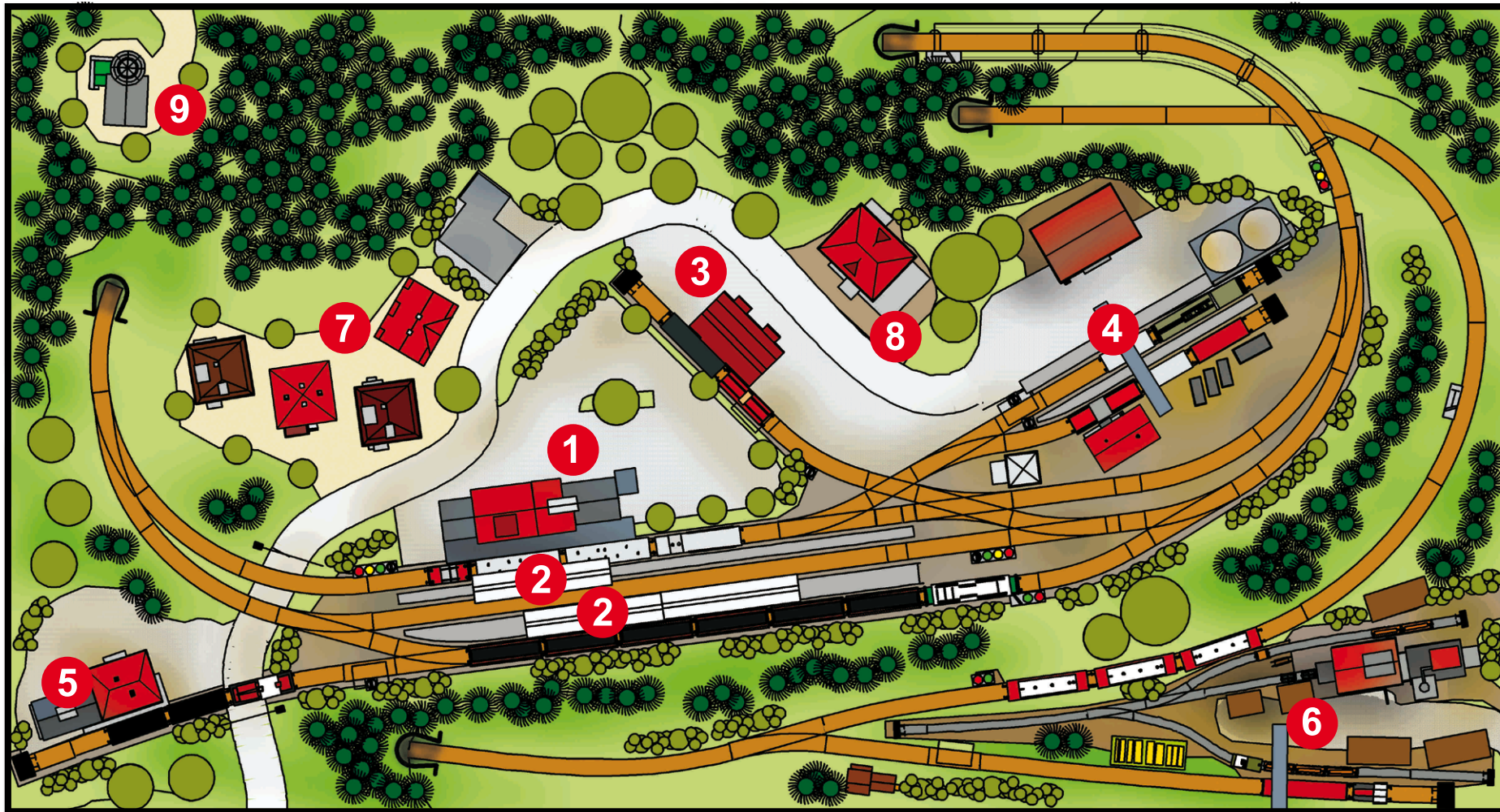
- 1 Bahnhof Dettingen
- 2 Bahnsteig
- 3 Güterbahnhof
- 4 Verladung LKW / Schiene

- 5 Kohlehandlung
- 6 Sägewerk mit Schmalspurbahn und Verladekran
- 7 Häuser
- 8 Autowerkstatt
- 9 Kapelle

