

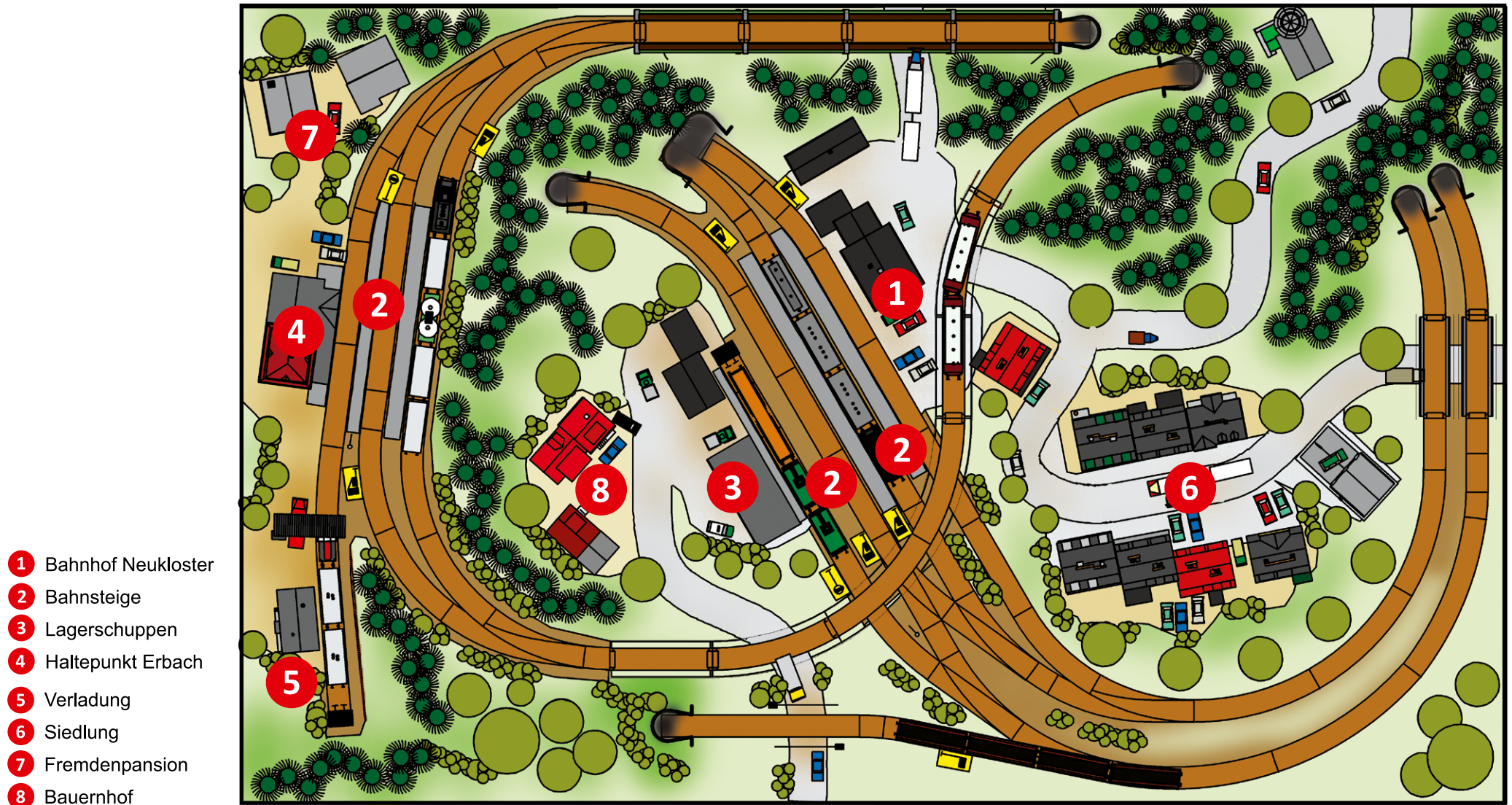




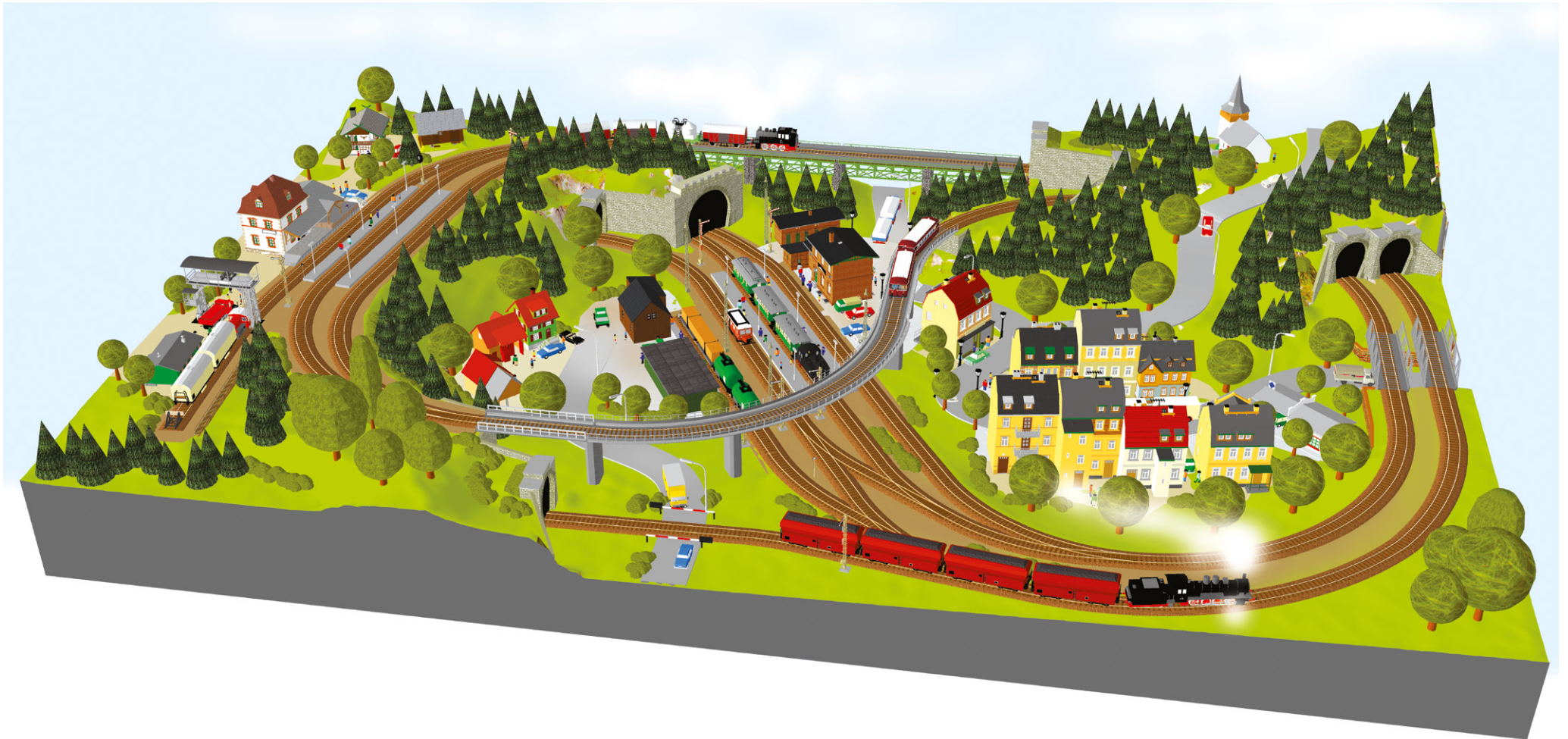


Grafik aus Märklin Magazin 02/2019: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 100“ Gleisstückliste Märklin C-Gleis

