

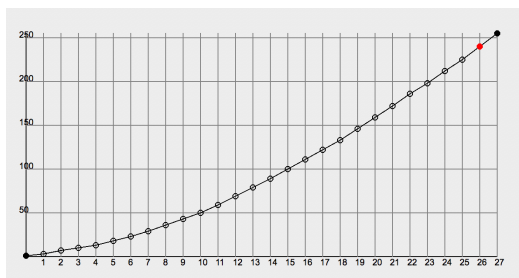
# Geschwindigkeitstabelle

## Funktion der Geschwindigkeitstabelle

Über die Geschwindigkeitstabelle kann an dem Modell ein nicht lineares Geschwindigkeitsverhalten eingestellt werden. Abhängig von den Einstellungen dieser Tabelle kann der Decoder zum Beispiel für Rangieraufgaben oder für Traktionen optimiert werden. Beim Rangieren werden die niedrigen Geschwindigkeiten *näher* zusammengeschoben. Bei Traktionen entsprechend die Hohen.

In der Geschwindigkeitstabelle sind Stützpunkte enthalten. Diese Stützpunkte sind verteilt auf den gesamten Geschwindigkeitsbereich des Decoders (bestimmt durch  $V_{min}$  und  $V_{max}$ ). Die Stützpunkte repräsentieren nicht Fahrstufen. Die Stützpunkte werden linear auf die zur Verfügung stehenden Fahrstufen (14/28/126) verteilt.

### - Tabelle mit Stützpunkten



Die Tabelle mit den Stützpunkten erfüllt zwei Anforderung:

- 1.) Die Darstellung des Geschwindigkeitsverlaufes in Abhängigkeit der gegebenen Stützpunkte.
- 2.) Die Einstellung des Geschwindigkeitsverlaufes. 255 entspricht der  $V_{max}$  Einstellung des Decoders, 0 entspricht  $V_{min}$ . Um einen Stützpunkt einzustellen, muss dieser gegriffen werden und an die gewünschte Position gezogen werden. Auch die Auswahl des einzustellenden Stützpunktes wird mit dieser Systematik erreicht. Ein Antippen eines Stützpunktes markiert diesen zur Einstellung.

### - Einstellung der Geschwindigkeiten

Im linken unteren Eck der Eingabemaske befindet sich die Anzeige und Einstellmöglichkeit für den aktuell gewählten Stützpunkt. Sobald ein Stützpunkt ausgewählt wurde, kann mit den + und - Tasten die Geschwindigkeit exakt eingestellt werden.

### - Default Drop Down Menü

Hier können voreingestellte Einstellungen für alle Stützpunkte abgerufen werden. Die meisten Modelle werden mit Standard exponentiell ausgeliefert. Diese Einstellung ermöglicht sowohl einen feinfühligem Rangierbetrieb wie auch einen nahezu linearen Fahrbetrieb.

### - Glätten



Werden in der Tabelle die Werte manuell eingestellt, kann die getroffene Einstellung mittels Glätten von Geschwindigkeitssprüngen befreit werden.