260 cm





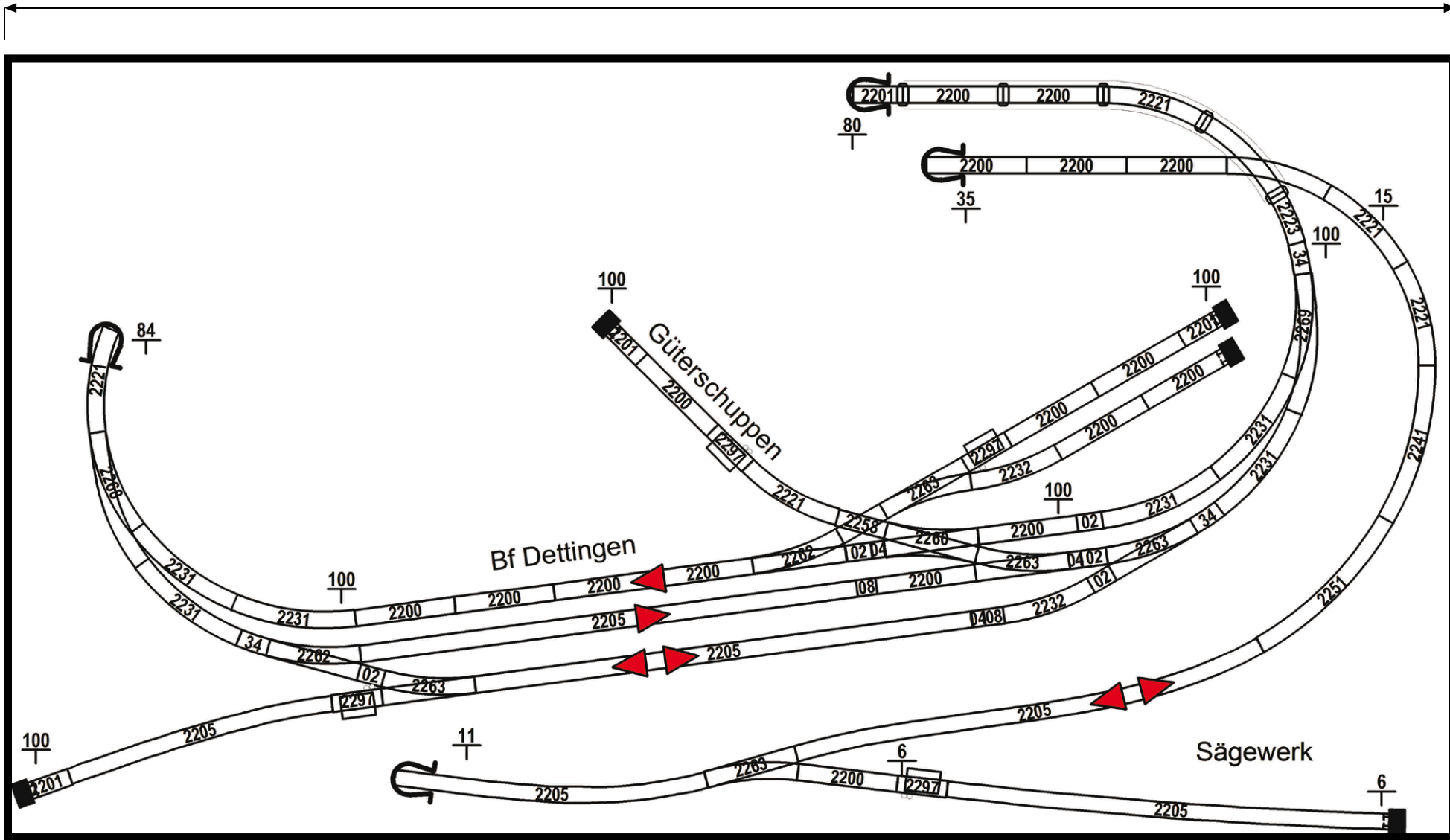


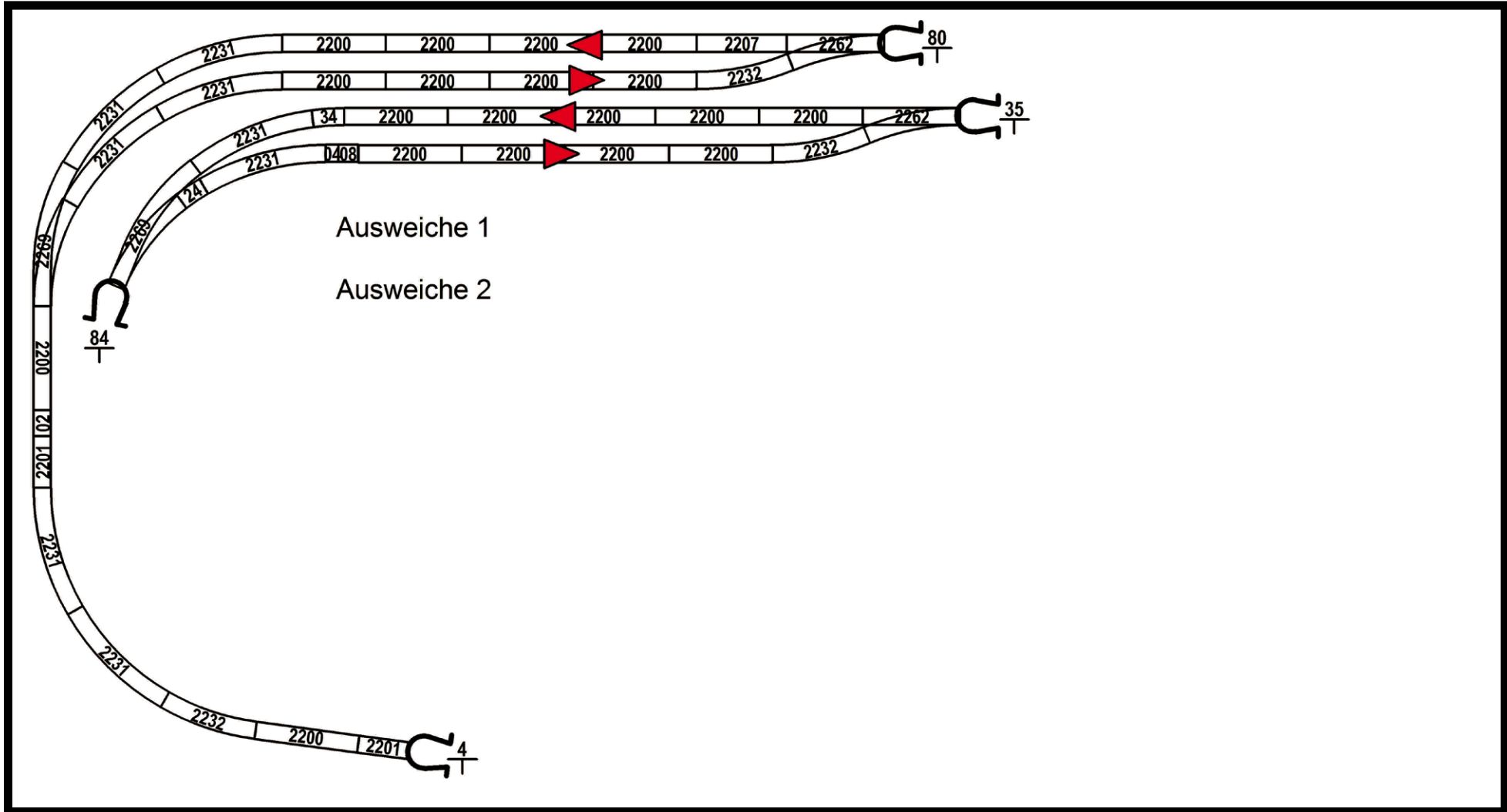
- 1 Bahnhof Dettingen
- 2 Bahnsteig
- 3 Güterbahnhof
- 4 Verladung LKW / Schiene