Anzahl	Märklin Art.-Nr.	Bezeichnung	
26 x	24188	Gleis gerade, 188,3 mm	
7 x	24172	Gleis gerade, Länge 171,7 mm	
2 x	24360	Gleis gerade, Länge 360 mm	
2 x	24094	Gleis gerade, Länge 94,2 mm	
1 x	24077	Gleis gerade, Länge 77,5 mm	
7 x	24064	Gleis gerade, Länge 64,3 mm	
2 x	24977	Prellbock, Länge 77,5 mm	
3 x	24430	Gleis gebogen, Radius R4 = 579,3 mm	
3 x	24330	Gleis gebogen, 1/1 Radius 515 mm Parallelkreis	
12 x	24230	Gleis gebogen, 1/1 Radius 437,5 mm Parallelkreis	
3 x	24215	Gleis gebogen, 1/2 Radius 437,5 mm Parallelkreis	
1 x	24207	Gleis gebogen, 1/4 Radius 437,5 mm Parallelkreis	
2 x	24224	Gleis gebogen Gegenbogen für Weichen	
4 x	24206	Gleis gebogen Ergänzungsstück	
20 x	24130	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis	
4 x	24115	Gleis gebogen, 1/2 Radius 360 mm Normalkreis	
5 x	24107	Gleis gebogen, 1/4 Radius 360 mm Normalkreis	
1 x	24912	Gegenbogen für schlanke Weichen	
1 x	24611	Weiche links, Radius 437,5 mm Parallelkreis	
4 x	24612	Weiche rechts, Radius 437,5 mm Parallelkreis	
2 x	24071	Länge 70,8 mm, Böschung abnehmbar	
3 x	24671	Bogenweiche links	
4 x	24672	Bogenweiche rechts	
Signale	1 x	70394	Formsignal, einflügelig Hp0
	6 x	70414	Formsignal, 2 gekoppelte Flügel Hp0
	2 x	70421	Form-Gleisperrsignal hoch Sh0



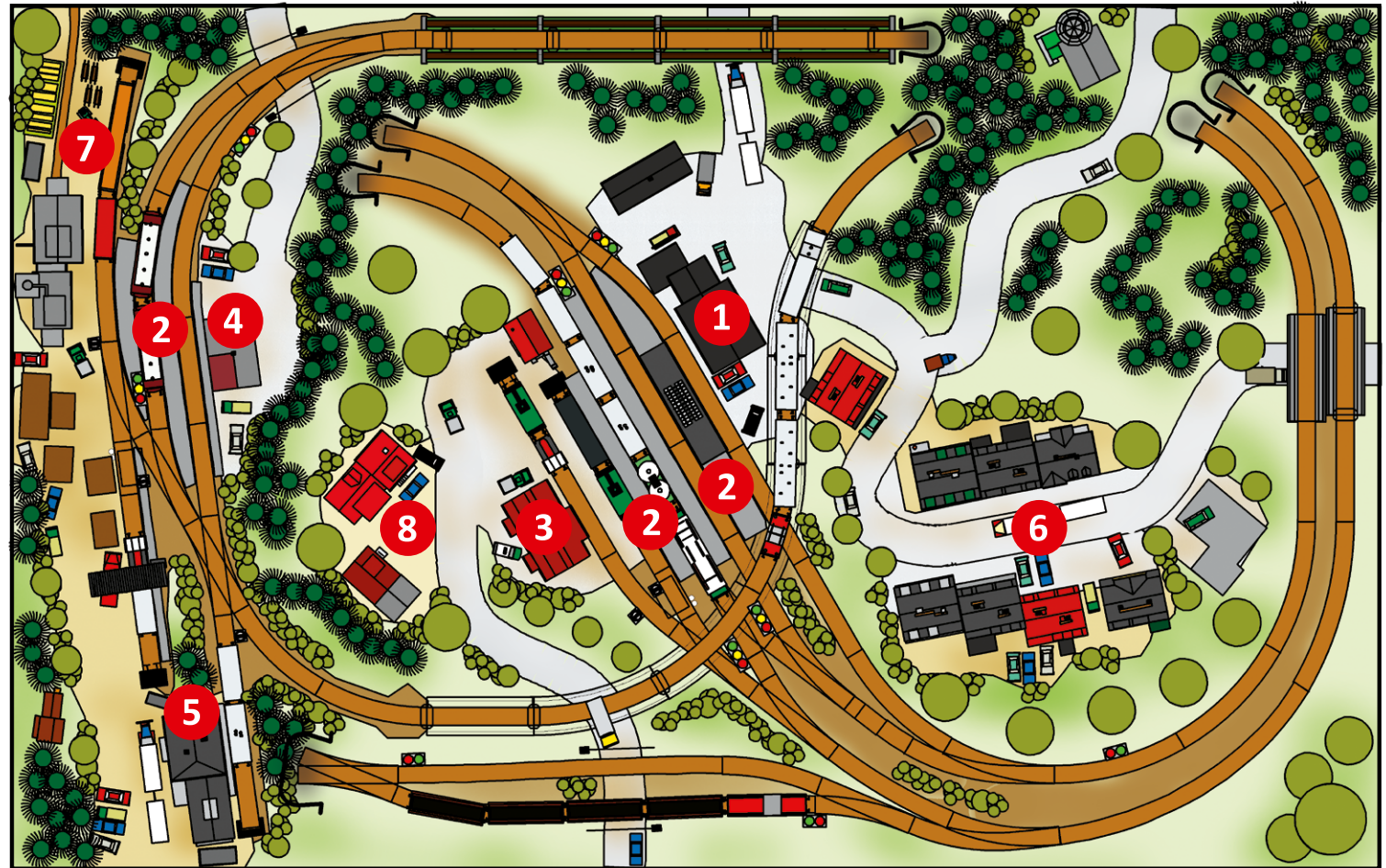




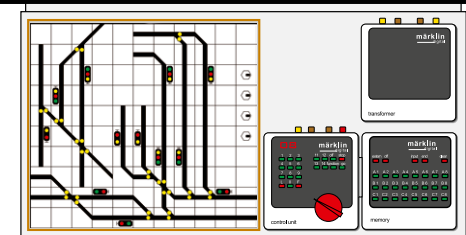


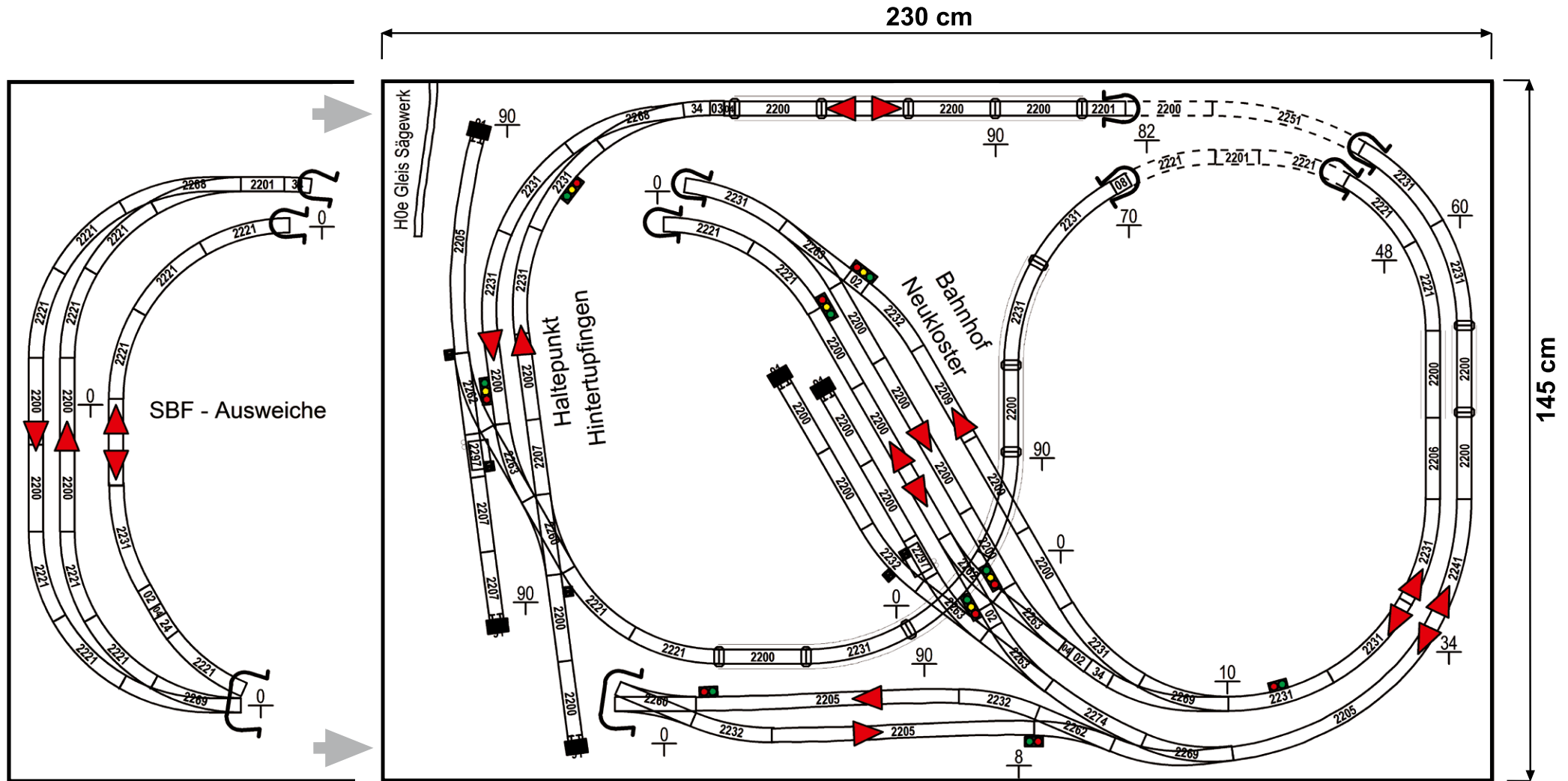
Grafik aus Märklin Magazin 02/2019: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 100“ Gleisstückliste Trix C-Gleis