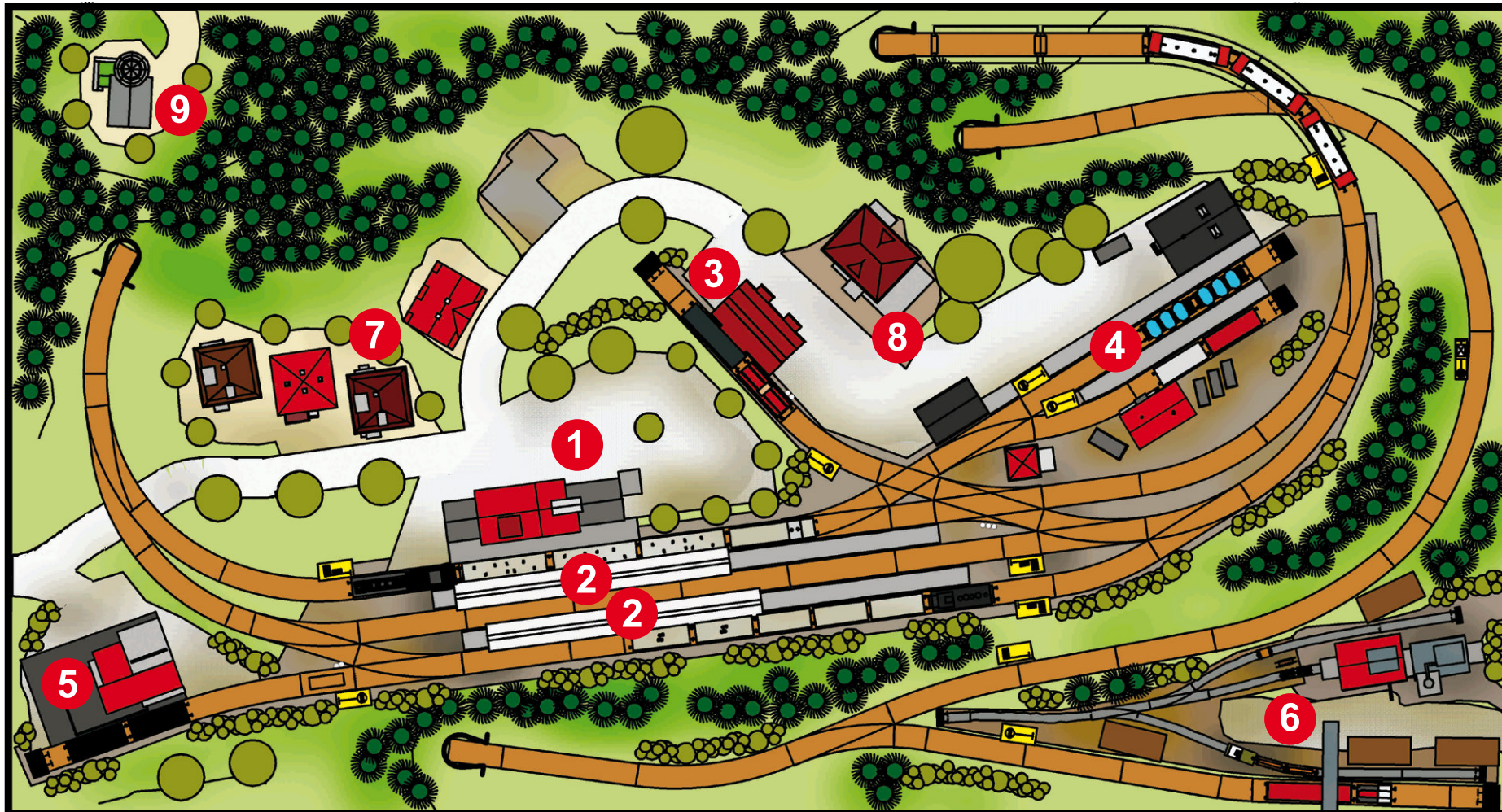
- 5 Maschinenfabrik
- 6 Sägewerk mit Schmalspurbahn und Verladekran
- 7 Häuser
- 8 Autowerkstatt
- 9 Kapelle

260 cm

140 cm

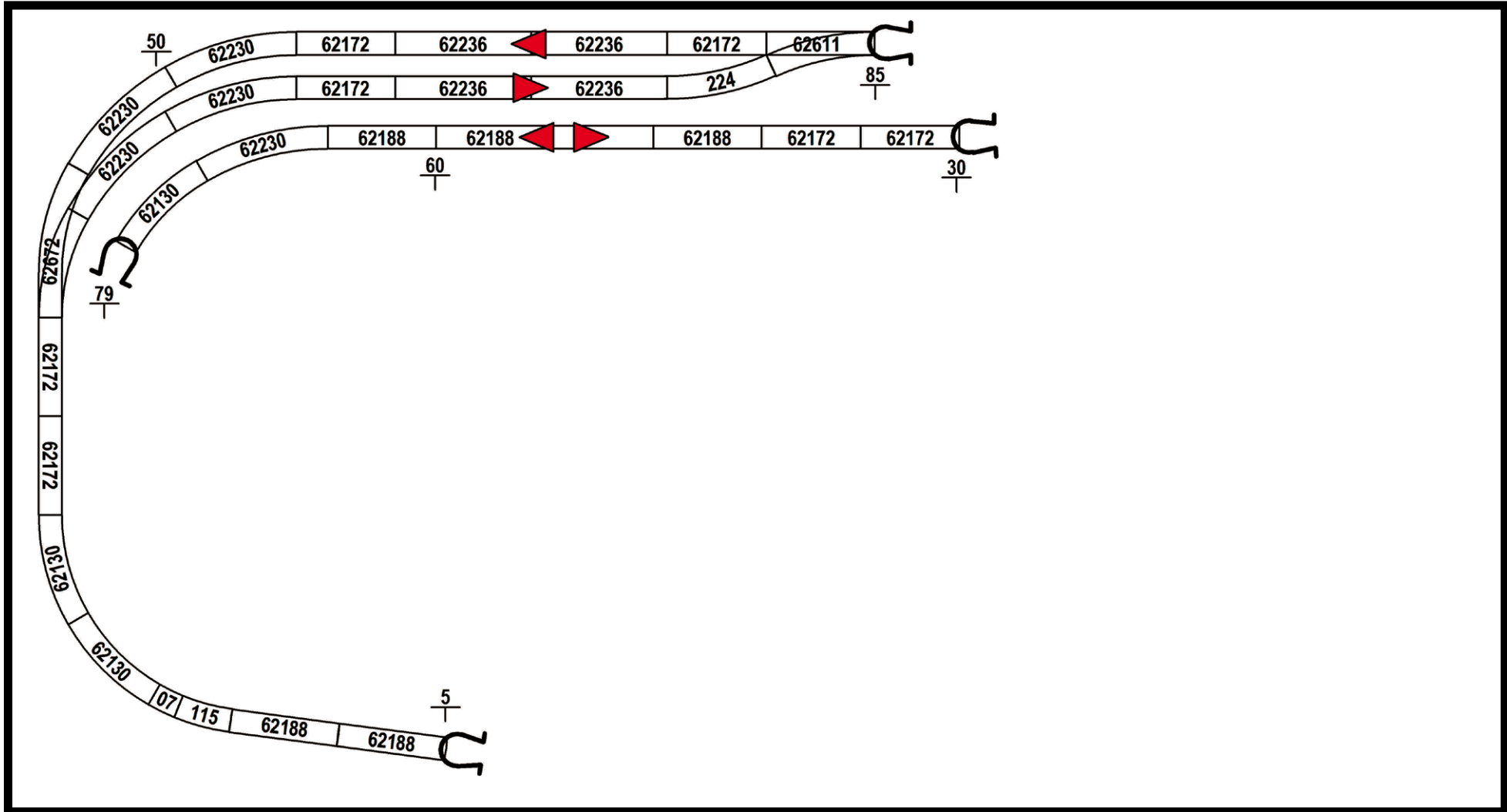






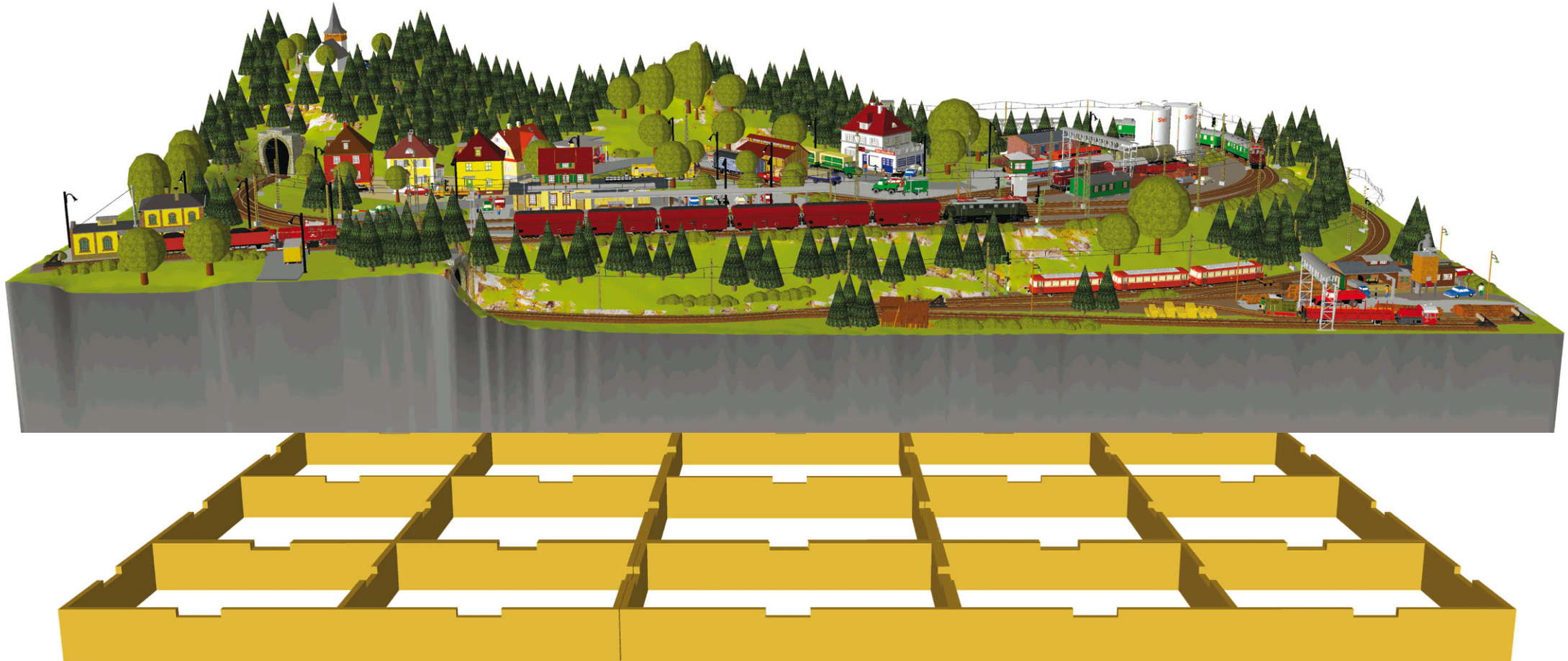
- 1 Bahnhof Dettingen
- 2 Bahnsteig
- 3 Güterbahnhof
- 4 Verladung LKW / Schiene

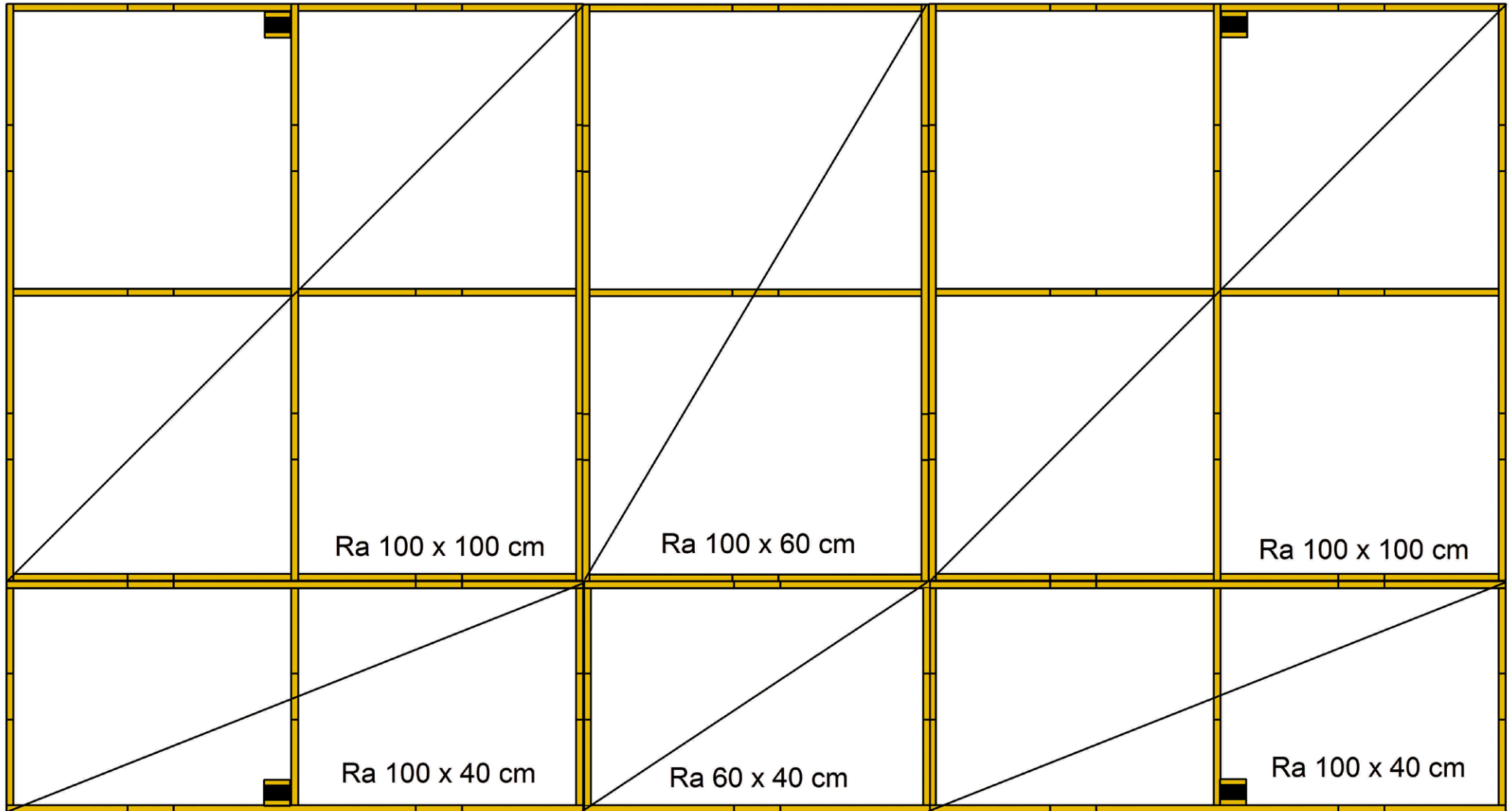
- 5 Kohlehandlung
- 6 Sägewerk mit Schmalspurbahn und Verladekran
- 7 Häuser
- 8 Autowerkstatt
- 9 Kapelle