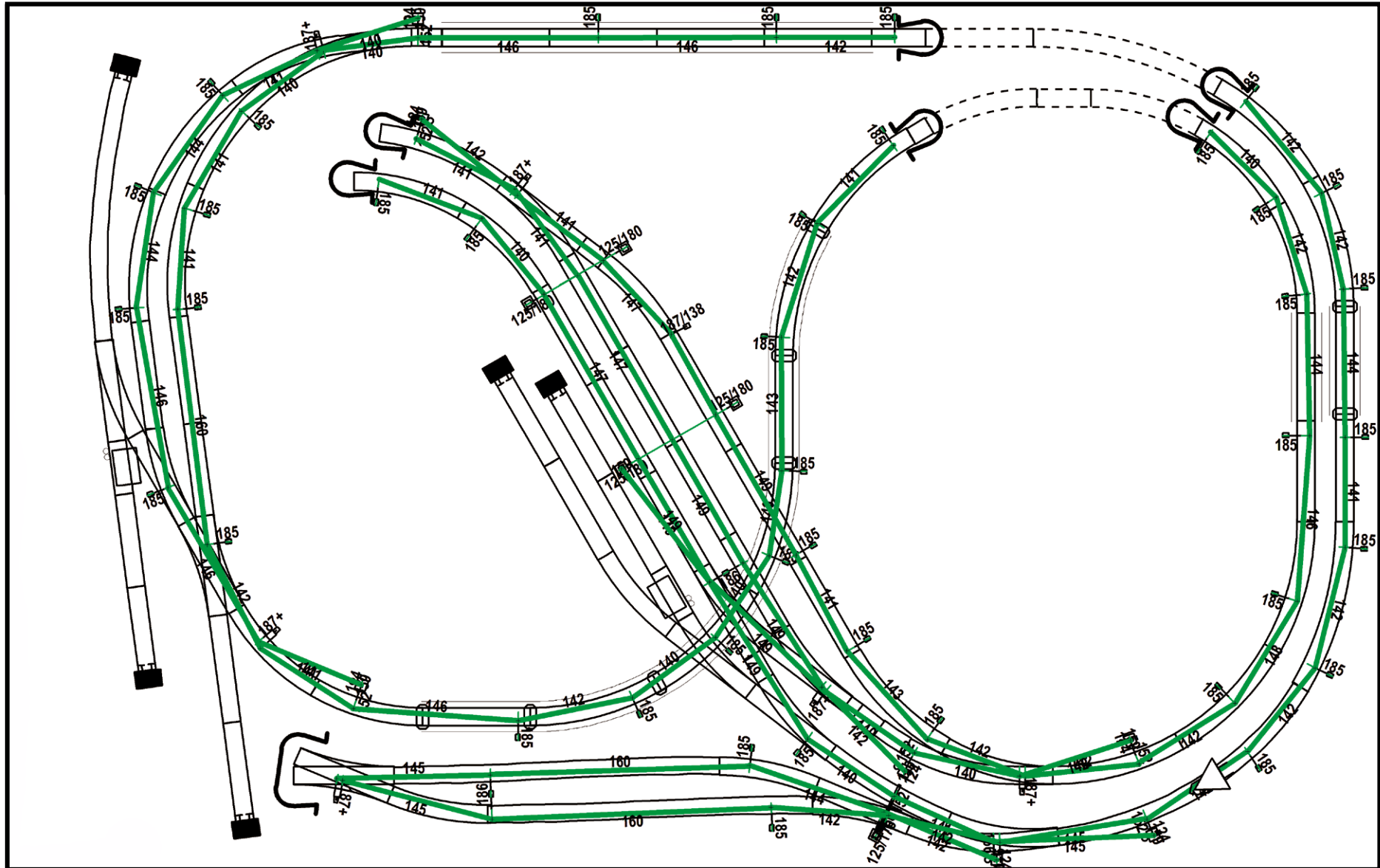
Anzahl	Trix Art.-Nr.	Bezeichnung	
28 x	62188	Gleis gerade, 188,3 mm	
9 x	62172	Gleis gerade, Länge 171,7 mm	
2 x	62094	Gleis gerade, Länge 94,2 mm	
1 x	62077	Gleis gerade, Länge 77,5 mm	
7 x	62064	Gleis gerade, Länge 64,3 mm	
2 x	62977	Prellbock ,Länge 77,5 mm	
3 x	62430	Gleis gebogen, Radius R4 = 579,3 mm	
3 x	62330	Gleis gebogen, 1/1 Radius 515 mm Parallelkreis	
12 x	62230	Gleis gebogen, 1/1 Radius 437,5 mm Parallelkreis	
3 x	62215	Gleis gebogen, 1/2 Radius 437,5 mm Parallelkreis	
1 x	62207	Gleis gebogen, 1/4 Radius 437,5 mm Parallelkreis	
2 x	62224	Gleis gebogen Gegenbogen für Weichen	
4 x	62206	Gleis gebogen Ergänzungsstück	
20 x	62130	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis	
4 x	62115	Gleis gebogen, 1/2 Radius 360 mm Normalkreis	
5 x	62107	Gleis gebogen, 1/4 Radius 360 mm Normalkreis	
1 x	62912	Gegenbogen für schlanke Weichen	
1 x	62611	Weiche links, Radius 437,5 mm Parallelkreis	
4 x	62612	Weiche rechts, Radius 437,5 mm Parallelkreis	
2 x	62071	Länge 70,8 mm, Böschung abnehmbar	
3 x	62671	Bogenweiche links	
4 x	62672	Bogenweiche rechts	
Signale	1 x	70394	Formsignal, einflügelig Hp0
	6 x	70414	Formsignal, 2 gekoppelte Flügel Hp0
	2 x	70421	Form-Gleis- sperrsignal hoch Sh0



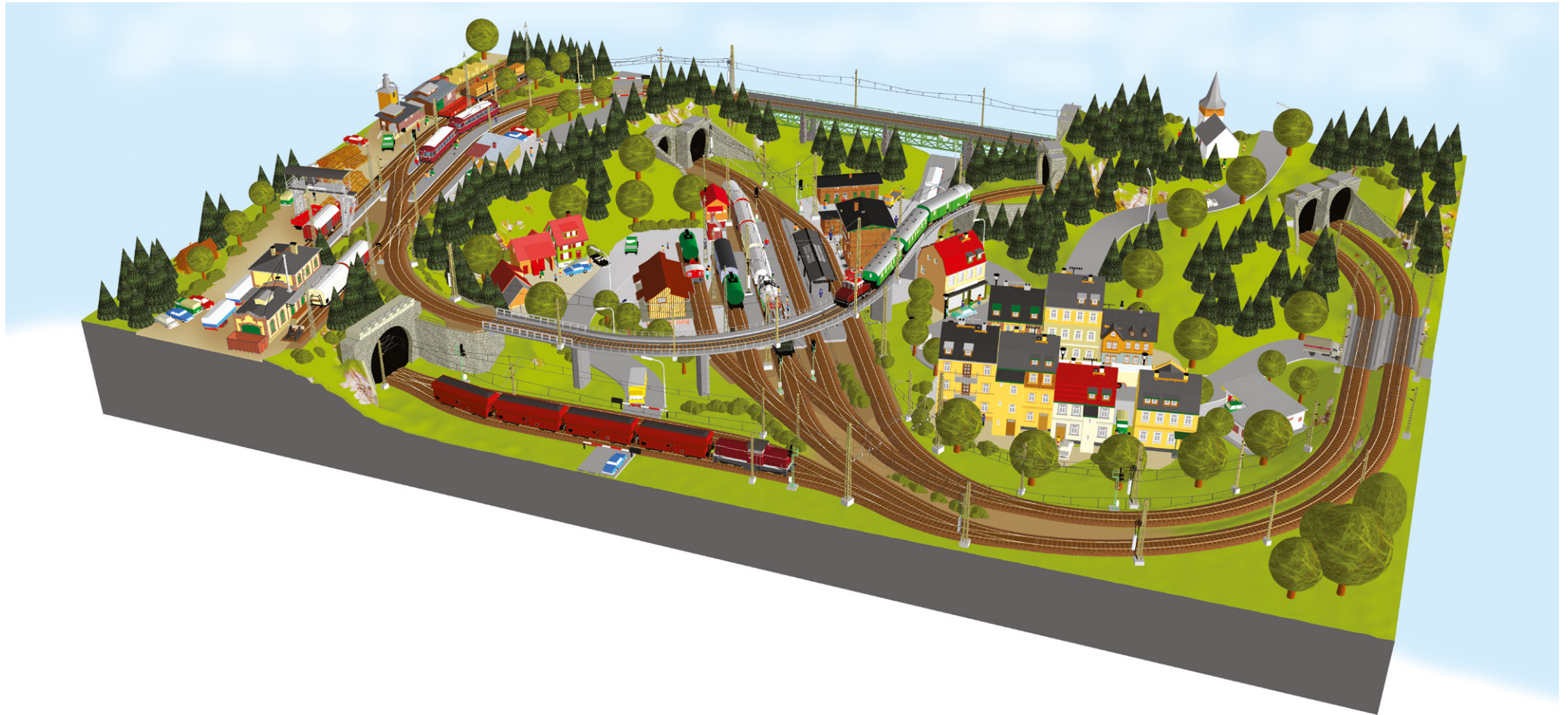
- 1 Bahnhof Neukloster
- 2 Bahnsteige
- 3 Güterschuppen
- 4 Haltepunkt Hintertupfingen
- 5 Maschinenfabrik
- 6 Siedlung
- 7 Sägewerk mit Schmalspurgleis
- 8 Bauernhof













Grafik aus Märklin Magazin 02/2019: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 100“ Gleisstückliste Märklin K-Gleis

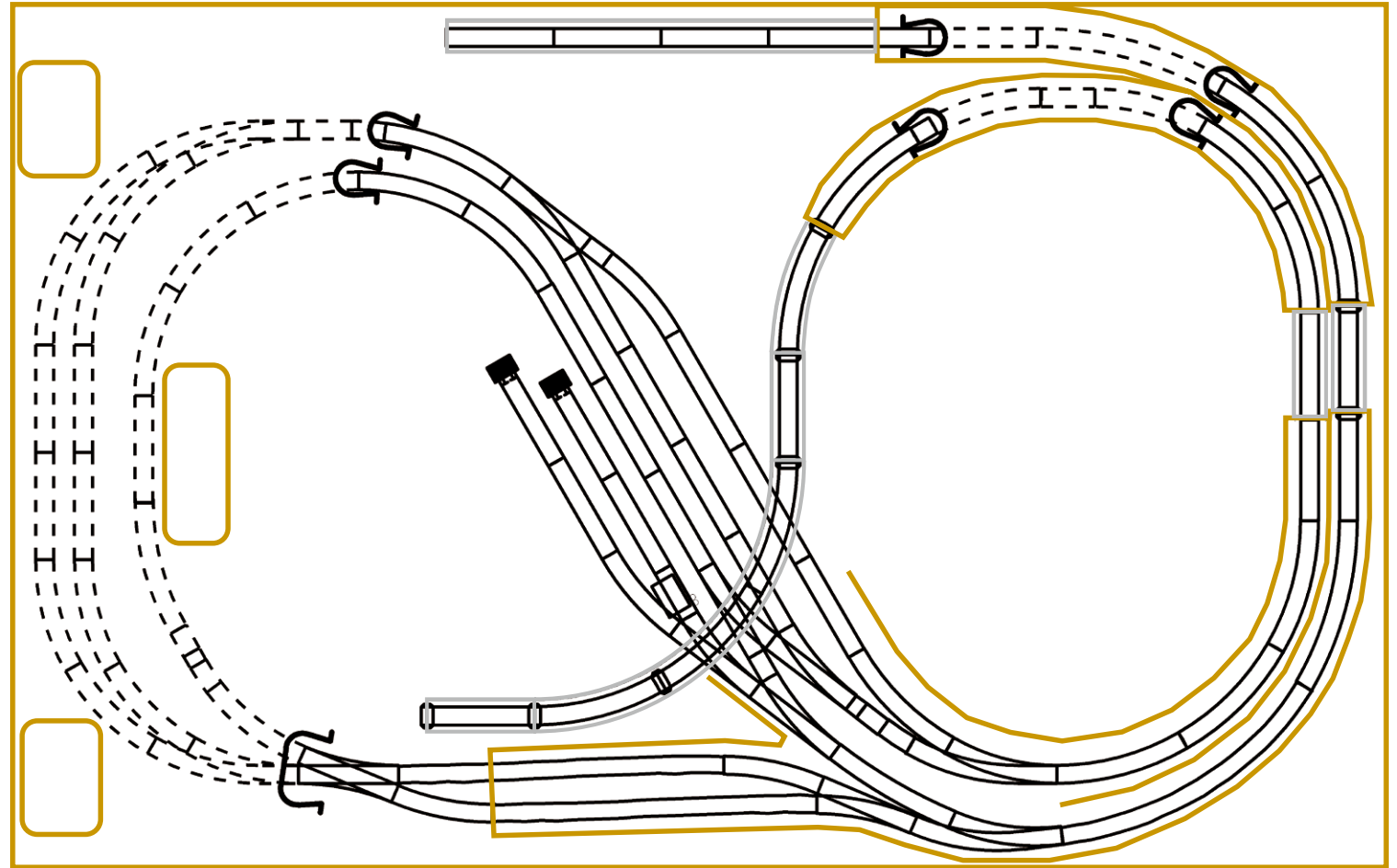
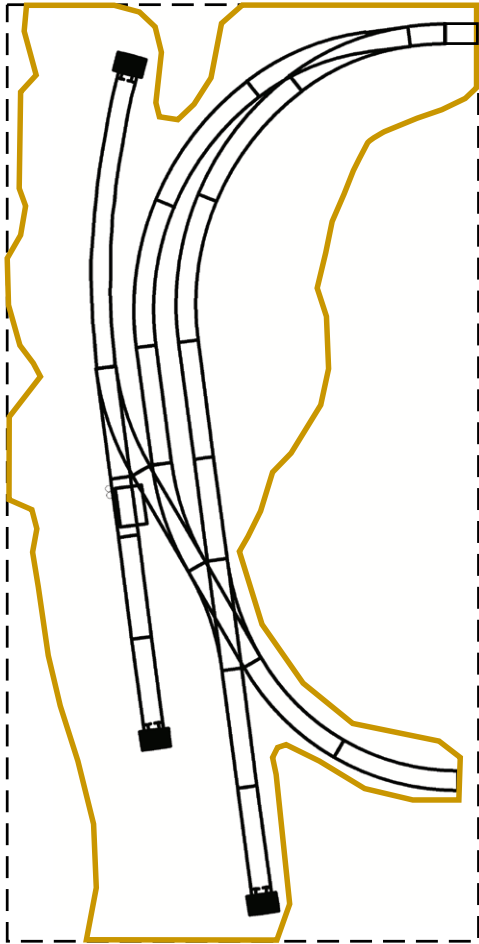
Anzahl	Märklin Art.-Nr.	Bezeichnung	
31 x	2200	Gleis gerade, 1/1 Länge 180 mm	
2 x	2209	Gleis gerade, Länge 217,9 mm	
1 x	2206	Gleis gerade, Länge 168,9 mm	
3 x	2207	Gleis gerade, Länge 156 mm	
3 x	2201	Gleis gerade, 1/2 Länge 90 mm	
4 x	2202	Gleis gerade, 1/4 Länge 45 mm	
1 x	2208	Gleis gerade, Länge 35,1 mm	
1 x	2203	Gleis gerade, 1/6 Länge 30 mm	
3 x	2204	Gleis gerade, 1/8 Länge 22,5 mm	
5 x	7391	Prellbock	
1 x	2251	Gleis gebogen, 1/1 Radius 618,5 mm Großkreis II	
1 x	2241	Gleis gebogen, 1/1 Radius 553,9 mm Großkreis I	
17 x	2231	Gleis gebogen, 1/1 Radius 424,6 mm Normalkreis II	
4 x	2232	Gleis gebogen, Radius 424,6 mm Gegenbogen	
3 x	2234	Gleis gebogen, 1/4 Radius 424,6 mm Normalkreis II	
20 x	2221	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis I	
1 x	2224	Gleis gebogen, 1/4 Radius 360 mm Normalkreis I	
1 x	2274	Gleis gebogen, Radius 902,4 mm Gegenbogen	
3 x	2262	Weiche links r = 424,6 mm (2261L)	
5 x	2263	Weiche rechts r = 424,6 mm (2261R)	
2 x	2268	Kurvenweiche links, Normalkreis I (2267L)	
3 x	2269	Kurvenweiche rechts, Normalkreis I (2267R)	
2 x	2260	Doppelte Kreuzungs-Weiche Normalkreis II	
2 x	2297	Entkupplungs-Gleis, Länge 90 mm	
Signale	5 x	76472	Licht-Gleisperrsignal hoch
	3 x	76491	Licht-Blocksignal Hp0-Hp1
	6 x	76493	Licht-Hauptsignal Hp0Hp1Hp2