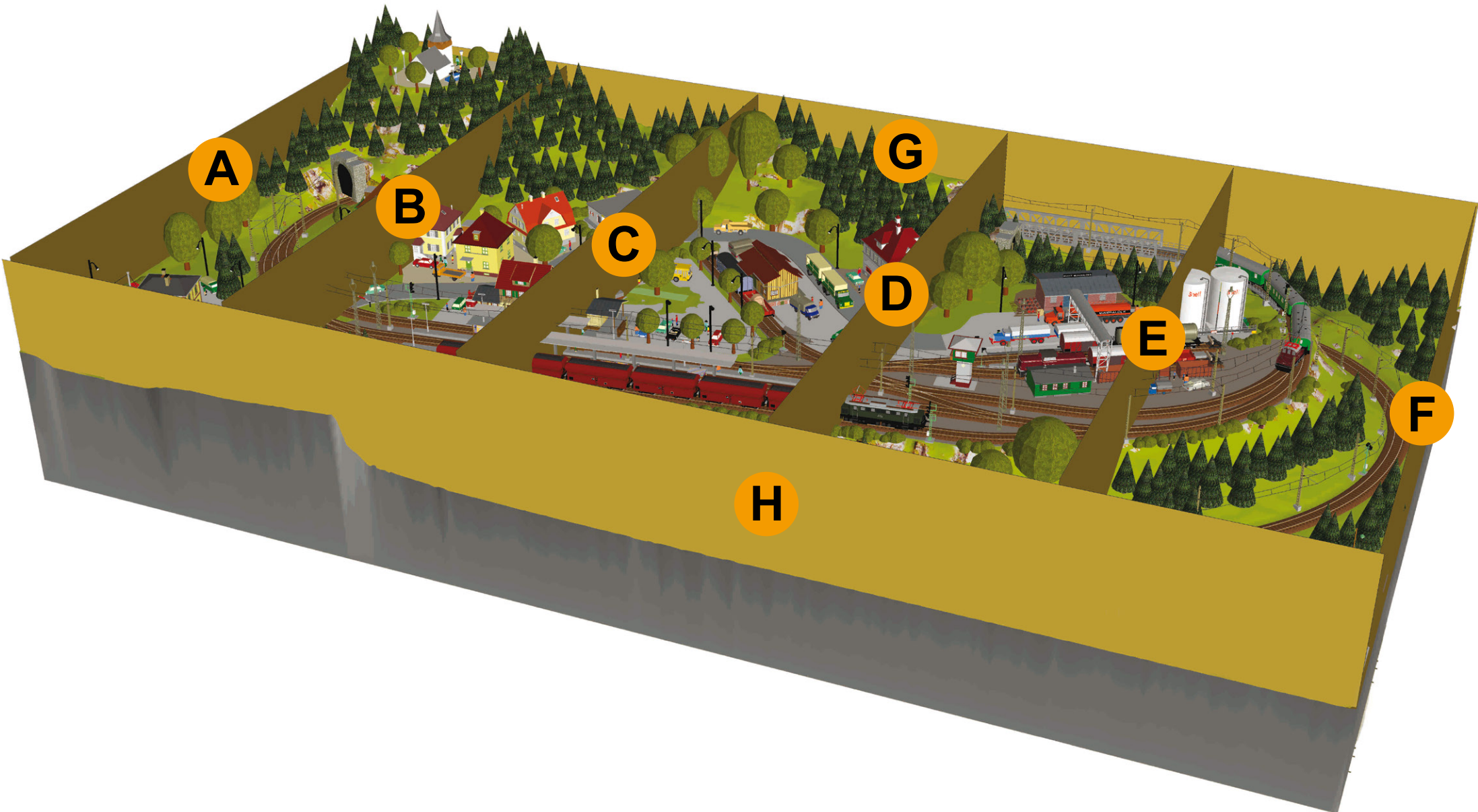












Grafik aus Märklin Magazin 06/2015: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 80“ Gleisstückliste Märklin und Trix C-Gleis