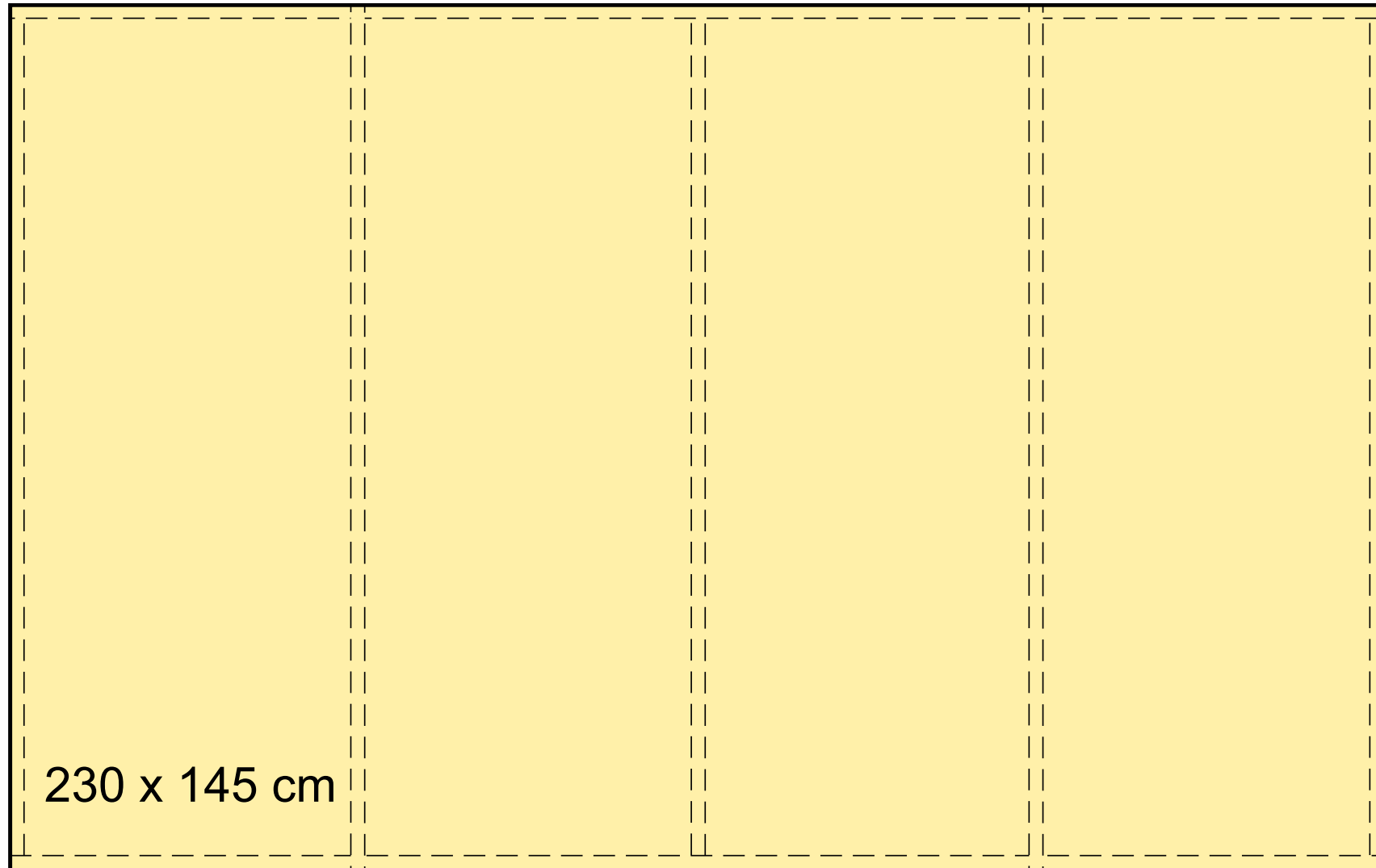
**Grafik aus Märklin Magazin 02/2019: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 100“
Stückliste Oberleitungen Märklin K-Gleis**

Anzahl	Sommerfeldt Art.-Nr.	Bezeichnung
37 x	185	Streckenmast (mit Ausleger)
1 x	186	Gitter-Mittelmast (mit 2 Auslegern)
2 x	187B	Bogenabzug (Gittermast + V-Halter 138)
5 x	187+	Gittermast + Doppelausleger 156
8 x	125+	Turmmast + Quertragwerk 250mm (1 Seite)
6 x	124	Abspannmast 105mm
5 x	152	Einzelausleger
1 x	156	Doppelausleger
6 x	159	Radspannwerk
1 x	176	Doppelradspannwerk
8 x	140	Fahrdraht 150–180mm
14 x	141	Fahrdraht 160–188mm
18 x	142	Fahrdraht 180–215mm
2 x	143	Fahrdraht 200–229mm
6 x	144	Fahrdraht 220–250mm
4 x	145	Fahrdraht 230–270mm
10 x	146	Fahrdraht 245–315mm
4 x	147	Fahrdraht 310–360mm
5 x	160	Fahrdraht 430–500mm
2 x	Hilfsdraht	Hilfsdraht für Bogenabzug, Länge = 0

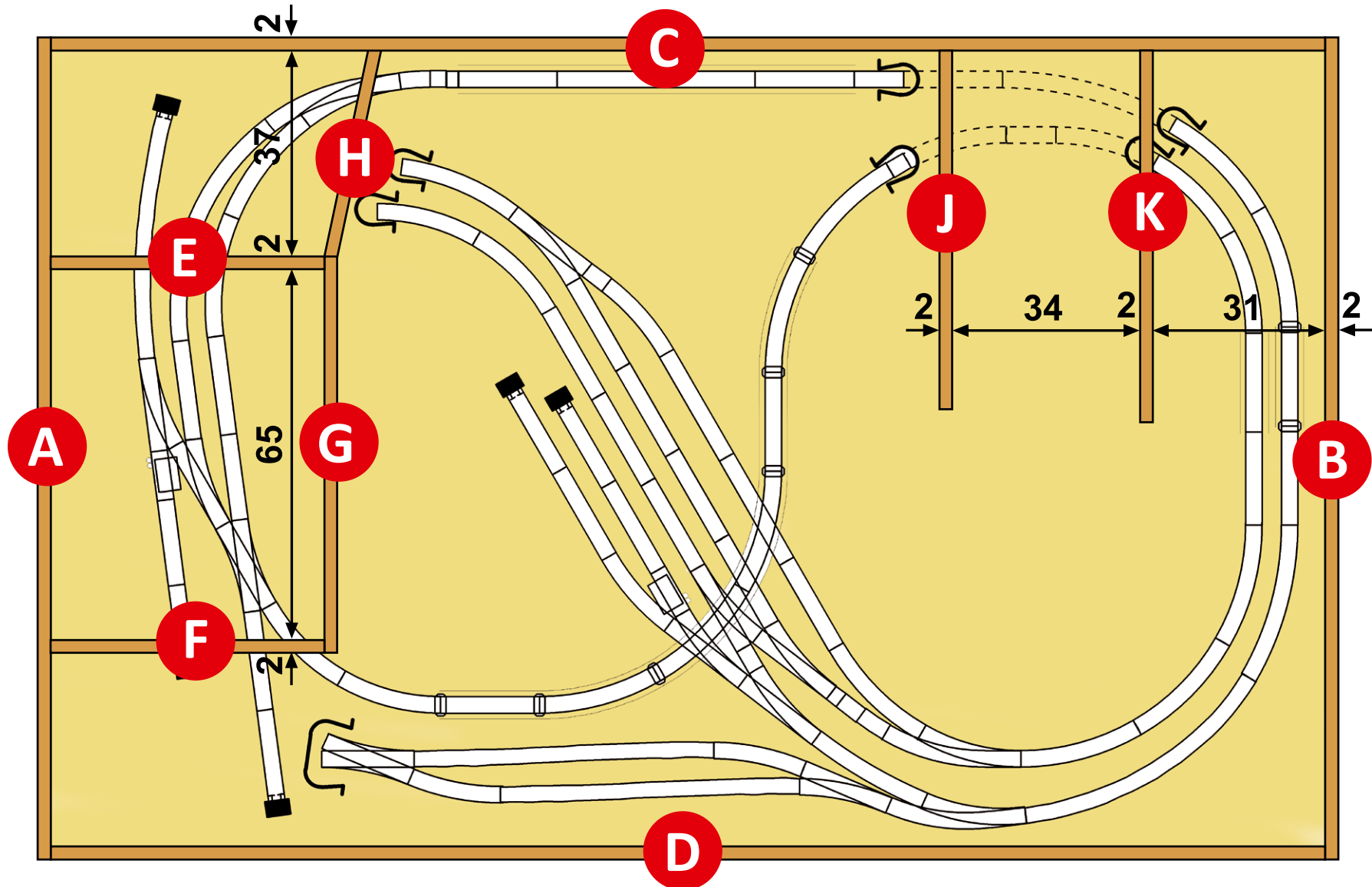
**Grafik aus Märklin Magazin 02/2019: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 100“
Gleisstückliste Märklin M-Gleis**

Anzahl	Märklin Art.-Nr.	Bezeichnung
25 x	5106	Gleis gerade, 1/1 Länge 180 mm
8 x	5107	Gleis gerade, 1/2 Länge 90 mm
3 x	5129	Gleis gerade, Länge 70 mm
4 x	5108	Gleis gerade, 1/4 Länge 45 mm
3 x	5109	Gleis gerade, 3/16 Länge 33,5 mm
1 x	5110	Gleis gerade, 1/8 Länge 22,5 mm
3 x	5210	Gleis gerade, Länge 16 mm
3 x	7190	Prellbock, Gleislänge 70 mm
6 x	5200	Gleis gebogen, 1/1 Radius 437,4 mm Parallelkreis
2 x	5201	Gleis gebogen, 1/2 Radius 437,4 mm Parallelkreis
1 x	5206	Gleis gebogen, Gegenbogen für Weichen
1 x	5205	Gleis gebogen, Ergänzungsstück
22 x	5100	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis
1 x	5101	Gleis gebogen, 1/2 Radius 360 mm Normalkreis
2 x	5102	Gleis gebogen, 1/4 Radius 360 mm Normalkreis
9 x	5120	Gleis gebogen, 1/1 Radius 286 mm Industriekreis
3 x	5137L	Weiche links, Radius 360 mm Normalkreis (5138)
1 x	5137R	Weiche rechts, Radius 360 mm Normalkreis (5139)
1 x	5221R	Handweiche re., Radius 437,4 mm Parallelkreis (5223)
2 x	5140L	Kurvenweiche links (5141)
4 x	5140R	Kurvenweiche rechts (5142)
Signale	1 x	Hauptsignal, 1-flügelig
	6 x	Hauptsignal, 2-flügelig, gekoppelt
	2 x	Form-Sperrsignal





Basisplatte aus Sperrholz 10 mm mit Rahmen zur Versteifung auf der Unterseite

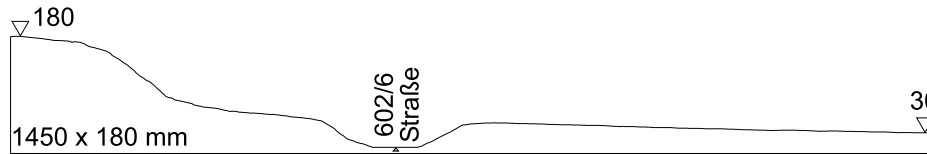


Spantenanordnung und Gleisverlauf

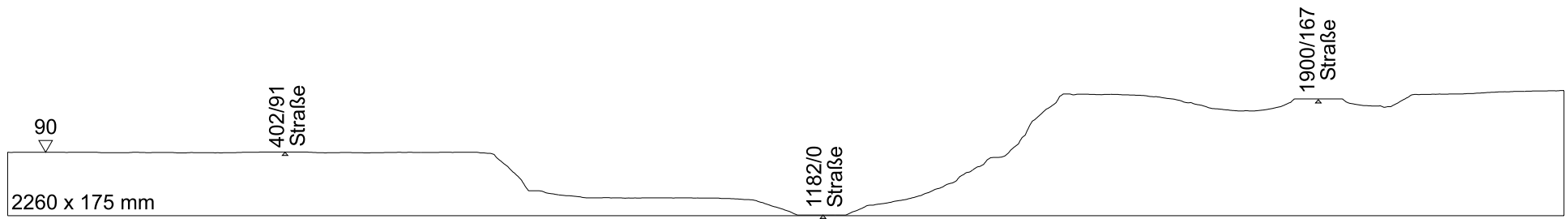
A



B



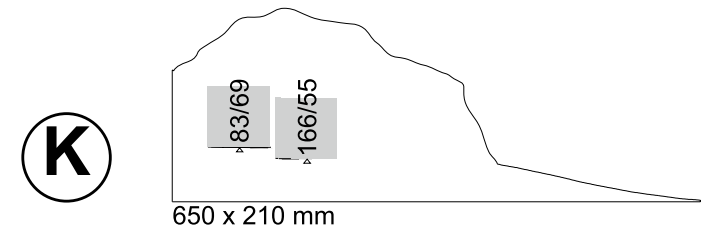
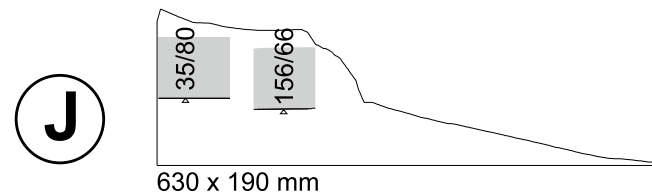
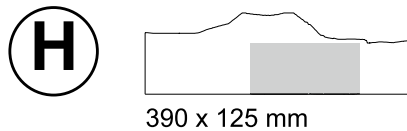
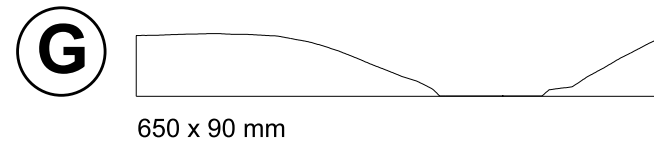
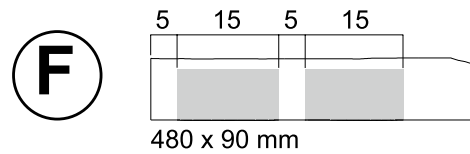
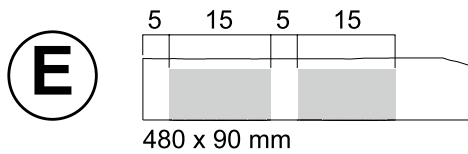
C



Zeichenerklärung / Spanten

- 317 / 10 ← Höhe - in Millimeter ab Höhe 0,0
- ← Metrierung - in Millimeter Abstand zum linken Rand
- ▽ 0,0 — Bezugsenebene 0,0