Gleisstückliste für C-Gleis-System Märklin und Trix				
Anzahl	Märklin Art.	Anzahl	Trix Art.	Bezeichnung
25 x	24188	25 x	62188	Gleis gerade, 188,3 mm
17 x	24172	17 x	62172	Gleis gerade, Länge 171,7 mm
3 x	24094	3 x	62094	Gleis gerade, Länge 94,2 mm
1 x	24077	1 x	62077	Gleis gerade, Länge 77,5 mm
6 x	24236	6 x	62236	Gleis gerade, Länge 236,1 mm
2 x	24064	2 x	62064	Gleis gerade, Länge 64,3 mm
5 x	24977	5 x	62977	Prellbock, Länge 77,5 mm
1 x	24530	1 x	62530	Gleis gebogen, Radius R5=643,6 mm
1 x	24430	1 x	62430	Gleis gebogen, Radius R4=579,3 mm
1 x	24330	1 x	62330	Gleis gebogen, 1 / 1 Radius 515 mm Parallelkreis
11 x	24230	11 x	62230	Gleis gebogen, 1 / 1 Radius 437,5 mm Parallelkreis
3 x	24207	3 x	62207	Gleis gebogen, 1 / 4 Radius 437,5 mm Parallelkreis
3 x	24224	3 x	62224	Gleis gebogen, Gegenbogen für Weichen
3 x	24206	3 x	62206	Gleis gebogen, Ergänzungsstück
2 x				Flexgleis
3 x				Prellbock
1 x				Elektroweiche links 24°
1 x				Elektroweiche rechts 24°

feldbahn

Gleisstückliste für C-Gleis-System Märklin und Trix				
Anzahl	Märklin Art.	Anzahl	Trix Art.	Bezeichnung
10 x	24130	10 x	62130	Gleis gebogen, 1 / 1 Radius 360 mm Normalkreis
3 x	24115	3 x	62115	Gleis gebogen, 1 / 2 Radius 360 mm Normalkreis
2 x	24107	2 x	62107	Gleis gebogen, 1 / 4 Radius 360 mm Normalkreis
4 x	24912	4 x	62912	Gegenbogen für schlanke Weichen
3 x	24611	3 x	62611	Weiche links, Radius 437,5 mm Parallelkreis
5 x	24612	5 x	62612	Weiche rechts, Radius 437,5 mm Parallelkreis
1 x	24671	1 x	62671	Kurvenweiche links
2 x	24672	2 x	62672	Kurvenweiche rechts
1 x	24624	1 x	62624	Doppelte Kreuzungsweiche Parallelkreis
1 x	24649			Kreuzung 48,6°
	24649	*1 x		Kreuzung 48,6°, *auf Zweileiter-Gleichstrom umbauen
3 x	24997	3 x	62997	Entkupplungsgleis Länge 94,2 mm
1 x	VorSig1Vr0			Vorsignal ohne Zusatzflügel Vr 0
1 x	F1 Hp1			Formsignal, einflügelig Hp1
2 x	F3 Hp0			Formsignal, 2 ungek. Flügel Hp0
1 x	F1SM Hp0			Formsignal 1-flüg, Schmalmast Hp0
1 x	F3SM Hp0			Formsignal 2-flüg, Schmalmast Hp0
5 x	GISpShSh0			Form-Gleissperrsignal hoch Sh0

Signale

Grafik aus Märklin Magazin 06/2015: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 80“ Gleisstückliste Märklin K-Gleis

Gleisstückliste für K-Gleis-System Märklin		
Anzahl	Märklin Art.	Bezeichnung
36 x	2200	Gleis gerade, 1/1, Länge 180 mm
2 x	2205	Flexgleis gerade, Länge 900 mm
1 x	2207	Gleis gerade, Länge 156 mm
6 x	2201	Gleis gerade, 1/2, Länge 90 mm
6 x	2202	Gleis gerade, 1/4, Länge 45 mm
3 x	2208	Gleis gerade, Länge 35,1 mm
4 x	2204	Gleis gerade, 1/8, Länge 22,5 mm
5 x	7391	Prellbock
1 x	2251	Gleis gebogen, 1/1, Radius 618,5 mm Großkreis II
1 x	2241	Gleis gebogen, 1/1 Radius 553,9 mm Großkreis I
14 x	2231	Gleis gebogen, 1/1 Radius 424,6 mm Normalkreis II
5 x	2232	Gleis gebogen, Radius 424,6 mm Gegenbogen
2 x		Flexgleis
3 x		Prellbock
1 x		Elektroweiche links 24°
1 x		Elektroweiche rechts 24°
4 x	L-hGlsSig	Licht-Gleissperrsignal hoch
2 x	L-VorSig	Licht-Vorsignal
1 x	L-Block	Licht-Blocksignal Hp0-Hp1
1 x	L-Hp0-1-2	Licht-Hauptsignal Hp0Hp1Hp2
2 x	L-Hp0-1-2S	Licht-Hauptsignal Hp0-1-2/Sh1
1 x	L-BlockVor	Licht-Blocksignal mit Lichtvorsignal

Feldbahn

Signale

Gleisstückliste für K-Gleis-System Märklin		
Anzahl	Märklin Art.	Bezeichnung
4 x	2234	Gleis gebogen, 1/4 Radius 424,6 mm Normalkreis II
7 x	2221	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis I
1 x	2223	Gleis gebogen, 1/2 Radius 360 mm Normalkreis I
1 x	2224	Gleis gebogen, 1/4 Radius 360 mm Normalkreis I
4 x	2262	Weiche links, Radius 424,6 mm
5 x	2263	Weiche rechts, Radius 424,6 mm
1 x	2268	Kurvenweiche links, Normalkreis I
3 x	2269	Kurvenweiche rechts, Normalkreis I
1 x	2260	Doppelte Kreuzungs-Weiche, Normalkreis II
1 x	2258	Kreuzung, Winkel 45°
4 x	2297	Entkupplungsgleis, Länge 90 mm
8 x	70142	Fahrdraht 142 mm
6 x	70167	Fahrdraht 167,5 mm
4 x	70172	Fahrdraht 172,5 mm
10 x	70203	Fahrdraht 203 mm
5 x	70228	Fahrdraht 227,5 mm
14 x	70253	Fahrdraht 252,7 mm
3 x	70360	Fahrdraht 360 mm
2 x	70360+	Fahrdraht 360 mm + Ausgleichsstück 70231
39 x	74101	Streckenmast (mit Ausleger)
5 x	74104	Brückenmast (mit Ausleger)
6 x	74105	Mittelmast (mit 2 Auslegern)