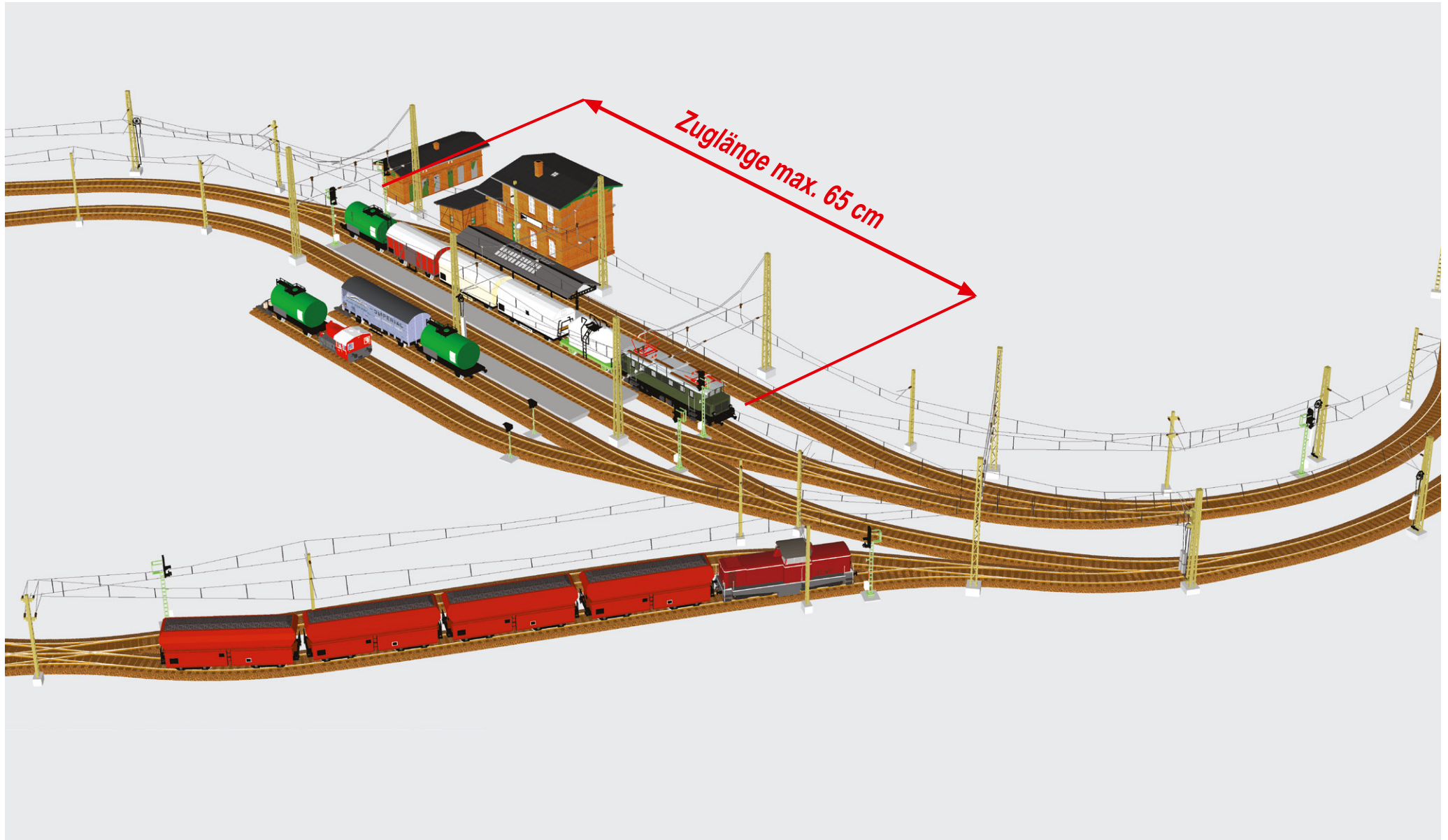
Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien generiert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschnitten werden!



Zeichenerklärung / Spanten

317 / 10 ← Höhe - in Millimeter ab Höhe 0,0
← Metrierung - in Millimeter Abstand zum linken Rand
▽ 0,0 — Bezugs Ebene 0,0

Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien generiert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschnitten werden!



1. Trafoanschlüsse:

- 1.1 Fahrstrom (rote Kabel) von Trafo 1 zu den Stromeinspeisungen an der Hauptstrecke (ohne Kopfbahnhof), zu den Kippschaltern 25 bis 29 (Abschaltung der Abstellgleise im Kopfbahnhof), zum Kippschalter 31 (Polwendeschalter) und zum Einfahr-Flügelsignal an der Zufahrtsgeraden zum Kopfbahnhof.
- 1.2 Fahrstrom-Masse (braune Kabel) von Trafo 1 zu den Stromeinspeisungen an der Hauptstrecke (ohne Kopfbahnhof) und zum Kippschalter 31 (Polwendeschalter).
- 1.3 Lichtstrom (gelbe Kabel) von Trafo 1 zu den Weichen, Signalen und Entkupplungsgleisen.
- 1.4 Masse (graue Kabel) von Trafo 1 zu den Tasterpaaren im Stellpult und zu den Kippschaltern 14, 16, 18, 20, 22 und 24 im Stellpult (Signalschalter).
- 2.1 Fahrstrom (rote Kabel) von Trafo 2 zu den Stromeinspeisungen an der eingleisigen Nebenstrecke und zu den vier Flügelsignalen am Durchgangsbahnhof.
- 2.2 Fahrstrom-Masse (braune Kabel) von Trafo 2 zu den Stromeinspeisungen an der eingleisigen Nebenstrecke.
- 2.3 Lichtstrom (gelbe Kabel) von Trafo 2 zum Kippschalter 30 im Stellpult (Anlagenbeleuchtung).
- 2.4 Masse (graue Kabel) von den Anlagenlämpchen zu Trafo 2.

2. Fahrstromanschlüsse im Kopfbahnhof:

- 1 Fahrstrom (rote Kabel) von Kippschalter 31 im Stellpult (Polwendeschalter) zu den Stromeinspeisungen im Kopfbahnhof, zu den Kippschaltern 1 bis 12 im Stellpult (Fahrstrom zu den Trennabschnitten an Gleis 1 bis 6) und zu den Kippschaltern 13 bis 24 im Stellpult (Signalschalter).
- 2 Fahrstrom-Masse (braune Kabel) von Kippschalter 31 im Stellpult (Polwendeschalter) zu den Gleiseinspeisungen im Kopfbahnhofbereich.
- 3 Fahrstrom von Kippschalter 1 im Stellpult zum Trennabschnitt-Prellbock, Gleis 1.
- 4 Fahrstrom von Kippschalter 2 im Stellpult zum Trennabschnitt-Prellbock, Gleis 2.
- 5 Fahrstrom von Kippschalter 3 im Stellpult zum Trennabschnitt-Prellbock, Gleis 3.
- 6 Fahrstrom von Kippschalter 4 im Stellpult zum Trennabschnitt-Prellbock, Gleis 4.
- 7 Fahrstrom von Kippschalter 5 im Stellpult zum Trennabschnitt-Prellbock, Gleis 5.
- 8 Fahrstrom von Kippschalter 6 im Stellpult zum Trennabschnitt-Prellbock, Gleis 6.
- 9 Fahrstrom von den Signal-Kippschaltern 7, 13 und 14 (Sammelanschluss) zum Signaltrennabschnitt an Gleis 1.

- 10 Fahrstrom von den Signal-Kippschaltern 8, 15 und 16 (Sammelanschluss) zum Signaltrennabschnitt an Gleis 2.
- 11 Fahrstrom von den Signal-Kippschaltern 9, 17 und 18 (Sammelanschluss) zum Signaltrennabschnitt an Gleis 3.
- 12 Fahrstrom von den Signal-Kippschaltern 10, 19 und 20 (Sammelanschluss) zum Signaltrennabschnitt an Gleis 4.
- 13 Fahrstrom von den Signal-Kippschaltern 11, 21 und 22 (Sammelanschluss) zum Signaltrennabschnitt an Gleis 5.
- 14 Fahrstrom von den Signal-Kippschaltern 12, 23 und 24 (Sammelanschluss) zum Signaltrennabschnitt an Gleis 6.
- 15 Fahrstrom von Kippschalter 25 im Stellpult zum Abstellgleis an Gleis 1.
- 16 Fahrstrom von Kippschalter 26 im Stellpult zum Abstellgleis an Gleis 2.
- 17 Fahrstrom von Kippschalter 27 im Stellpult zum Abstellgleis an Gleis 4 oben.
- 18 Fahrstrom von Kippschalter 28 im Stellpult zum Abstellgleis an Gleis 4 unten.
- 19 Fahrstrom von Kippschalter 29 im Stellpult zum Abstellgleis an Gleis 5.