Oberleitung







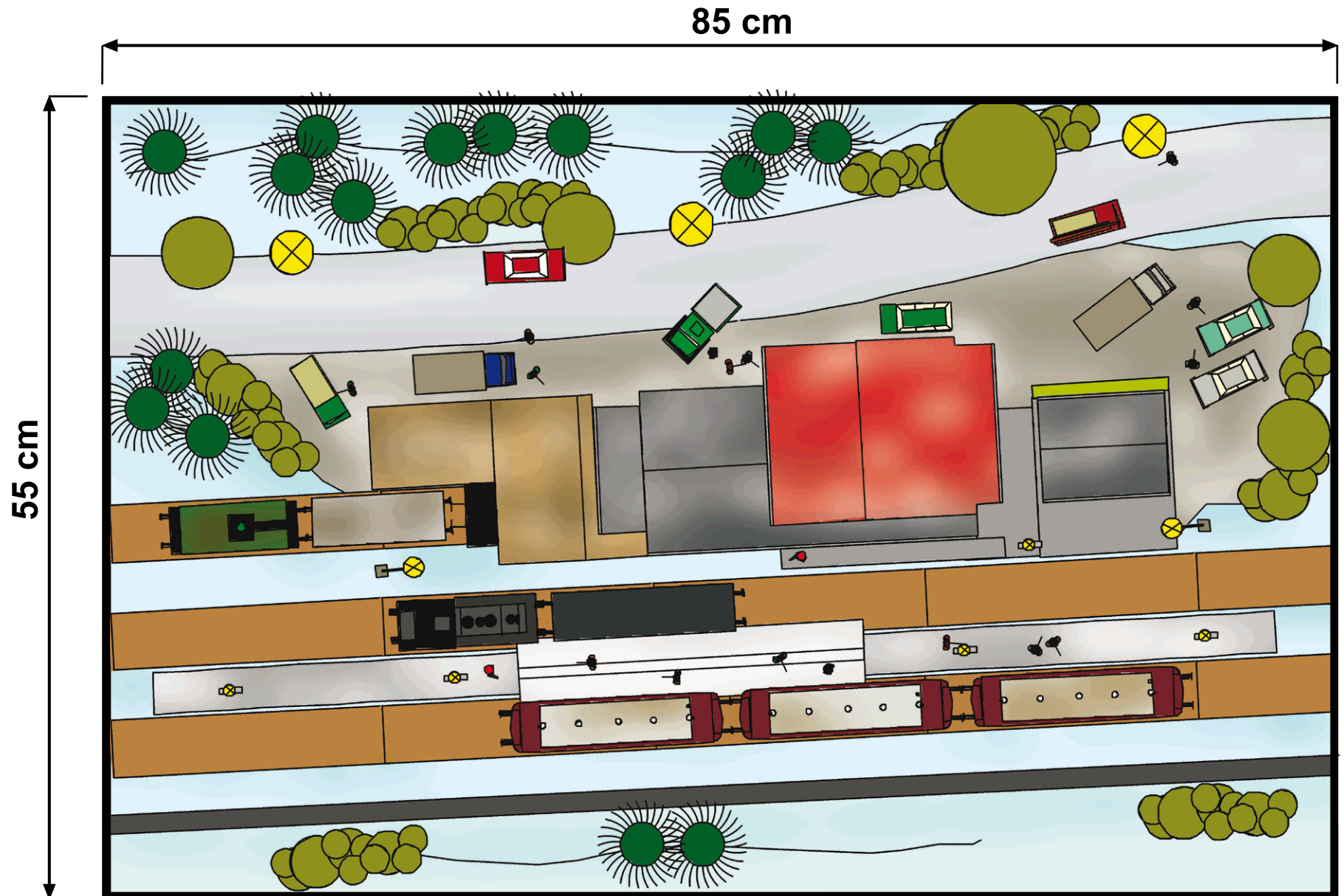


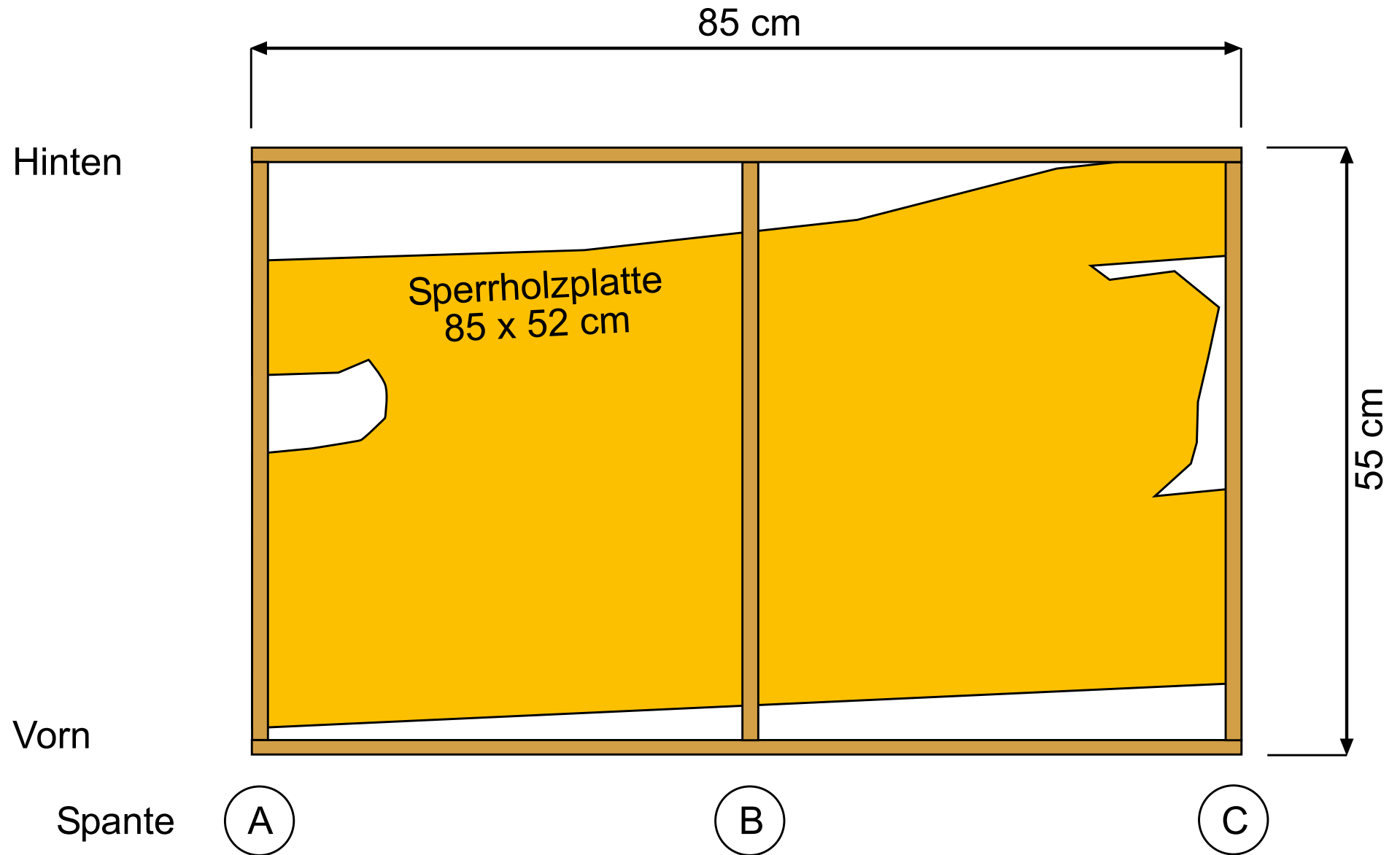




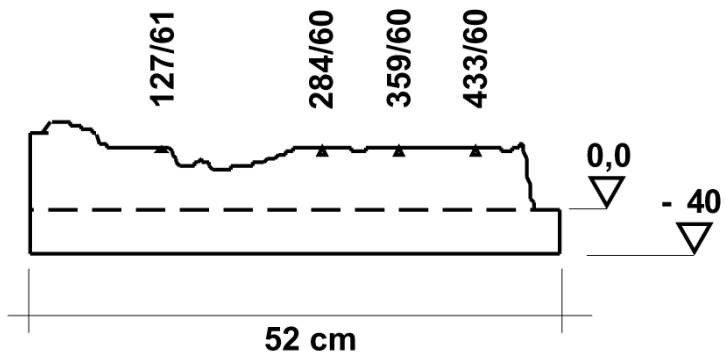




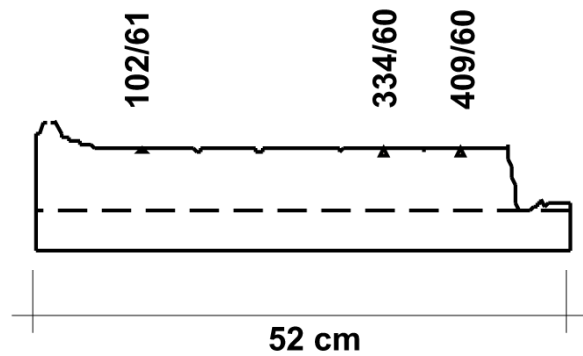




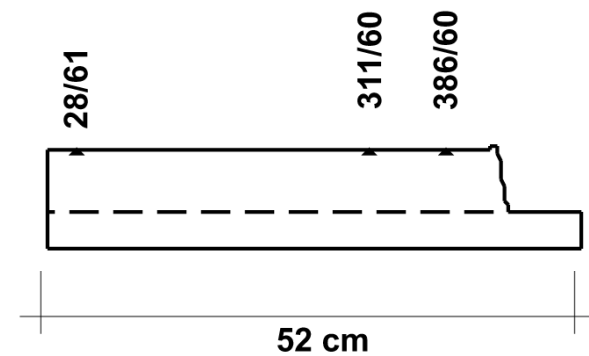
Spante A



Spante B

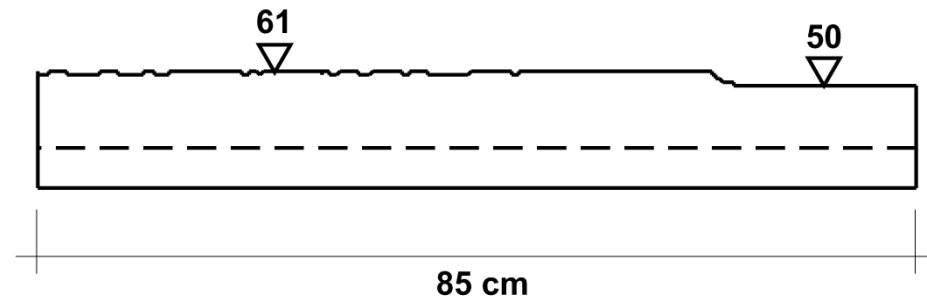


Spante C

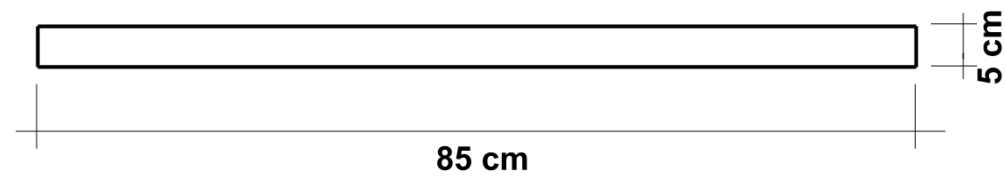


Grafik aus Märklin Magazin 06/2015: „Einfaches Winterdiorama, Teil 1“
Spanten hinten und vorn

Hinten



Vorn



**Grafik aus Märklin Magazin 06/2015: „Einfaches Winterdiorama, Teil 1“
Stücklisten Gleismaterial/Zubehör und Unterbau**

Winter 2015 Stückliste		
9 x	24188	Gleis gerade, Länge 188,3 mm
2 x	24094	Gleis gerade, Länge 94,2 mm
1 x	24978	Prellbock mit Beleuchtung, Länge 77,5 mm
1 x	Oberried	Bahnhof Oberried gesamt (H0: Kibri, Art. 39370)
1 x	BSAufb2	Bahnsteigaufbau modern2
5x	BStgL	Bahnsteigleuchte (H0: Viessmann, Art. 63641)
3 x	HolzMstL1	Holzmastleuchte (H0: Viessmann, Art. 6065)
2 x	GittermL2	Gittermastleuchte (H0: Viessmann, Art. 6385)
15 x	Baum	Nadelbaum
5 x	Baum	Laubbaum

Einkaufszettel Baumarkt/Holz						
Stück	Bauteil	Länge in cm	Breite in cm	Dicke in cm	Fläche in m ²	Material
1 x	Spante A	52	13	1,6	0,0676	Tischlerplatte
1 x	Spante B	52	13	1,6	0,0676	Tischlerplatte
1 x	Spante C	52	11	1,6	0,0572	Tischlerplatte
1 x	Hinten	85	12	1,6	0,102	Tischlerplatte
1 x	Vorn	85	5	1,6	0,0425	Tischlerplatte
1 x	Trassenplatte	85	52	0,8	0,442	Sperrholz