3. Weichenanschlüsse im Kopfbahnhof:

- 20 Stellstrom (zwei blaue Kabel) von der Weiche am Gleis 1 zum Tasterpaar im Stellpult.
- 21 Stellstrom (zwei blaue Kabel) von der Kreuzungsweiche an der Zufahrt zu Gleis 1 und 2 zum Tasterpaar im Stellpult.
- 22 Stellstrom (zwei blaue Kabel) von der Weiche an der Zufahrt zu Gleis 2 und 3 zum Tasterpaar im Stellpult.
- 23 Stellstrom (zwei blaue Kabel) von der Kreuzungsweiche an der Zufahrt zu Gleis 4 und 5 zum Tasterpaar im Stellpult.
- 24 Stellstrom (zwei blaue Kabel) von der Kreuzungsweiche an der Zufahrt zu Gleis 5 und 6.
- 25 Stellstrom (zwei blaue Kabel) von der Weiche an der Zufahrt zu den Abstellgleisen zum Tasterpaar im Stellpult.
- 26 Stellstrom (zwei blaue Kabel) von der Richtungsweiche an der Bahnhofszufahrt zum Tasterpaar im Stellpult.

Anmerkung: Die Anfügungen „r“ und „g“ an den Tasterpaaren stehen für „Abzweigfahrtstellung bzw. Geradeausfahrtstellung“.

4. Weichenanschlüsse im Durchgangsbahnhof:

- 27 Stellstrom (zwei blaue Kabel) von der Weiche an der Zufahrt zur Nebenstrecke zum Tasterpaar im Stellpult.
- 28 Stellstrom (zwei blaue Kabel) von der Weiche an der Zufahrt zur Ring- und Hauptstrecke zum Tasterpaar im Stellpult.
- 29 Stellstrom (zwei blaue Kabel) von der Weiche an der Zufahrt von der Neben- zur Hauptstrecke zum Tasterpaar im Stellpult.

5. Signale im Durchgangsbahnhof:

- 30 Stellstrom (zwei blaue Kabel) vom Flügelsignal an Gleis 1 zum Tasterpaar im Stellpult.
- 31 Stellstrom (zwei blaue Kabel) vom Flügelsignal an Gleis 2 zum Tasterpaar im Stellpult.
- 32 Stellstrom (zwei blaue Kabel) vom Flügelsignal an Gleis 3 zum Tasterpaar im Stellpult.
- 33 Stellstrom (zwei blaue Kabel) vom Flügelsignal an Gleis 4 zum Tasterpaar im Stellpult.

6. Signale im Kopfbahnhof:

Die Licht-Ausfahrtsignale im Kopfbahnhof werden je Signal mit zwei Kippschaltern nach dem Schema der Skizze 1 in nachfolgender Reihenfolge verkabelt.

- 34 Die Kippschaltergruppe 13 und 14 im Stellpult steuert den Signal-Trennabschnitt an Gleis 1.
- 35 Die Kippschaltergruppe 15 und 16 im Stellpult steuert den Signal-Trennabschnitt an Gleis 2.
- 36 Die Kippschaltergruppe 17 und 18 im Stellpult steuert den Signal-Trennabschnitt an Gleis 3.
- 37 Die Kippschaltergruppe 19 und 20 im Stellpult steuert den Signal-Trennabschnitt an Gleis 4.
- 38 Die Kippschaltergruppe 21 und 22 im Stellpult steuert den Signal-Trennabschnitt an Gleis 5.
- 39 Die Kippschaltergruppe 23 und 24 im Stellpult steuert den Signal-Trennabschnitt an Gleis 6.

7. Einfahr-Flügelsignal an der Zufahrtsgeraden zum Hauptbahnhof:

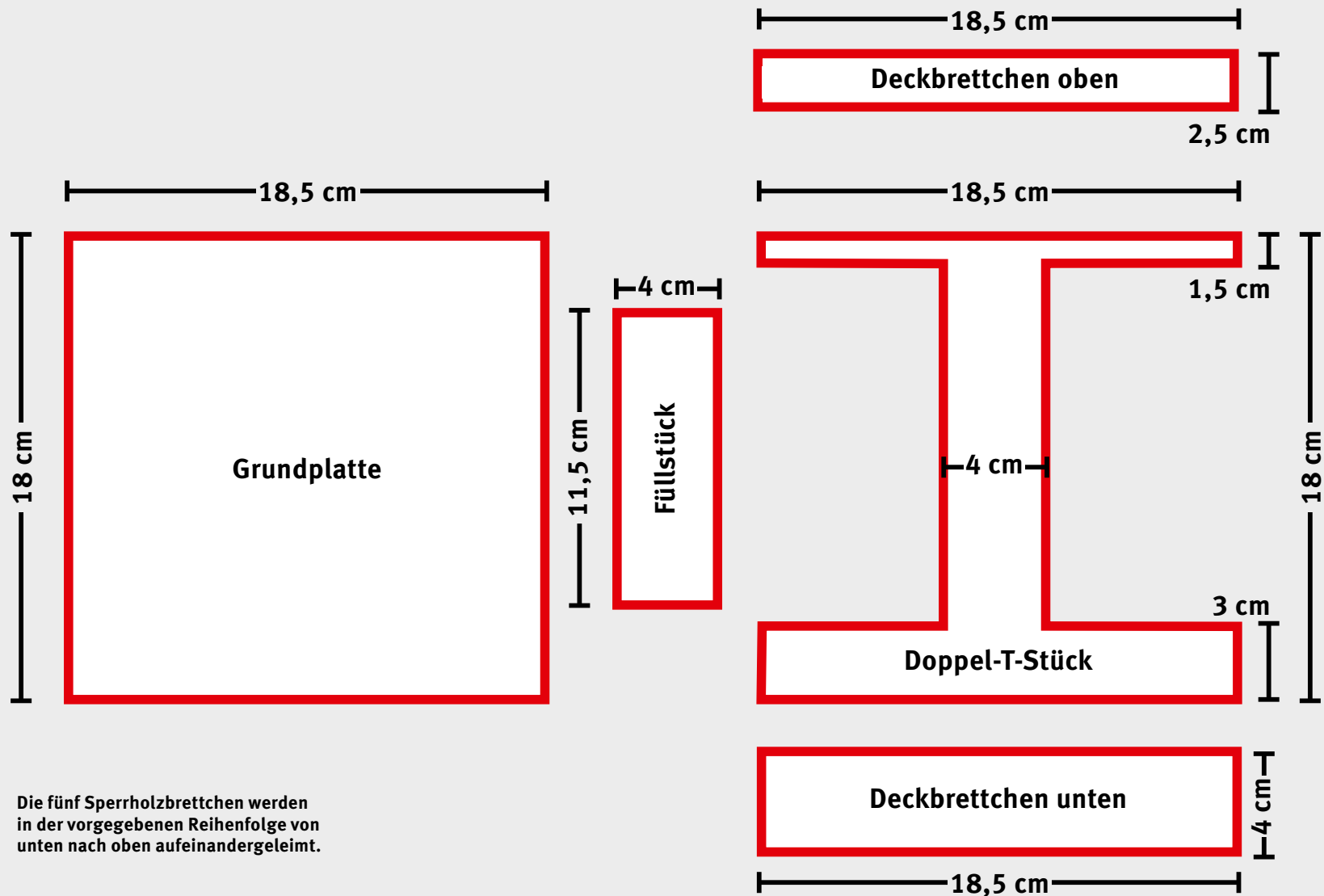
- 40 Stellstrom (zwei blaue Kabel) vom Flügelsignal an der Zufahrtsstrecke zum Kopfbahnhof zum Tasterpaar im Stellpult.

8. Entkupplungsgleise:

- 41 Stellstrom (blaues Kabel) vom Entkupplungsgleis Gleis 1 zum Taster im Stellpult.
- 42 Stellstrom (blaues Kabel) vom Entkupplungsgleis Gleis 2 zum Taster im Stellpult.
- 43 Stellstrom (blaues Kabel) vom Entkupplungsgleis Gleis 3 zum Taster im Stellpult.
- 44 Stellstrom (blaues Kabel) vom Entkupplungsgleis Gleis 4 zum Taster im Stellpult.
- 45 Stellstrom (blaues Kabel) vom Entkupplungsgleis Gleis 5 zum Taster im Stellpult.
- 46 Stellstrom (blaues Kabel) vom Entkupplungsgleis Gleis 6 zum Taster im Stellpult.

9. Anlagenbeleuchtung:

- 47 Beleuchtungsstrom (gelbe Kabel) vom Kippschalter 30 im Stellpult zu den Lämpchen auf der Anlage.



Die fünf Sperrholzbrettchen werden in der vorgegebenen Reihenfolge von unten nach oben aufeinandergeleimt.

